

BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA

ZP.2.0003.4.2015



Cieszyn, 19.03.2015 r.

Urząd Burmistrza Miasta

Pan

Czesław Banot

Radny Rady Miejskiej Cieszyna

Bogdan Ścibnik
Szczepan Głuch

Odpowiadając na zapytanie znak BRM.0003.75.2015 z 13.03.2015 r., które wpłynęło dnia 16.03.2015 r., w sprawie *rewitalizacji Cieszyńskiej Wenecji* informuję, że inwestycja p.n.: „Ogród dwóch brzegów 2013-2015. Rewitalizacja przestrzeni i obiektów Cieszyńskiej Wenecji” jest zaprojektowana i realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (j.t. Dz.U. z 2013 r. Nr 1409 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami techniczno-budowlanymi:

- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.).

Po rewitalizacji dostępność „Cieszyńskiej Wenecji“ dla osób niepełnosprawnych (w tym osób niewidomych i niedowidzących), w stosunku do stanu poprzedniego, znacząco się poprawi. Ciągi pieszo-jezdne w ulicy Przykopa posiadać będą nawierzchnię z kostki granitowej z marginesami wykonanymi z otoczków. Nawierzchnia z materiałów o różnej strukturze znacząco ułatwi poruszanie się osobom niewidomym. Nowa ścieżka pieszo-rowerowa w alei J. Łyska, na odcinku od ul. Młyńska Brama do ul. 3 Maja, posiada zróżnicowaną nawierzchnię. W pasie przeznaczonym dla pieszych nawierzchnia wykonana jest z kostki brukowej fazowanej, w pasie dla rowerzystów zastosowano kostkę bezfazową, co powinno pozwolić osobom niewidomym rozróżnić te pasy. Ze względu na konieczność ochrony istniejącego drzewostanu szerokość całkowita ścieżki wynosi tylko 2,75 m i z tego powodu nie zaprojektowano linii rozgraniczającej chodnik od ścieżki rowerowej z płytek integracyjnych, ponieważ karbowana linia jeszcze bardziej zawęziłaby pasy ruchu, co mogłoby stanowić zagrożenie bezpieczeństwa.

Ze względu na ukształtowanie terenu, istniejące obiekty, infrastrukturę oraz konieczność ochrony przyrody, nie wszystkie miejsca mogą być w pełni dostępne dla osób niepełnosprawnych, dotyczy to m. in. schodów terenowych i tzw. „skweru dla zakochanych“.

Mam nadzieję, że zrewitalizowana przestrzeń publiczna dobrze będzie służyć mieszkańcom i gościom naszego miasta, w tym również osobom niepełnosprawnym.

Z poważaniem

Zastępca Burmistrza Miasta
Bogdan Ścibut
Bogdan Ścibut

Naczelnik Wydziału

Arkadiusz Smoczyński
Wz. Arkadiusz Smoczyński

Rozdzielnik:

- 1 x Radny Czesław Banot
- 1 x Pan Krzysztof Kasztura – Przewodniczący RM Cieszyna
- 1 x OR-I
- 1 x Wydział ZP