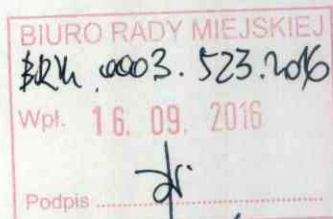


Wiesław Kluz  
radny  
Rady Miejskiej Cieszyna



Cieszyn 16.09.2016

- P. Burmistrza - prośba o odpowiedź

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Cieszyna  
  
mgr inż. Krzysztof Kasztura

Burmistrz Miasta Cieszyna  
Pan Ryszard Macura

### ZAPYTANIE

Dotyczy: Zamiany statusu ciągów pieszych (chodników) na pieszo-rowerowe na terenie miasta (jak zastosowano to w przypadku ulicy Frysztackiej).

W nawiązaniu do odpowiedzi D 0705-67/16 z dnia 06.09.2016 r. na moje zapytanie **nie chodzi o ciąg pieszych wraz ze ścieżką rowerową (3,50 metra)**, ale o możliwości, które daje Prawo o Ruchu Drogowym, a mianowicie chodzi o zapis:

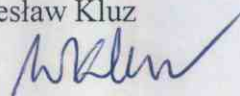
„Ruch pieszy może być łączony z rowerowym na podstawie art. 33 ust. 5 i 6 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Ruch rowerzystów i pieszych może być dopuszczony na wspólnej powierzchni znakami drogowymi. Przykładowe oznakowanie dopuszczające ruch rowerów i pieszych to:

- kombinacja znaków B-1 i T-22 (zakaz ruchu z dopuszczonym ruchem rowerów),
- znak D-40 (strefa zamieszkania, w tym umieszczony za kombinacją znaków B-1 i T-22 co eliminuje ruch pojazdów samochodowych),
- kombinacja znaków C-16 i T-22 dopuszczająca ruch rowerów na chodnikach i ciągach pieszych, także w określonych dniach i porach dnia
- kombinacja znaków C-13 i C-16 na wspólnej tarczy z kreską poziomą, oznaczającą drogę dla rowerów i pieszych.

Wiele gmin korzysta już z tych przepisów, należałoby je uwzględnić w planowaniu „Studium transportowym dla miasta Cieszyna” dla poprawy komunikacji szczególnie jeśli chodzi o rowerzystów.

Z poważaniem

Wiesław Kluz



Ps. poniżej przykładowe zdjęcia:

- Chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym:



