

l.dz. 3/1/2015

**Pan Krystian Bartłomiej Kukuczka
Radny Rady Miejskiej Cieszyna**

W odpowiedzi na interpelację znak: BRM.0003.240.2015 z dnia 22 września 2015 r. w sprawie zmiany (korekty) funkcjonowania linii autobusowej nr 22 i nr 50 komunikacji miejskiej w Cieszynie, informuję, że opierając się na wynikach kompleksowych badań wielkości i struktury popytu na usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w Cieszynie przeprowadzonych we wrześniu 2014 r. oraz uwzględniając prośby mieszkańców z ul. Wrzosów, Fiołków, Tulipanów, Jaskrów, Nasturcji, Narcyzów złożonej do Burmistrza Miasta Cieszyna dnia 26.06.2012 r. o niedopuszczenie do likwidacji linii nr 50 (111 podpisów pod wnioskiem) i petycji złożonej również do Burmistrza Miasta Cieszyna w dniu 12.10.2010 r. w sprawie nie wyeliminowania z ruchu autobusu linii nr 50 ul. Przepilińskiego (109 podpisów pod petycją) uważam, że likwidacja linii nr 50 jest niezasadna. Dla mieszkańców z rejonu ul. Przepilińskiego i Pikiety jest to jedyna linia, którą mogą dojechać do centrum miasta – szczególnie dotyczy to młodzieży szkolnej, osób starszych, niepełnosprawnych, chorych oraz osób nie posiadających własnych pojazdów.

Ustosunkowując się do drugiej propozycji dotyczącej zmiany trasy przejazdu autobusu linii nr 22 poprzez jej wydłużenie ul. Rudowską i ul. Wrzosów, uważam, że jest to rozwiązanie bardzo komplikujące obecny układ komunikacyjny, ponieważ:

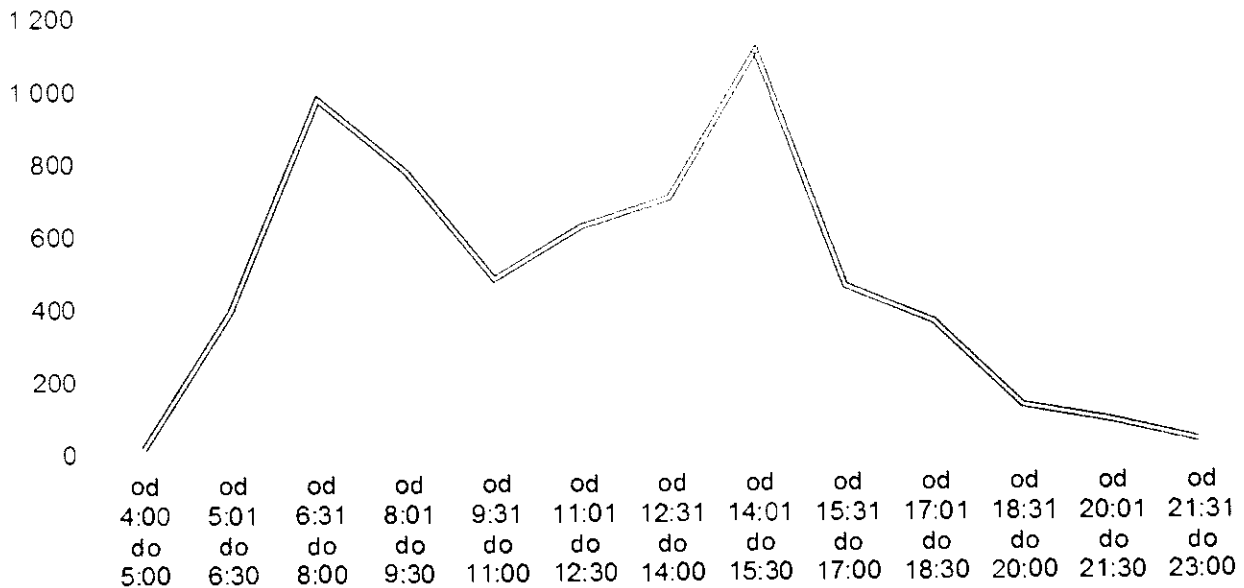
- linia nr 22 z uwagi na duże obciążenie jest obsługiwana dużymi – 12-sto metrowymi autobusami, które technicznie nie są w stanie przejechać ul. Rudowską i Wrzosów ze względu na parametry techniczne tych ulic,
- oraz linia 22 jest linią która ma największe znaczenie w całej sieci komunikacyjnej w skali przeciętnego miesiąca tylko w granicach Cieszyna korzysta z niej 40 755 pasażerów, czyli 34,3% ogólnej liczby osób podróżujących po mieście. W wybranych godzinach linię 22 obsługują 2 autobusy, kursując średnio co 30 minut. Obecny rozkład linii nr 22 ma na przystanku końcowym w Hażlachu bardzo krótkie postoje, co najwyżej kilkuminutowe, które są niezbędne ze względów technicznych. Wydłużenie czasu przejazdu autobusu skutkowałoby koniecznością zmiany całego rozkładu jazdy tj. likwidacją kilku kursów lub uruchomieniem do obsługi tej linii trzeciego autobusu.

