

Cieszyn, dnia 16 grudnia 2024 roku

Sz. P.
Joanna Wowrzcicka
Radna Rady Miejskiej Cieszyna

ZOR.45.83.2024.JM

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.124.2024 z dnia 04 grudnia 2024 roku dotyczącą powierzchni miejsc parkingowych umiejscowionych na ul. Stary Targ i Placu Teatralnym w Cieszynie informuję, że stanowiska postojowe w rzeczonej lokalizacji zostały oznaczone znakami poziomymi P-18 na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26, a w szczególności zgodnie z dyspozycjami zawartymi w załączniku nr 2, który w tabeli 5.1 precyzyjnie reguluje ich parametry techniczne. Cytowane przez Panią przepisy określające minimalne wymiary miejsc postojowych, zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., regulują warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie na działce budowlanej oraz zagospodarowanie działek przeznaczonych pod zabudowę.

Z poważaniem

II Z-ca Burmistrza Miasta

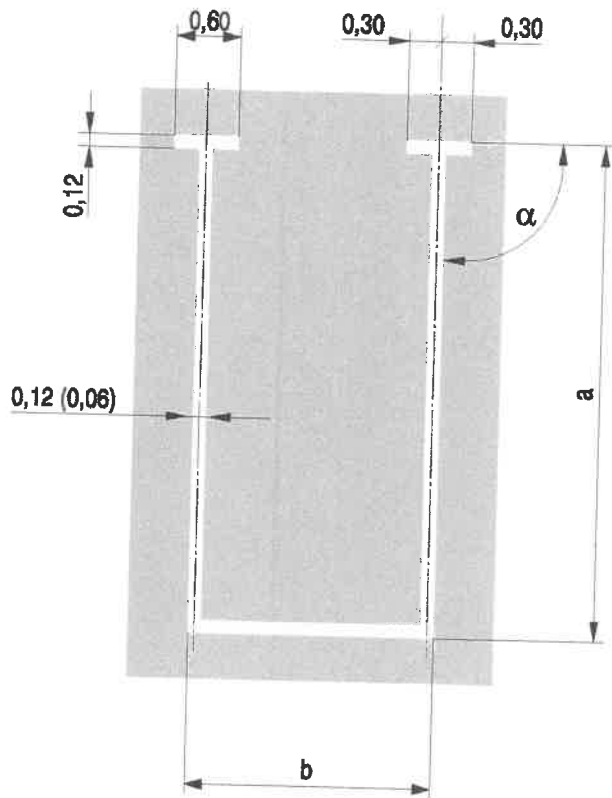
Przemysław Major

(2)

Sporządził: Inspektor Janusz Mołek
Wielosobowe Stanowisko ds. Zarządzania Organizacją Ruchu MZD w Cieszynie

Załącznik: 1 – tylko adresat
Wyciąg z zał. nr 2 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. (4 str.).

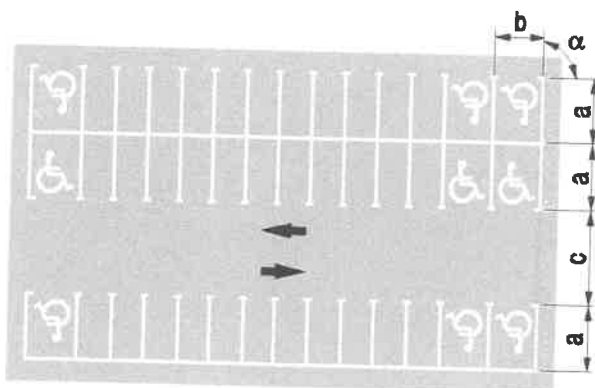
Otrzymują:
1x adresat
1x Janusz Kołder Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna
1x MZD/ZOR - a/a.



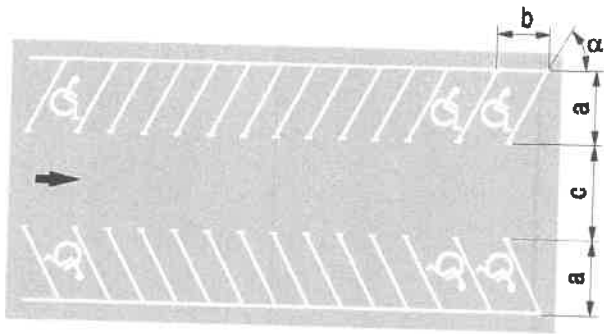
Rys. 5.2.4.1. Znak P-18

Miejsca te oznacza się znakiem poziomym P-18 uzupełnionym symbolem osoby niepełnosprawnej oraz zaleca się dodatkowo oznaczać tabliczką do znaków drogowych pionowych T-29.

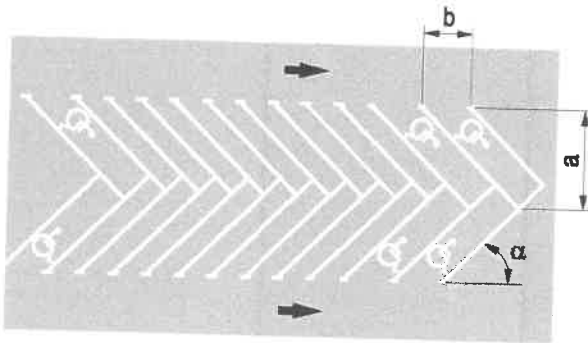
Rys. 5.2.4.2. Stanowiska postojowe:



