



Cieszyn, 31.05.2016 r.

**Szanowny Pan
Czesław Banot
Radny Rady Miejskiej Cieszyna**

ZP.0003.2.2016

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 16.05.2016 roku znak BRM.0003.427.2016 w sprawie uwag do projektu *Zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie*, pod względem dostępności przestrzeni publicznej, uprzejmie informuję:

1. Informacja pionowa i pozioma zawarta jest w projekcie „Docelowej organizacji ruchu” zatwierdzonym pismem MZD/D.500-39/15 z dnia 26.10.2015r., który nie wchodził w skład dokumentacji przekazanej „Komisji do spraw opiniowania projektów realizowanych przez Gminę Cieszyn zadań inwestycyjnych i remontowych pod kątem ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych” - projekt jest do wglądu w Wydziale Zamówień Publicznych i Inwestycji oraz Miejskim Zarządzie Dróg. Natomiast jeżeli chodzi o informację wizualną i dźwiękową, to projekt i jej wykonanie będzie realizowane w procedurze „zaprojektuj i wybuduj” przez wyłonionego w postępowaniu przetargowym wykonawcę „Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”, który będzie integralną częścią przedmiotowego zadania inwestycyjnego.
2. Nawierzchnie integracyjne zostały przewidziane przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Natomiast konieczność wykonania linii wiodących, stref informacji i stref zagrożenia z kostki integracyjnej w ciągach pieszych i na przystankach, które nie wynikają z obowiązujących przepisów prawa, zostanie rozważona, w uzgodnieniu ze środowiskiem osób niewidomych i niedowidzących, na etapie tworzenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ramach postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych.
3. Zastosowanie krawężników dojazdowych na przystankach autobusowych nie wynika z obowiązującego prawa i nie ma jednoznacznych przepisów, które by nakazywały stosowanie tego typu rozwiązań. Służy on przede wszystkim ograniczeniu uszkodzeń opon w autobusach. Ewentualne ich zastosowanie w przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym, zastępując tym samym zaprojektowane krawężniki granitowe, ze względu na wysokie koszty musi być poprzedzone analizą (1 metr tego krawężnika granitowego kosztuje około 850 zł netto, gdy zwykły przyjęty w projekcie krawężnik granitowy kosztuje około 150 zł netto, co łącznie daje około 100 000 zł netto wzrostu kosztów na płycie autobusowej).
4. Strefy zagrożenia należy stosować na przystankach tramwajowych oraz peronach kolejowych. W przypadku przystanków autobusowych nie ma takiego wymogu. Jednakże ze względu na poprawę bezpieczeństwa wykonanie stref zagrożenia z kostki integracyjnej na przystankach węzła przesiadkowego w Cieszynie, także zostanie rozważona na etapie tworzenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia podczas postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych.
5. Konieczność wykonania informacji dotykowej dzielącej chodnik od ścieżki rowerowej (kostka integracyjna) oraz dzielącej przejście dla pieszych od ścieżki rowerowej (specjalny natrysk na asfalt) także zostanie rozważona na etapie tworzenia Specyfikacji Istotnych

Warunków Zamówienia podczas postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Jednocześnie informuję, iż skrzyżowania drogi rowerowej z przejściami dla pieszych zostały wyróżnione kolorystycznie oraz przy pomocy kostki integracyjnej.

6. Na dzień dzisiejszy nie ma obowiązujących przepisów prawa oraz jednoznacznych zasad kształtowania przestrzeni publicznej dostępnej dla wszystkich. Myślę jednak, że obecne rozwiązania projektowe oraz udogodnienia, o których mowa w pkt 1-5 sprawią, że zrealizowany węzeł przesiadkowy w Cieszynie będzie przyjazny dla wszystkich osób z niego korzystających.
7. Wg informacji uzyskanych bezpośrednio w PFRON dla obiektów użyteczności publicznej dofinansowanie można uzyskać wyłącznie w przypadku, gdy służą one rehabilitacji osób niepełnosprawnych. Tak więc, ze względu na niespełnianie przez nasz obiekt powyższego warunku, nie ma możliwości uzyskania dofinansowania dla przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta

Aleksander Cierniak
Zastępca Burmistrza Miasta

Rozdzielnik:

- 1 x Radny Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Czesław Banot,
- 1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Krzysztof Kasztura,
- 1 x ZP a/a.