Analizując ostatnią kwestię dotyczącą zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów oraz uruchomienia kursów do późniejszych godzin odjazdów, poniżej przedstawiam Panu szczegółowe dane dotyczące popytu na usługi przewozowe. W skali całej sieci komunikacyjnej, ilość przewożonych osób w dniu powszednim kształtuje się następująco:

- zdecydowanie najwięcej pasażerów – 1 102 osób (18,1%) odnotowano w porze wczesnego szczytu popołudniowego (14:01-15:30);
- intensywne przewozy zarejestrowano w porze tradycyjnego porannego szczytu pracowniczego-szkolnego (6:31-8:00), w której przewieziono 975 pasażerów (16,0%);
- znaczącą wielkość przewozów odnotowano w kolejnych porach międzyszczytowych pomiędzy godziną 8 a 14 – w porach tych przewożono od 479 do 775 osób (od 7,9 do 12,7% łącznej liczby pasażerów);
- w porze późnego szczytu popołudniowego (15:31-17:00) nastąpił znaczący spadek popytu w stosunku do poprzedniej pory – przewieziono w niej już tylko 452 osoby (7,4%);
- w porze późnopołudniowej (17:01-18:30) przewieziono nieznacznie mniejszą liczbę pasażerów (354 osoby, 5,8%), niż w porze wczesnoporannego szczytu pracowniczego, przypadającego na godziny 5:01-6:30 – 392 osoby, (6,4%);

- w porze wczesnowieczornej (18:31-20:00) przewieziono zaledwie 122 osoby (2,0%);
- bardzo niewielkie przewozy wystapily w porach: wieczornej (20:01-21:30) – 81 osób (1,3%) oraz póżnowieczornej (21:31-23:00) – 23 osoby (0,4%)
- w porze 4:00-5:00, zarejestrowano malo znaczącą wielkość przewozów – na poziomie tylko 15 osób (0,2%).

SUMA PASAŻERÓW W POSZCZEGÓLNYCH PRZEDZIAŁACH CZASOWYCH - DZIEŃ POWSZEDNI



Jest to sytuacja dość typowa dla miast o liczbie mieszkańców poniżej 50 tys. w której bezpośrednio po szczycie popołudniowym następuje załamanie popytu, W Cieszynie szczyt popołudniowy kończy się jednak znacznie wcześniej niż w innych miastach o podobnej wielkości.

Wobec powyższego uważam, że uruchomienie częstych i do późniejszych godzin wieczornych kursów autobusów komunikacji miejskiej jest niezasadne z uwagi na bardzo duży spadek popytu. Uruchomienie dodatkowych kursów wiąże się ze znacznym zwiększeniem kosztów komunikacji, które musiały-by zostać pokryte z budżetu gminy.

Z poważaniem:

Burmistrz Miasta
Andrzej Nowak

Rozdzielnik:

- 1 x Adresat
- 1 x Pan Krzysztof Kasztura – Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna,
- 1 x Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o.
- 1 x Wydział OR