

Cieszyn, dnia 24 sierpnia 2016 roku.

Szanowny Pan
Krzysztof Kasztura
Przewodniczący Rady Miejskiej
Cieszyna

MZD/D.0706 - 4/16

Odpowiadając na wniosek Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 29 czerwca 2016 roku, znak BRM.0014.13.GKS.2016 przesyłam w załączeniu plan zadań w zakresie remontów, przebudowy dróg publicznych i wewnętrznych Cieszyna, obiektów inżynierskich oraz budowy oświetlenia planowane do realizacji od 2016 roku.

Przedmiotowy plan przygotowany został przez Miejski Zarząd Dróg w porozumieniu z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych – w zakresie dróg powiatowych.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta
Ryszard Macura
Ryszard Macura

Sporządził: Wiesław Sosin - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg

Rozdzielnik:

- 1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Krzysztof Kasztura,
- 1 x Miejski Zarząd Dróg, Dział Wykonawstwa Drogowego, 43- 400 Cieszyn – a/a.

Ważniejsze propozycje do planu robót drogowych Miejskiego Zarządu Dróg od 2016 r.

DROGI GMINNE					
Lp.	Ulica	Zakres robót		Przewidywany koszt robót zł	Uzasadnienie / sposób wykonania
		mb	m ²		
1	2	3	4	5	6
1. Remonty – odnowy nawierzchni jezdni dróg mieszanką mineralno – asfaltową					
1	Ratuszowa	60	400	71 000	Uporządkowanie ruchu / naw. jezdni bitumiczna, opaska, parking z kostki kamiennej
2	Myśliwska	120	850	74 000	Stan techniczny, znaczenie komunikacyjne drogi, kontynuacja zrealizowanych w 2014 i 2015 roku
3	Folwarczna	160	960	100 000	Zły stan techniczny drogi, odc. od ul. Krzywej do ul. Frysztańskiej
4	Jastrzębia	271	1210	102 000	Kontyn z 2011 r, odc. od ul. Hallera, zły stan techniczny nawierzchni drogi
5	Pszenna	500	1507	131 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków ruchu / ułożenie naw. bitumicznej jezdni z mma
6	Wyspiańskiego	130	1455	130 000	Zły stan techniczny drogi, odc. od ul. Kolejowej do ul. Chrobrego / ułożenie nowej nawierzchni jezdni z mma
7	Benedyktyńska	80	650	60 000	Kontynuacja robót z 2014 r. / ułożenie naw. ścieralnej jezdni
8	Kossak-Szatkowski.	174	1288	116 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu, odc. od ul. Hallera do ul. Na Wzgórzu
9	Kossak-Szatkowski.	250	1650	150 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu, odc. od ul. Bielskiej w kierunku skrzyż z ul. Morcinka
10	Niemcewiczka	185	1500	120 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu, odc. od ul. Bielskiej do wjazdu na UŚI
11	Karłowicza	210	1065	110 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków ruchu / odc. od ul. Filasiewicza do ul. Moniuszki
12	Szarotka	415	1800	162 000	Zły stan techniczny drogi, odcinek od skrzyż z ul. Katowicką w kierunku wschodnim
13	Ptasia	303	1300	116 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków ruchu / ułożenie naw. bitumicznej jezdni z mma
14	Zaleskiego	157	852	75 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków ruchu / ułożenie naw. bitumicznej jezdni z mma
15	Dzika	260	920	92 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków ruchu, odc. od ul. Majowej / ułoż. naw. bitum. jezdni z mma

16	Zamarska	135	750	80 000	Poprawa warunków ruchu pojazdów
17	Brozka, Popiołka	280	1200	100 000	Poprawa stanu techn. drogi i warunków ruchu
18	Łowiecka	234	1060	91 000	Poprawa warunków dojazdu do posesji / ułożenie nawierzchni jezdni z mma
19	Paderewskiego	335	2200	187 000	Poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa pojazdów
20	Kopernika	110	650	80 000	Poprawa warunków dojazdu do posesji, ułożenie nawierzchni jezdni z mma na istniejących płytach drogowych
		4369	23267	2 147 000	razem, poz. I zł

