

**BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**



Cieszyn, dnia 27 stycznia 2015r.

Pan Bartosz Tyrna
Radny Rady Miejskiej
Cieszyna
w/m

W odpowiedzi na interpelację znak: BRM.0003.23.2015 z dnia 13 stycznia 2015r. w sprawie zamówienia publicznego na „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie kosztorysów inwestorskich w ramach zadania pn. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” uprzejmie informuję co następuje.

1. Koncepcja urbanistyczno-architektoniczna sporządzona przez Pracownię Autorską Jerzy Gurawski służąca do opisu przedmiotu zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie kosztorysów inwestorskich zadania pn.: "Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie" stanowiła jedynie wytyczne do projektowania. Problem wielokrotnego krzyżowania się ruchu pieszego z ruchem samochodowym został przekazany projektantom na spotkaniu w siedzibie tutejszego urzędu. Zadaniem projektantów jest zaprojektowanie rozwiązania eliminującego w jak największym stopniu krzyżowanie się ruchu pieszego i samochodowego. Biorąc jednak pod uwagę charakterystykę terenu jakim dysponuje Gmina Cieszyn przeznaczonym na budowę węzła przesiadkowego można przyjąć, iż nie uda się całkowicie wyeliminować wszystkich kolizji ruchu pieszego i samochodowego.

2. Przedmiot zamówienia został określony w załączniku nr 6 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który został wypracowany na podstawie prac uczestników konkursu na opracowanie urbanistyczno – architektonicznej koncepcji zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie, który został rozstrzygnięty w m-cu marcu ubiegłego roku. Ponadto planowane funkcje i zakresy rzeczowe były przedmiotem prac zespołu ds. organizacji węzła przesiadkowego oraz komisji przetargowej.

Pragnę wyjaśnić, że wnioskowana przez Pana konieczność opracowania programu funkcjonalno – użytkowego dla budynku dworca stosowana jest w przypadku podjęcia działań w systemie „zaprojektuj i buduj” co zostało określone w art. 32 ust. 1 pkt.2 ustawy Prawo zamówień publicznych, a taka sytuacja w tym przypadku nie zachodzi, ponieważ przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem inwestorskim.

3. Mając na uwadze wyjaśnienie zawarte w pkt. 2 dodatkowo informuję, że w dniu 22.01.2015r. przekazałem na ręce Pana Przewodniczącego Rady Miejskiej Cieszyna „ Informację na temat aktualnego postępu prac nad projektem i inwestycją pn. Zintegrowany Węzeł przesiadkowy w Cieszynie”.

4. Sprawa koncepcji rozwiązań komunikacyjnych wpisujących projektowany węzeł przesiadkowy w istniejącą sieć dróg jest przedmiotem bieżących konsultacji z projektantem z zakresu drogownictwa w oparciu o ustalony w postępowaniu przetargowym przedmiot opracowania. Informuję przy tym, że projektowany odcinek drogi dwukierunkowej pomiędzy planowanym rondem a ul. Bielską położony jest na działkach będących własnością PKP S.A w Warszawie, firmy INBAP Fundusz Inwestycyjny Zamknięty Aktywów Niepublicznych z Białej Podlaskiej oraz

Gminy Cieszyn. Działki nie będące własnością Gminy Cieszyn planujemy pozyskać za odszkodowaniem w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (specustawa).

5. W związku z tym, że opracowanie dokumentacji projektowej jest już realizowane na podstawie „Opisu przedmiotu zamówienia” oraz w oparciu o wskazania wynikające z koncepcji sporządzonej przez Pracownię Autorską Jerzy Gurawski z Poznania, nie przewiduję wykorzystania, a tym samym przekazania projektantowi tj. Pracowni Projektowej ARCHEX opracowań studentów angielskich pod kierunkiem p. dr Nawratka.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta

Ryszard Macura
Ryszard Macura

Rozdzielnik:

1 x Adresat

1 x Pan Krzysztof Kasztura

Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna

1 x Wydział SRM

1 x Wydział OR