

**UCHWAŁA NR XXVII/264/16  
RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA**

z dnia 24 listopada 2016 r.

**w sprawie określenia na rok 2017 stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.) **RADA MIEJSKA CIESZYNA**

**u c h w a ł a   c o   n a s t ę p u j e :**

**§ 1.** Określić na rok 2017 stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Samochody ciężarowe wyprodukowane |                      |               |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|
|                                      | w roku 2012 i następnych          | w latach 2007 - 2011 | przed 2007 r. |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie      | 506,00                            | 736,00               | 795,00        |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie        | 863,00                            | 1.237,00             | 1.322,00      |
| powyżej 9 t i poniżej 12t            | 1.077,00                          | 1.515,00             | 1.592,00      |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż |   |                             |
|                             |           | Stawka podatku w złotych                    |                             |
| 2 osie                      |           |   |                             |
|                             | 15 t      | 2.158,00                                    | 2.402,00                    |
| 15 t                        | 20 t      | 2.402,00                                    | 2.665,00                    |
| 20 t                        |           | 2.787,00                                    | 3.029,00                    |
| 3 osie                      |           |   |                             |
|                             | 20 t      | 2.158,00                                    | 2.402,00                    |
| 20 t                        | 25 t      | 2.402,00                                    | 2.665,00                    |
| 25 t                        |           | 2.787,00                                    | 3.029,00                    |
| 4 osie i więcej             |           |   |                             |
|                             | 25 t      | 2.158,00                                    | 2.402,00                    |
| 25 t                        | 29 t      | 2.402,00                                    | 2.665,00                    |
| 29 t                        |           | 2.787,00                                    | 3.040,00                    |

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 t i poniżej 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Ciągniki siodłowe lub balastowe wyprodukowane |                    |               |
|--------------------------------------|---|--------------------|---------------|
|                                      | w roku 2012 i następnych                      | w latach 2007-2011 | przed 2007 r. |
| do 7 t                               | 513,00  | 750,00             | 809,00        |
| powyżej 7 t i poniżej 12 t           | 863,00  | 1.246,00           | 1.334,00      |

b) równej lub wyższej niż 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż |   |                             |
| Stawka podatku w złotych    |           |   |                             |
| 2 osie                      |           |   |                             |
|                             | 20 t      | 1.334,00                                    | 1.670,00                    |
| 20 t                        | 28 t      | 1.670,00                                    | 1.991,00                    |
| 28 t                        | 31 t      | 1.862,00                                    | 2.335,00                    |
| 31 t                        | 37 t      | 1.991,00                                    | 2.349,00                    |
| 37 t                        |           | 2.660,00                                    | 3.029,00                    |
| 3 osie i więcej             |           |   |                             |
|                             | 37 t      | 1.862,00                                    | 2.260,00                    |
| 37 t                        | 40 t      | 2.260,00                                    | 2.660,00                    |
| 40 t                        |           | 2.660,00                                    | 3.040,00                    |

4. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą :

- a) nie mniej niż 7 t i mniej niż 8 t - 685,00 zł,
- b) nie mniej niż 8 t i mniej niż 10 t – 937,00 zł,
- c) nie mniej niż 10 t i mniej niż 12 t – 1.196,00 zł

5. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż |   |                             |
| Stawka podatku w złotych    |           |   |                             |
| 1 oś                        |           |   |                             |
|                             | 20 t      | 1.334,00                                    | 1.592,00                    |
| 20 t                        |           | 1.592,00                                    | 1.858,00                    |
| 2 osie                      |           |   |                             |
|                             | 30 t      | 1.334,00                                    | 1.592,00                    |
| 30 t                        | 37 t      | 1.592,00                                    | 1.858,00                    |
| 37 t                        |           | 1.991,00                                    | 2.349,00                    |
| 3 osie i więcej             |           |   |                             |
|                             | 37 t      | 1.464,00                                    | 1.721,00                    |
| 37 t                        | 44 t      | 1.721,00                                    | 1.991,00                    |
| 44 t                        |           | 1.991,00                                    | 2.349,00                    |

6. od autobusów

| Liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy | Autobusy wyprodukowane   |                      |               |
|---|--------------------------|----------------------|---------------|
|   | w roku 2012 i następnych | w latach 2007 - 2011 | przed 2007 r. |
| mniejsza niż 22 miejsca                         | 934,00                   | 1.553,00             | 1.858,00      |
| równa lub większa niż 22 miejsca                | 1.376,00                 | 2.105,00             | 2.349,00      |

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Cieszyna

**mgr inż. Krzysztof Kasztura**