II.	Remonty nawierzchni chodników				
1	Ratuszowa	65	90	21 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, roboty skoordynowane z remontem nawierzchni jezdni
2	Benedyktyńska	80	160	30 000	Zły stan techniczny chodnika, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych / chodnik z materiałów betonowych
3	Głęboka, str. prawa	66	160	56 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, od ul.Olszaka do Starego Tagu, chodnik z mat kam./ kontynuacja robót z 2015 roku.
4	Głęboka, str. lewa	32	135	48 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, od pl. Św. Krzyża do ul. Sejmowej, chodnik z mat kam./ kontynuacja robót z 2014 roku.
5	Plac Św. Krzyża	34	52	19 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, od Pl. Dominikańskiego do ul. Głębokiej, chodnik z mat kam./ kontynuacja robót z 2014 i 2016 roku.
6	Rynek– przy podcien.	98	785	320 000	Poprawa estetyki i sposobu zagospodarowania terenu, kontynuacja robót z 2013 i 2014 r, na podst. opracow projektu i koncepcji
7	Matejki, str. prawa	76	137	50 000	Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych odc. od Pl.Londzina do Rynku / naw. z mat kamiennych, kontynuacja rem naw chodników Rynku z 2013 i 2014 roku
8	Mennicza	62	90	32 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, odc. od ul.Olszaka do Starego Tagu, chodnik z mat kam.
9	Sarkandra	220	370	65 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, odc. od wiaduktu przy ul.Kolejowej w kierunku targowiska rolno- spoż.
10	Paderewskiego	330	500	70 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, odc. od Bielskiej w kierunku auli USI.

11	Chopina, etap I	270	530	65 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, wnioski mieszkańców, odc. od ul. Jerzego do ul. Moniuszki / chodnik z mat kam.
12	Chopina, etap II	75	150	25 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, wnioski mieszkańców, odc od ul. Hażlaskiej do ul. Jerzego / chodnik z mat betonowych
13	Szybińskiego	42	75	20 000	Poprawa warunków ruchu pieszych, odc. od ulicy Bielskiej w kierunku ulicy Korfantego, strona lewa
		1492	3234	821 000	razem , poz.II, zł
III. Budowa, przebudowa drogi: jezdni, chodnika, budowa parkingów (zadania inwest.)					
1	Hajduka, str. zach.			4 000 000	Uporządkowanie warunków komunikacyjnych / odc. od ulicy Bobreckiej do dworca kolejowego
2	Hajduka, str. wsch.			10 500 000	Uporządkowanie warunków komunikacyjnych / odc. od ulicy Bobreckiej do ul. Korfantego
3	Al. Piastowska				Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi / odc. od ul. Zamkowej do ulicy Poprzecznej / konieczność opracowania projektu budowlanego
4	Mickiewicza	218	1500	1 100 000	Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi, poprawa warunków komunikacyjnych / odc. od ul. Kasztanowej do Al. Łyska / konieczność opracowania projektu budowlanego/
5	Kasztanowa	190	1008	504 000	Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi, poprawa warunków komunikacyjnych / konieczność aktualizacji projektu budowlanego/
6	Czereśniowa		996	349 000	Odc.od ul. Sadowej do budynku nr8. Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi, poprawa warunków komunikacyjnych / konieczność aktualizacji projektu budowlanego/
7	Wiśniowa	306	1981	694 000	Odc.od ul. Sadowej wraz z placem manewrowym. Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi, poprawa warunków komunikacyjnych / konieczność aktualizacji projektu budowlanego/
8	Cegielniana				Poprawa warunków komunikacyjnych / odc. od ulicy Stawowej do ul. Przepilińskiego / konieczność opracowania projektu budowlanego

