

ZARZĄD POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
ul. Bobrecka 29
43 - 400 CIESZYN
PZDP/2228/617 /2015

URZĄD MIEJSKI
w Cieszynie

Wpł. 27. 07. 2015

Wyst. Załatw.
L.dz. 17647 zał. 12-00 BH

Cieszyn, dnia 24.07.2015r.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
BRM. 0003. 198. 2015

Wpł. 26. 08. 2015

Podpis

Sz.P.
Bogdan Ścibut
Burmistrz Miasta Cieszyna

**Dot.: wniosku Pana Stanisława Pońc, w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic:
Korfantego – Bobrecka w Cieszynie.**

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Miasta Cieszyna (pismo MZD/DZ-TG.4009-44/15 z dnia 22.06.2015 r.), dotyczące wniosku Radnego miasta Cieszyna Pana Stanisława Pońc w temacie budowy ronda lub mini ronda na skrzyżowaniu ulic Korfantego i Bobreckiej w Cieszynie, Zarząd Powiatu informuje:

Skrzyżowanie ulic Korfantego i Bielskiej to skrzyżowanie czterowlotowe, a każdy wlot jest dwukierunkowy. Jednocześnie ulica Korfantego jest nadrzędnym ciągiem komunikacyjnym w mieście, który stanowi połączenie między ulicami Michejdy oraz ul. Bielską i Katowicką. Natomiast ulica Bobrecka stanowi dojazd do węzła przesiadkowego i PKP, a także do siedziby Starostwa Powiatowego oraz licznych punktów handlowych. Skrzyżowanie jest sterowane przy pomocy sygnalizacji świetlnej. W obrębie skrzyżowania przeważa zwarta zabudowa mieszkaniowa z dominującym udziałem kamienic 3-4 kondygnacyjnych. Istniejący układ wysokościowy skrzyżowania charakteryzuje się dużymi spadkami podłużnymi terenu, a spadek następuje w kierunku z południowego zachodu na północny wschód. Istniejące spadki podłużne wynoszą:
- ul. Bobrecka od 5% do 6,5 %, natomiast – ul. Korfantego od 2,5 % do 5 %. Osie podłużne obu ulic przecinają się pod kątem ok. 55 stopni. Ponadto obie ulice w obrębie skrzyżowania posiadają przekrój uliczny z obustronnymi ciągami pieszymi. Odwodnienie skrzyżowania odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących wpustów i dalej do kanalizacji deszczowej. W obszarze skrzyżowania występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego (sieci wodociągowe, gazowe, kanalizacyjne, elektryczne i telekomunikacyjne).

Podsumowując istniejące skrzyżowanie zlokalizowane jest w ścisłym centrum miasta Cieszyna, w obszarze mocno zurbanizowanym i „trudnym” pod względem istniejącej zwartej zabudowy mieszkaniowej oraz rzeczywistego układu wysokościowego. Przebudowa tego rodzaju skrzyżowania w jakimkolwiek układzie nowo projektowanej geometrii generuje duże nakłady środków finansowych, ponieważ wiąże się najczęściej z wyburzeniami istniejącej zabudowy, uregulowaniem stanu własnościowego, przebudową sieci uzbrojenia podziemnego, budową nowej sieci kanalizacji deszczowej i przebudową ciągów pieszych, jak również etapowym, częściowym lub całkowitym wyłączeniem z ruchu skrzyżowania na czas prowadzenia robót budowlanych, a także wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy.

Na potrzeby przebudowy skrzyżowania ulic Korfantego i Bobreckiej, na zlecenie Gminy Cieszyn opracowano w 2007 r. koncepcję. W ramach tego opracowania zaprojektowano 6 wariantów. 6 wariant, który przewidywał budowę ronda o średnicy zewnętrznej równej 38,00 m. został

pozytywnie zaopiniowany przez reprezentanta inwestora tj. MZD w Cieszynie, pod względem: geometrii, obliczeń przepustowości oraz organizacji ruchu. Na każdym z wlotów zaprojektowano wyspy równoległe dzielące, których celem jest kanalizacja ruchu w obrębie ronda. Szerokość wyspy wynosi 2m i zostały one przewidziane dla przeprowadzenia ruchu pieszego poprzez przejścia dla pieszych. Dla zapewnienia komunikacji pieszej wokół ronda, przewidziano renowację istniejących oraz budowę nowych ciągów pieszych szerokości projektowej 2,0 m. W ramach tego wariantu konieczna jest rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego, budowa murów oporowych wzdłuż skarp na dojazdach do ronda oraz czasowe wejścia w terenie dwóch prywatnych działek. Opracowany w 2007r. uproszczony kosztorys dla wariantu nr 6, na opracowanie dokumentacji, badań geologicznych, niezbędnych opracowań geodezyjnych wraz z nadzorem autorskim oraz realizację robót oszacowano na poziomie ok. 5,1 mln zł, w tym również rozbiórka budynku, ale bez kosztów wykupów.

Zarząd Powiatu informuje, że ma świadomość sytuacji ruchowej na przedmiotowym skrzyżowaniu i widzi zasadność oraz potrzebę przebudowy skrzyżowania ulic: Korfanteo – Bobrecka w Cieszynie. Niemniej jednak biorąc pod uwagę fakt, że w chwili obecnej na terenie miasta Cieszyna:

- 1.) na ukończeniu jest tok projektowy dla dwóch odcinków dróg powiatowych tj.: ul. Pikiety i ul. Frysztackiej,
- 2.) w celu aplikowania o środki unijne zlecone będzie opracowanie dokumentacji projektowych dla ciągów drogowych na terenie miasta Cieszyna prowadzonych od mostów granicznych z Republiką Czeską.
- 3.) po pozyskaniu środków unijnych realizowany będzie wspólny projekt Miasta Cieszyna i Powiatu dotyczący budowy węzła przesiadkowego wraz z budową i modernizacją dróg powiatowych i gminnych (w tym ronda na ul. Bobreckiej i Bielskiej).

Wyżej wymienione projekty powodują, że w najbliższych latach nie będzie możliwości finansowych i organizacyjnych rozpoczęcia kolejnej dużej inwestycji.

Należy podkreślić że, na terenie powiatu jest wiele skrzyżowań o podobnym charakterze, których przebudowa byłaby zasadna, jednak z przyczyn finansowych i organizacyjnych nie jest realizowana. Zarząd Powiatu stoi przed koniecznością naprawy wielu obiektów mostowych o strategicznym charakterze, a także dróg będących w niezadowalającym stanie technicznym, również strategicznych pod względem układu komunikacyjnego międzygminnego i jest zmuszony nieustannie dokonywać wyboru najpilniejszych zadań, mając do dyspozycji ograniczone środki finansowe.

Z poważaniem

STAROSTA

Janusz Król

Otrzymują:

- Adresat
- PZDP - a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA


Ryszard Krzywoń