

**Uchwała Nr XLIV/435/05**  
**Rady Miejskiej Cieszyna**  
**z dnia 24 listopada 2005 roku**

**w sprawie** określenia na rok 2006 stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z 2001 r. z późn. zmianami ), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. Nr 9, poz. 84 z 2002 r. z późn. zm. ) **Rada Miejska Cieszyna**

**uchwała co następuje :**

**§ 1**

Określić na rok 2006 stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t :

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Samochody ciężarowe wyprodukowane		
	w roku 2001 i następnym	w latach 1996 - 2000	przed 1996r.
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie	556,00	608,00	656,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	948,00	1.020,00	1.088,00
Powyżej 9 t i poniżej 12t	1.184,00	1.248,00	1.312,00

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne równoważne	lub	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż			
Stawka podatku w złotych				
2 osie				
	15 t	1.778,00		1.978,00
15 t	20 t	1.978,00		2.194,00
20 t		2.296,00		2.496,00
3 osie				
	20 t	1.778,00		1.978,00
20 t	25 t	1.978,00		2.194,00
25 t		2.296,00		2.496,00
4 osie i więcej				
	25 t	1.778,00		1.978,00
25 t	29 t	1.978,00		2.194,00
29 t		2.296,00		2.504,00

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Ciągniki siodłowe lub balastowe wyprodukowane		
	w roku 2001 i w latach następnych	W latach 1996-2000	Przed 1996 rokiem
Do 7 t	564,00	616,00	666,00
powyżej 7 t i poniżej 12 t	948,00	1.026,00	1.100,00

b) równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
		Stawka podatku w złotych	
2 osie			
	20 t	1.100,00	1.376,00
20 t	28 t	1.376,00	1.640,00
28 t	31 t	1.534,00	1.924,00
31 t	37 t	1.640,00	1.936,00
37 t		2.190,00	2.496,00
3 osie			
	37 t	1.534,00	1.862,00
37 t	40 t	1.862,00	2.190,00
40 t		2.190,00	2.504,00

4. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą :

- a) nie mniej niż 7 t i mniej niż 8 t - 564,00 zł,
- b) nie mniej niż 8 t i mniej niż 10 t - 772,00 zł,
- c) nie mniej niż 10 t i mniej niż 12 t - 984,00 zł

5. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
		Stawka podatku w złotych	
1 oś			
	20 t	1.100,00	1.312,00
20 t		1.312,00	1.530,00
2 osie			
	30 t	1.100,00	1.312,00
30 t	37 t	1.312,00	1.530,00
37 t		1.640,00	1.936,00
3 osie			
	37 t	1.206,00	1.418,00

37 t	44 t	1 418,00	1.640,00
44 t		1.640,00	1.936,00

6. od autobusów

Liczba miejsc siedzących (łącznie z miejscem kierowcy)	Autobusy wyprodukowane		
	w roku 2001 i w latach następnych	w latach 1996 - 2000	przed rokiem 1996
Do 15 miejsc	686,00	868,00	1.036,00
Powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc	1.026,00	1.280,00	1.530,00
30 lub więcej	1.512,00	1.734,00	1.936,00

## § 2

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

## § 3

Traci moc uchwała nr XXX/316/04 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 25 listopada 2004 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 r.

*odnotowano  
zmiany*

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**

*Wojciech Brachaczek*