9	Jodłowa	164	900	450 000	Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi, poprawa warunków komunikacyjnych /konieczność opracowania projektu budowlanego/
10	Kukułcza	200	1000	500 000	Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi, poprawa warunków komunikacyjnych /konieczność opracowania projektu budowlanego/
11	Bociania	523	2615	1 300 000	Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi, poprawa warunków komunikacyjnych /konieczność opracowania projektu budowlanego/
					razem , poz.III, zł
IV. Remonty nawierzchni ulic, jezdni, chodników i ciągów pieszych z kostki kamiennej					
1	Stroma wg proj. bud.	106	527	153 701	Zły stan techniczny nawierzchni drogi / zastosowaniem materiałów granitowych
2	Głęboka	120	1100	155 000	Konieczność poprawy warunków ruchu pojazdów / remont naw. jezdni z kostki kamiennej od ul. Zamkowej do Menniczej
3	Szersznika wg proj	61	710	296 000	Poprawa, uporządkowanie warunków ruchu, poprawa estetyki i zagospodarowania drogi, kontynuacja robót z 2014 roku
4	Plac Teatralny			500 000	Poprawa estetyki i sposobu zagospodarowania terenu / konieczn opracowania projektu budowlanego
5	Kluckiego	80	472	185 000	Konieczność poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych, estetyki terenu, konieczność opracowania projektu budowlanego
6	Kiedronia	135	1100	450 000	Konieczność poprawy warunków ruchu pieszych i estetyki sposobu zagospodarowania terenu, uporządkowanie ruchu pojazdów, konieczność opracowania projektu budowlanego
					razem, poz.IV zł
V Remonty, przebudowa obiektów inżynierskich: przepusty, mosty, kładki dla pieszych					
1	W ciągu ul. Heczki			200 000	Zły stan techniczny obiektu, stwarzający zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych
2	W ciągu ul. Długiej			250 000	Przebudowa przepustu, uporządkowanie, zabezpieczenie przyległego terenu
3	W Lasku Miejskim			150 000	Zły stan techniczny kładki dla pieszych, potrzeba poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych / w kier. ul. Błogockiej

4	ul. Brodzińskiego			150 000	Zły stan techniczny obiektu, potrzeba poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, konieczność opracowania projektu budowlanego
				750 000	razem, poz. V zł

Ważniejsze propozycje do planu robót drogowych Miejskiego Zarządu Dróg od 2016r.

