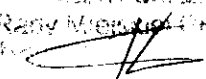


BM - prośba o odpowiedź

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Cieszyna  
  
mgr inż. Ryszard Macura  
miejsc. Kiszczak 10550001

  
**Burmistrz Miasta Cieszyna**  
**Pan**  
**Ryszard Macura**

### ZAPYTANIA

**w sprawie:** porozumienia Miasta Cieszyna z Powiatem Cieszyńskim  
w zakresie przejęcia obowiązków zarządczych wynikających  
z własności przystanków komunikacyjnych

Uchwałami Nr XXVII/275/12 Rady Miejskiej Cieszyna oraz Nr XXXI/265/13 Rady Powiatu Cieszyńskiego dokonano podziału przystanków komunikacyjnych w naszym mieście na przystanki gminy Cieszyn i Przystanki Powiatu Cieszyńskiego.

W wykazie przystanków Powiatu Cieszyńskiego znalazła się zdecydowana większość, bo ponad 50 przystanków komunikacji miejskiej, w tym przystanek na ul. Garncarskiej, ul. Kochanowskiego, ul. Michejdy, Wyższa Brama i nawet ul. Hajduka, gdzie wkrótce realizowana będzie duża inwestycja miejska – węzeł przesiadkowy Hajduka. Dodać należy, że prawie wszystkie przystanki z powiatowej listy (za wyjątkiem 4) zostały wybudowane przez Gminę Cieszyn (informacja z odp. na zapytanie BRM.0003.1201.2013, Zał.1)

Powiat Cieszyński nie jest obciążony zarządczymi obowiązkami wynikającymi z własności przystanków. Utrzymaniem infrastruktury przystanków autobusowych zajmuje się Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie sp. z o.o., który utrzymuje również czystość i porządek na przystankach komunikacji miejskiej.

Natomiast utrzymaniem czystości i porządku na przystankach usytuowanych w pasie drogowym na mocy porozumienia między Powiatem Cieszyńskim a Miastem Cieszyn zajmuje się Miejski Zarząd Dróg (informacja Zał.1).

W sprawie powierzenia obowiązków zarządczych Powiatu, wynikających z własności przystanków zostało zawarte porozumienie pomiędzy Powiatem Cieszyńskim a Miastem Cieszyn.

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na pytania :

1. Kiedy i na jaki czas zostało zawarte w/w porozumienie ?
2. Co stanowi przedmiotem porozumienia ?
3. Czy zawierający porozumienie w imieniu Miasta Cieszyna i Powiatu Cieszyńskiego posiadali ustawowe upoważnienie do podjęcia takiego działania? Jeżeli tak to z jakich przepisów wynikało?

Niewątpliwie Rada Miejska Cieszyna nie wyrażała zgody na przejęcie obowiązków zarządczych ciążyących na Powiecie, przez MZD i ZGK sp.z o.o., w związku z czym możliwym jest, iż porozumienie zostało zawarte z naruszeniem zasady legalności.

4. Czy porozumienie skutkuje przekazaniem środków finansowych na zadania realizowane przez miejską jednostkę organizacyjną i spółkę miejską ?  
Jeżeli tak , to prosimy również o informację na temat ich wysokości .

Powyższe pytania powodowane są zamiarem podjęcia, przez Klub Radnych Cieszyńska Inicjatywa Samorządowa, inicjatywy uchwałodawczej , dotyczącej wyrażenia przez Radę Miejską Cieszyna , zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Cieszyńskim, w sprawie przejęcia w zarządzanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta przy drogach powiatowych.

Obawiamy się, takiej sytuacji, w której Gmina Cieszyn zmuszona będzie płacić Powiatowi za każde zatrzymanie się autobusu komunikacji miejskiej na ponad pięćdziesięciu , określonych jako powiatowe przystankach. Taki scenariusz jest realny, bo wystarczy , że Rada Powiatu podejmie uchwałę w sprawie określenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym.

Z wyrazami szacunku

  
.....  
Wiceprzewodnicząca Klubu Radnych  
Cieszyńska Inicjatywa Samorządowa/

Szczerze

1) Odpowiedź na zapytanie BEM.0003.1201.2013

Cieszyn, 7 stycznia 2014 r.

**Pani**  
**Janina Cichomska**  
**Radna Rady Miejskiej Cieszyna**

W odpowiedzi na Pani zapytanie, znak BRM.0003.1201.2013, z dnia 18.12.2013 r. uprzejmie informuję:

Ad. 1. Podział przystanków na przystanki Gminy Cieszyn oraz przystanki Powiatu Cieszyńskiego był wynikiem stanowiska Zarządu Powiatu Cieszyńskiego, który w sierpniu 2012r. wystąpił z prośbą o dokonanie weryfikacji nazewnictwa przystanków wskazując jako przystanki Powiatu Cieszyńskiego wszystkie przystanki położone przy drogach powiatowych. W odpowiedzi na ww. pismo zwróciłem uwagę na fakt, że prawie wszystkie przystanki wymienione w przekazanym wykazie zostały wybudowane przez Gminę Cieszyn i dlatego tylko 4 przystanki mogą być uznane za przystanki Powiatu Cieszyńskiego. W odpowiedzi Starosta Cieszyński, powołując się na przepisy ustawy o drogach publicznych, uzasadniał przyjęte przez Zarząd Powiatu Cieszyńskiego stanowisko w tej sprawie. Mając powyższe na uwadze w uchwale Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków ujęte zostały tylko te przystanki, które położone są przy drogach gminnych.

Ad. 2. Na dzień dzisiejszy Powiat Cieszyński nie jest obciążony zarządczymi obowiązkami wynikającymi z własności przystanków. Na mocy porozumienia pomiędzy Powiatem Cieszyńskim a Miastem Cieszyn obowiązki utrzymania w należytym stanie zatok i chodników, czyli tzw. pasa drogowego – należą do Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie.

Ad. 3. Utrzymaniem czystości i porządku na przystankach, na których zatrzymują się autobusy komunikacji miejskiej, zajmuje się Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. Utrzymaniem czystości na pozostałych przystankach, położonych w pasach drogowych, zajmuje się Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie.

Ad. 4. Utrzymaniem infrastruktury przystanków autobusowych zajmuje się Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o.

Pragnę przeprosić za zwłokę w udzieleniu odpowiedzi, która spowodowana była koniecznością uzyskania informacji od poszczególnych jednostek organizacyjnych.

Z poważaniem

Rozdzielnik:

- 1) Adresat
- 2) Pan Bolesław Zemła  
Przewodniczący Rady Miejskiej
- 3) Wydział SRM
- 4) MZD
- 5) ZGK w Cieszynie Sp. z o.o.
- 6) Wydział OR

