

**Uchwała Nr XXXIV/345/05**  
**Rady Miejskiej Cieszyna**  
**z dnia 24 lutego 2005 roku**

**w sprawie:** przepisów porządkowych przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40, ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142/2001, poz. 1591, z późn. zm.), art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 50/2000, poz. 601 z późn. zm.) -  
**Rada Miejska Cieszyna**

**postanawia:**

**§ 1**

Wprowadzić przepisy porządkowe przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej, stanowiące załącznik do uchwały.

**§ 2**

Nakazać umieszczenie przepisów porządkowych w ogólnie dostępnym miejscu w każdym pojeździe obsługującym komunikację miejską.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**

*Wojciech Brachaczek*

## Przepisy porządkowe przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej

### § 1

1. Do przestrzegania przepisów porządkowych zobowiązani są wszyscy korzystający z przejazdów autobusami komunikacji miejskiej oraz z przystanków autobusowych komunikacji miejskiej (zwani dalej pasażerami), a także przewoźnik, jego pracownicy obsługujący komunikację miejską, kontrolerzy i osoby upoważnione przez przewoźnika (zwani dalej obsługą autobusu).
2. Na prośbę pasażera kierowca, podczas zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku, zobowiązany jest do udzielania podstawowych informacji dotyczących komunikacji miejskiej.

### § 2

1. Wchodzenie do autobusu i wychodzenie z niego dozwolone jest tylko na przystankach, po zatrzymaniu się pojazdu.
2. Pasażer zajmujący miejsce oznaczone „dla inwalidy” lub „dla osoby z dzieckiem na ręku” zobowiązany jest zwołać to miejsce w razie zgłoszenia się osoby, dla której takie miejsce jest przeznaczone.
3. Podczas przejazdów komunikacją miejską zabronione jest:
  - 1) przebywanie w kabinie kierowcy, zajmowanie miejsca w jej pobliżu w sposób ograniczający pole widzenia kierowcy, zachowywanie się w sposób utrudniający prowadzenie pojazdu;
  - 2) prowadzenie sprzedaży obnośnej;
  - 3) rozdawanie w autobusie ulotek, materiałów reklamowych, rozlepianie ich wewnątrz i na zewnątrz autobusu.
4. Obsługa autobusu może odmówić przewozu lub usunąć z autobusu osoby, które:
  - 1) naruszają przepisy porządkowe, regulamin przewozowy przewoźnika lub inne normy prawne i normy społeczne,
  - 2) są uciążliwe dla innych pasażerów i obsługi autobusu.

### § 3

1. Pasażer może korzystać z przejazdów komunikacją miejską na podstawie odpowiednio:
  - 1) ważnego biletu,
  - 2) ważnego biletu ulgowego i dokumentów uprawniających do przejazdów ulgowych,
  - 3) dokumentów uprawniających do przejazdów bezpłatnych.

2. Za bilet ważny uznaje się dokument przewozowy wprowadzony do obiegu przez przewoźnika, zgodny z obowiązującym cennikiem, oraz jeśli jest to wymagane, prawidłowo skasowany przez pasażera. Pasażer jest zobowiązany do sprawdzenia prawidłowości skasowania, w razie niewyraźnego skasowania biletu, powinien o tym powiadomić kierowcę podczas zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku.
3. Jeżeli pasażer korzysta z przejazdów komunikacją miejską na podstawie ważnego biletu, zobowiązany jest posiadać go przez cały czas jazdy i na każde żądanie obsługi autobusu okazywać go do kontroli. Bilet zniszczony albo skasowany wielokrotnie lub nieczytelnie jest nieważny. Zabronione jest odstępowanie wykorzystanego biletu innej osobie.
4. Jeżeli pasażer w przejazdach komunikacją miejską korzysta z ulg, zobowiązany jest posiadać przez cały czas jazdy ważne dokumenty uprawniające go do tych ulg i na każde żądanie obsługi autobusu okazywać je do kontroli. Dokumenty upoważniające do ulg zniszczone albo nieczytelne są nieważne.
5. W pojazdach komunikacji miejskiej można bezpłatnie przewozić bagaż podręczny nie przekraczający rozmiarów 60 / 40 / 20 cm, oraz wózki inwalidzkie i wózki dziecięce. O możliwości i warunkach przewozu innego bagażu i zwierząt decyduje przewoźnik w swoim regulaminie przewozowym.
6. Przewoźnik umieszcza w ogólnie dostępnym miejscu w każdym pojeździe obsługującym komunikację miejską regulamin przewozowy przez siebie wydany.

#### § 4

1. W przypadkach nadzwyczajnych, takich jak zagrożenie życia, popełnienie przestępstwa, czy rażące naruszenie przepisów porządkowych, obsługa autobusu jest uprawniona do zmiany trasy autobusu, w celu skorzystania z pomocy placówki służby zdrowia, straży miejskiej, policji i innych uprawnionych służb.
2. Niezastosowanie się pasażerów do przepisów porządkowych oraz do poleceń i komunikatów obsługi autobusu może być przyczyną wezwania straży miejskiej lub policji.
3. Pasażerowie ponoszą odpowiedzialność za szkody, które zostały przez nich spowodowane w czasie korzystania z komunikacji miejskiej, na zasadach określonych w odrębnych przepisach.