DROGI POWIATOWE					
Lp.	Ulica	Zakres robót		Przewidywany koszt robót zł	Uzasadnienie / sposób wykonania
		mb	m ²		
1	2	3	4	5	6
I.	Remonty – odnowy nawierzchni jezdni dróg mieszanką mineralno – asfaltową				
1	Plac Wolności	170	2000	180 000	Zły stan techniczny drogi, nawiązanie do wykonanej w 2014 roku nawierzchni jezdni po rozbudowie kanalizacji miejskiej
2	Żeromskiego	218	1110	105 000	Zły stan techniczny drogi, odc. od ul. Reymonta do ul. Ptasiej / kontynuacja robót z 2014 i 2015 roku
3	Bobrecka	92	775	70 000	Zły stan techniczny drogi, droga w centrum miasta / odc. od ul. Garncarskiej do ul. Kochanowskiego, kontyn z 2014 roku
4	Błogocka	135	890	100 000	Zły stan techniczny nawierzchni drogi, odcinek od Al. Łyska do ul. Sikorskiego
5	Moniuszki	200	1600	172 000	Zły stan techniczny drogi, odcinek od ul. Szymanowskiego do ul. Chopina
6	Moniuszki	190	1580	165 000	Zły stan techniczny drogi, odcinek od ul. Chopina do ul. Jerzego (kontynuacja)
7	Solna	200	2580	5 000	opracowanie ekspertyzy stanu technicznego drogi ze wskazaniem niezbędnych robót poprawiających bezpieczeństwo i wygodę ruchu pojazdów
8	Wiślańska	150	1600	150 000	Zły stan techniczny drogi, poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów, odcinek od ul. Kępnej do ul. Bielskiej
9	Hallera	311	2200	195 000	Zły stan techniczny drogi, odc. od ul. Rajskiej do ul. Górnej
10	Solna	200	2580		wykonanie robót według zaleceń opracowanej ekspertyzy technicznej, koszt robót naprawczych wynikać będzie ze wskazanych rozwiązań
11	Hallera	616	2250	215 000	Zły stan techniczny drogi, odc. od ul. Z. Kossak do ul. Orzeszkowej
12	Katowicka, etap 1	250	3510	436 000	Zły stan techniczny drogi, ważne znaczenie komunik drogi / odcinek od skrzyż - ronda do ul. Moniuszki
13	Katowicka, etap 2	124	1543	200 000	Zły stan techniczny drogi, ważne znaczenie komunik drogi / odcinek od ul. Moniuszki do ul. Filasiewicza
14	Przepilińskiego	392	2610	251 000	Zły stan techniczny drogi, odcinek od ul. Filipowicza w kier. ul. Stawowej
		3248	26868	2 244 000	razem, poz. I zł
II.	Remonty nawierzchni chodników				

1	Hallera	359	540	120 000	Zły stan techniczny chodnika, duży ruch pieszych, kontynuacja z 2014 i 2015 r.
2	Moniuszki	209	418	65 000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, roboty skoordynowane z remontem nawierzchni jezdni
3	Błogocka	160	210	26 000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, i dostępu z drogi do działek przyległych, roboty skoordynowane z remontem nawierzchni jezdni
4	3-go Maja	54	185	35 000	Str lewa, zły stan techn naw. chodnika, ruch pieszych o dużym natężeniu w rejonie przejścia granicznego, od Al. Łyska
5	Wyższa Brama	177	460	150 000	Str prawa, zły stan techn naw. chodnika, ruch pieszych o dużym natężeniu, chodnik z mat kamiennych
6	Przepilińskiego	146	220	25 000	Odc. do ul. Łagodnej, brak chodnika dla pieszych, poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych
7	Korfantego	181	311	70 000	Strona prawa, w kier. ul. Bielskiej, kontynuacja z 2013 roku, poprawa warunków ruchu pieszych
		1286	2344	491 000	razem, poz. II, zł
III. Remont nawierzchni jezdni z kostki kamiennej i opaski bitumicznej					
1	Hażlaska	138	534	66 000	Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów, opaska bitumiczna 174m ² , naw. z kostki kamiennej 360m ²
		138	534	66 000	razem, poz. III, zł
IV. Przebudowa dróg w ramach proj. "Poprawa spójności układu komunikacyjnego C-na"					
1	Frysztacka	1200		ok. 6 600 000	Podwyższenie parametrów techn-eksploat drogi, udział finansowy Gminy w realizacji zadania / odc. od przejazdu kolej do granicy miasta
2	Pikiety	1300		ok. 8 300 000	Podwyższenie parametrów techn-eksploat drogi, udział finansowy Gminy w realizacji zadania / odc. od ul. Katowickiej do granicy miasta
3	Bobrecka-Hajduka, skrzyżow typu rondo			ok. 16000 000	Podwyższenie parametrów techn-eksploat skrzyżowania, uporządkowanie ruchu, poprawa bezpiecz ruchu pojazdów / udział finansowy Gminy w realizacji zadania
4	Bielska - Wiślańska, przebudowa skrzyżowania			ok. 2 500 000	Podwyższenie parametrów techn-eksploat skrzyżowania, uporządkowanie ruchu, poprawa bezpiecz ruchu pojazdów / udział finansowy Gminy w realizacji zadania

