

Bartosz Tyrna  
Radny  
Rady Miejskiej Cieszyna



13 styczeń 2015 r.

Pan  
Ryszard Macura  
Burmistrz Miasta Cieszyna

### Interpelacja

Dotyczy: zamówienia publicznego na „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie kosztorysów inwestorskich w ramach zadania pn. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”

*Szanowny Panie,*

W związku z realizowanym zamówieniem na wykonanie dokumentacji projektowej węzła przesiadkowego zwracam się prośbą o podjęcie następujących działań:

1. **Wprowadzenie zmian w koncepcji Urbanistyczno-Architektonicznej, sporządzonej przez Architektoniczną Pracownię Autorską Jerzy Gurawski, która stanowi wytyczne do firmy projektowej w zakresie całego opracowania. Zmiany te powinny doprowadzić do likwidacji wielokrotnego krzyżowania ruchu samochodowego oraz pieszego. Obecna koncepcja przewiduje skrzyżowanie ruchu pieszego w następujących miejscach:**
  - a. Wjazd pojazdów na płytę centrum przesiadkowego – kolizja ruchu autobusowego i pieszego
  - b. Wjazd na stanowisko do wysiadania i wsiadania – kolizja ruchu autobusowego i pieszego
  - c. Wyjazd ze stanowiska do wysiadania i wsiadania – kolizja ruchu autobusowego i pieszego
  - d. Wyjazd ze stanowiska do wysiadania i wsiadania - przecięcie pasa jezdni, którym poruszają się pojazdy w kierunku wjazdu na płytę centrum przesiadkowego.

Proponowane obecnie rozwiązanie stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, a przede wszystkim grozi kompletnym paraliżem całej ul. Hajduka oraz funkcjonowania centrum przesiadkowego, zwłaszcza w sytuacji wzmożenia ruchu samochodowego po wybudowaniu Galerii Stela. Jako konieczne uznać należy całkowite zlikwidowanie kolizji ruchu pieszego z samochodowym.

2. Poszerzenie zamówienia publicznego o wypracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla budynku dworca. Program ten jest niezbędny dla zdefiniowania funkcji, jakie będzie pełnił obiekt, jak również jego poszczególne części i pomieszczenia. Zaprojektowanie jedynie jego remontu i modernizacji nie pozwoli na dostosowanie obiektu do nowych funkcji, które do dzisiejszego dnia nie zostały zdefiniowane. Uniemożliwia to również zaplanowanie wydatków związanych z jego wyposażeniem, które musi być dostosowane do przewidywanych funkcji obiektu. Program funkcjonalno-użytkowy powinien być poszerzony o opracowanie kosztów funkcjonowania obiektu.
3. Przedłożenie programu funkcjonalno-użytkowego dla budynku dworca do prac Rady Miasta Cieszyna do dyskusji i akceptacji.
4. W związku z projektowaniem ulicy dwukierunkowej łączącej rondo na skrzyżowaniu ulic Bobreckiej i Hajduka z skrzyżowaniem ulic Bielskiej i Korfantego proszę o udzielenie informacji, kto jest właścicielem działek, przez które ma przebiegać ulica, jak również w jaki sposób i na jakich warunkach (finansowych, terminach, prawnych itp.) planuje się pozyskać działki, które nie są własnością miasta Cieszyna.
5. Udostępnienie biurowi projektowemu realizującemu zadanie materiałów wypracowanych przez dr Nawratka i studentów zaproszonych przez UM Cieszyn w roku 2013 do opracowania koncepcji przebudowy centrum przesiadkowego (dokumenty w posiadaniu Zamku Cieszyn i dr Nawratka deklarującego ich udostępnienie).

Uzasadnieniem dla powyższych działań jest przede wszystkim ważność inwestycji dla społeczności Cieszyna nie tylko z punktu widzenia transportu publicznego w mieście, ale również jego rozwoju gospodarczego i turystycznego.

Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji.