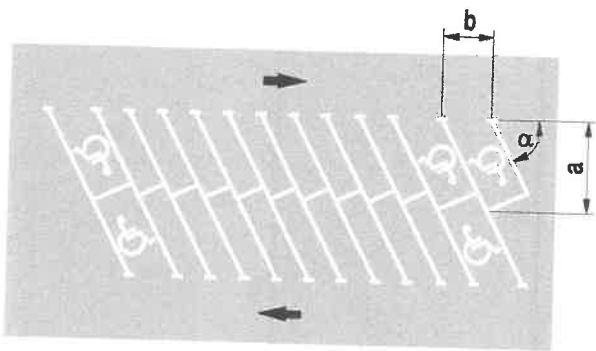
a) prostopadłe



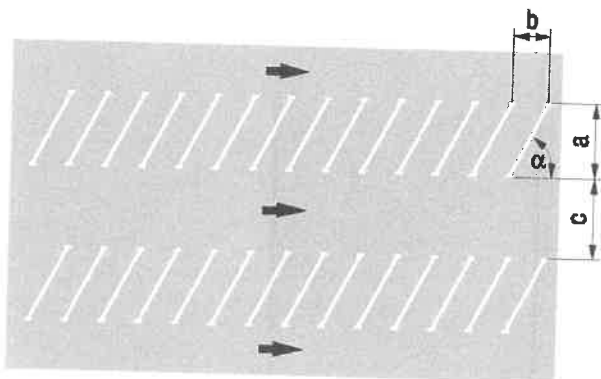
b) skośne



c) pakietowe



d) czołowo-styczne



e) przelotowe

Sposób wyznaczania różnych odmian stanowisk postojowych na parkingach pokazano na rysunku 5.2.4.2.

Minimalne wymiary stanowisk postojowych i minimalne szerokości jezdni manewrowych dla różnych rodzajów pojazdów podano w tabeli 5.1.

Tabela 5.1. Minimalne wymiary stanowisk postojowych uwzględniające rodzaje pojazdów

Rodzaj pojazdu	α [°]	a [m]	b [m]	c [m]
samochody osobowe	90	4,50	2,30	5,00
	60	5,00	2,60	4,00
	45	4,80	3,20	3,50
	0	6,00	2,50	3,00
samochody osobowe z przyczepą	0	10,00	2,50	3,00
samochody osób niepełnosprawnych	90	4,50	3,60	5,00
	60	5,70	4,10	4,00
	45	5,10	5,70	3,50
	0	6,00	3,60	3,00
samochody ciężarowe	90	8,00	3,50	12,00
	60	8,70	4,00	7,50
	45	5,00	8,10	6,00
	0	15,00	3,00	3,50
samochody ciężarowe z przyczepą lub pojazdy członowe	90 ^{*)}	19,00	3,50	20,00
	60 ^{*)}	19,00	3,50	12,00
	0	30,00	3,00	3,50
autobusy	90	10,00	4,00	16,00
	60	10,70	4,60	10,00
	45	9,90	5,70	7,50
	0	19,00	3,00	3,50

^{*)} Stanowiska postojowe samochodów ciężarowych z przyczepami lub pojazdów członowych powinny być oznakowane jako przelotowe.

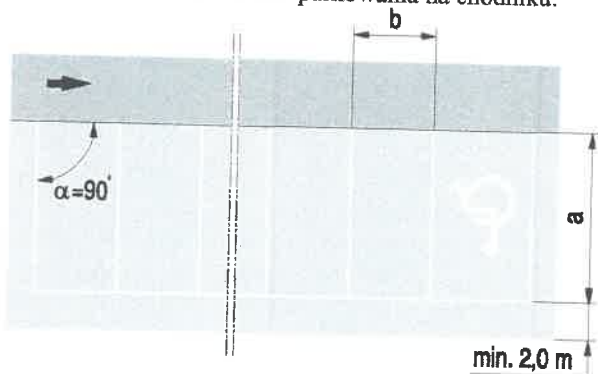
Jeżeli możliwe jest całkowite ustawienie pojazdów na chodniku, zaleca się wyznaczanie stanowisk postojowych w sposób przedstawiony na rysunku 5.2.4.3 lit. a, przy czym dopuszcza się umieszczenie na chodniku jedynie linii ograniczającej strefę postojową (rys.

5.2.4.3 lit. b). Przy wyznaczaniu tej strefy linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0 m.

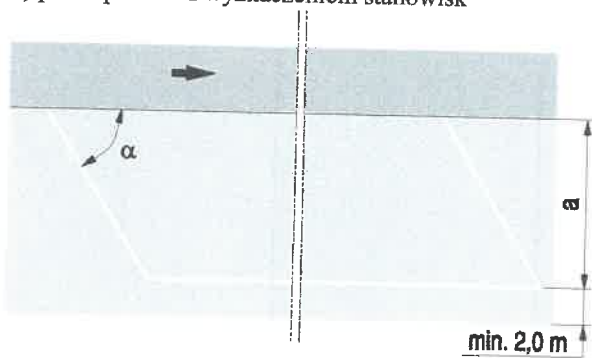
Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5 m. Linie wyznaczające postój na chodniku mogą być stosowane samodzielnie lub stanowić uzupełnienie znaku pionowego D-18 „parking” z tabliczką określającą sposób ustawienia pojazdu.

Przykłady wyznaczenia miejsc postojowych na chodniku pokazano na rys. 5.2.4.3.

Rys. 5.2.4.3. Oznakowanie parkowania na chodniku:



a) prostopadłe – z wyznaczeniem stanowisk



b) ukośne – bez wyznaczania stanowisk