5	Korfantego-Bielska skrzyżow typu rondo			ok. 2 000 000	Podwyższenie parametrów techn- eksploat skrzyżowania, uporządkowanie ruchu, poprawa bezpiecz ruchu pojazdów / udział finansowy Gminy w realizacji zadania
6	Słowicza	370		ok. 110 000	eksploat skrzyżowania, uporządkowanie ruchu, poprawa bezpiecz ruchu pieszych i pojazdów / udział finansowy Gminy w realizacji zadania, oparcow projektu
7	Hażlaska	1501		ok. 180 000	Podwyższenie parametrów techn- eksploat skrzyżowania, uporządkowanie ruchu, poprawa bezpiecz ruchu pojazdów / udział finansowy Gminy w realizacji zadania, oparcow projektu budowlanego
8	Przebudowa ciągu komunikacyjnego od Mostu Wolności do skrzyż. ul. Górna – Bielska				
	w tym obiekt inżyn w ciągu Al. Łyska			ok. 9 000 000	Podwyższenie parametrów techn- eksploat drogi, uporządkowanie ruchu w rejonie skrzyżowań / udział finansowy Gminy w realizacji zadania
				ok. 44 690 000	razem, poz. IV
V	Przebudowa obiektów inżynieryjnych				
1	W ciągu Al. Łyska i ul. B. Kantora			ok. 2 000 000	przebudowa mostu / opracowanie projektu budowlanego
2	W ciągu ul. Zamkowej			ok. 1 500 000	Konieczność remontu mostu z uwagi na zły stan techniczny obiektu, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu
				ok. 3 500 000	razem, poz. V

Ważniejsze propozycje do planu robót drogowych Miejskiego Zarządu Dróg od 2016r.

DROGI WEWNĘTRZNE					
Lp.	Ulica	Zakres robót		Przewidywany koszt robót zł	Uzasadnienie / sposób wykonania
		mb	m ²		
1	2	3	4	5	6
I.	Remonty – odnowy nawierzchni jezdni dróg mieszanką mineralno – asfaltową				
1	Rolna	200	850	80 000	Poprawa warunków ruchu pojazdów, wnioski mieszkańców, nawierzchnia jezdni z mma, potrzeba uregulowania stanu prawnego drogi
2	Szymanowskiego	62	335	29 000	Poprawa warunków dojazdu do Gimnazjum i osiedla mieszkaniowego, droga wewnętrzna, remont nawierzchni jezdni i chodnika
3	Filasiewiczza	298	1192	95 000	Potrzeba poprawy warunków ruchu po drodze / ułożenie nawierzchni bitumicznej jezdni z mma
		560	2377	204 000	razem, poz. I zł
II	Wykonanie drogi technologicznej z płyt drogowych do zagospodarowywanych działek				

1	Majowa	200	600	65 000	realizacja wniosków mieszkańców
				65 000	razem , poz.II, zł
				269 000	razem , poz.I do II, zł

Plan budowy oświetlenia publicznego w Cieszynie.

2016 r.

1. ul. Bociania – montaż 1 oprawy w ramach Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych koszt ok. 1500 zł.
2. ul. Skrajna – oświetlenie placu zabaw wraz z monitoringiem w ramach budżetu obywatelskiego – koszt ok. 48 000 zł.
3. ul. Górny Chodnik – oświetlenie uliczne koszt ok. 35 000 zł.
4. ul. Kościuszki – rozbudowa oświetlenia ulicznego – montaż opraw solarynych koszt ok. 28 000 zł.
5. ul. Pikiety
6. ul. Frysztacka (od ul. Chemików do granicy miasta)

2017 r.

Główne założenia etapu 1 modernizacji oświetlenia:

1. Przebudowa systemu oświetlenia ulicznego

- a) wymiana 1977 szt. opraw sodowych na LED
- b) wymiana 1440 szt. wysięgników wraz z osprzętem (IZK lub BZO, zaciski, przewody wysięgnikowe i słupowe)
- c) wymiana 37 szt. sodowych źródeł światła na moduły LED
- d) wymiana 240 szt. słupów ze względu na bardzo zły stan techniczny
- e) wymiana 37 szt. uszkodzonych fundamentów
- a) przystosowanie 65 szt. punktów sterowania oświetleniem (PZ) do instalacji „inteligentnego” systemu sterowania i monitoringu
- b) montaż w przygotowanych punktach sterowania 65 szt. sterowników oświetlenia wraz z kartami GSM
- c) montaż 2216 szt. sterowników wraz z czujnikami ruchu

2. Budowa nowych odcinków oświetlenia (41 szt. opraw)

(posadowienie słupów + fundamenty + wysięgniki + oprawy + osprzęt) w miejscach wskazanych:

- a) ul. Katowicka (od Stawowej do Filasiewicza) - 11 szt.
- b) ul. Ptasia 3 szt.
- c) ul. Bucewicza (od Hażlaskiej do Szymanowskiego) - 2 szt.
- d) skrzyżowanie Frysztacka/ Hażlaska - 1 szt. słup (3 oprawy)
- e) Stary Targ 1 szt.
- f) Plac Wolności (skrzyżowanie z Wyższą Bramą) - 2 szt.
- g) skrzyżowanie Bobrecka / Sarkandra - 3 szt. słupy (5 szt. opraw)
- h) ul. Korfatego (od Kochanowskiego do Madeckiego) - 2 szt.
- i) ul. Bielska (od Ustrońskiej) - 2 szt.
- j) ul. Niemcewicza - 10 szt.

3. Uzupelnienie opraw na istniejących słupach (256 szt. opraw)

(wysięgniki + oprawy + osprzęt) w miejscach wskazanych

4. Doświetlenie przejść dla pieszych

(posadowienie słupów + fundamenty + wysięgniki + oprawy + osprzęt):

- a) Frysztacka / Gołębia (obw. 566)
- b) Frysztacka / Łukowa (obw. 566)
- c) Liburnia (Castorama) (obw. 567)
- d) Katowicka (ok. Filasiewicza) (obw. 570)
- e) Błogocka schronisko (obw. 578)
- f) Hallera / Tysiąclecia (obw. 582)
- g) Hallera / Kossak Szatkowskiej (obw. 582)
- h) Górna / Hallera (obw. 583)
- i) Hallera / Górna (obw. 583)
- j) Bielska / Szybińskiego 1 (obw. 586)
- k) Bielska (obw. 589)
- l) Bielska (Krasna) (obw. 591)
- m) Stawowa / Cegielniana (obw. 592)
- n) Stawowa / Działkowa (obw. 592)
- o) Londzina (obw. 595)
- p) Katowicka cmentarz (obw. 603)
- q) Katowicka / Motelowa (obw. 626)
- r) Bielska (przy Staszica) (obw. 627)

5. Wymiana 48 210 m linki Al (nieizolowanej)

na izolowaną linkę 2 x 25 mm² AsXSn (wraz z osprzętem)

6. Wyniesienie 27 szt. Punktów Zapalania poza stacje trafo

Dodatkowo w ramach innych zadań inwestycyjnych:

1. Hajduka Zachodnia
2. Hajduka Zachodnia
3. al. Piastowska

Propozycje budowy i uzupełnienia oświetlenia:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mleczna (oświetlenie tunelu) | ok. 15 tys. zł |
| 2. Łanowa (od Majowej ok. 600 m) | ok. 120 tys. zł |
| 3. Jodłowa | ok. 35 tys. zł |
| 4. Braci Miłosiernych/Wiślańska (ok. 400 m) | ok. 75 tys. zł |
| 5. Kościelna (wąwóz) | ok. 20 tys. zł |