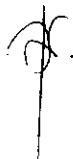


Cieszyn, 13 października 2016 roku

BRM.0003.545.2016



**Szanowna Pani**  
**Janina Cichomska**  
**Radna**  
**Rady Miejskiej Cieszyna**

Odpowiadając na Pani zapytanie z dnia 6 października 2016 roku znak BRM.0003.545.2016 w sprawie zakupu autobusów komunikacji miejskiej z dofinansowaniem ze środków unijnych uprzejmie informuję, że na etapie opracowywania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, a przede wszystkim jego komponentu jakim są obecnie wdrażane Regionalne Inwestycje Terytorialne Subregionu Południowego Województwa Śląskiego (RITSPłd), projekt „Modernizacja taboru autobusowego transportu zbiorowego w Cieszynie” był uwzględniany jako rezerwowany, czyli miał być realizowany w przypadku, kiedy zostaną wdrożone projekty z listy podstawowej i będą jeszcze środki finansowe na wsparcie dodatkowych projektów. Na liście podstawowej był uwzględniony projekt „Budowa węzła przesiadkowego w Cieszynie”, jako nasze zadanie priorytetowe.

Ostatecznie RITSPłd nie zawiera listy podstawowej i rezerwowej, jednak ubieganie się o środki przeznaczone na transport niskoemisyjny następuje zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami dokonanymi przez 41 samorządów subregionu południowego, które zawarły 11 marca 2015r. porozumienie o współpracy w sprawie realizacji Regionalnych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Południowego Województwa Śląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

W bieżącym roku uzyskaliśmy, zgodnie z naszymi priorytetami, dofinansowanie na realizację projektu „Budowa węzła przesiadkowego w Cieszynie”, którego zakończenie rzeczowe (zgodnie z podpisaną umową na dofinansowanie) zakończy się w czerwcu 2018r. (zakończenie robót budowlanych w ramach węzła przesiadkowego planowane jest na koniec listopada 2017r., natomiast do czerwca 2018r. będzie realizowany komponent dotyczący systemu dynamicznej informacji pasażerskiej).

W 2019r., na podstawie okresowej oceny wdrażania RPO, zostanie podjęta decyzja o udostępnieniu tzw. rezerwy wykonania programu - środków finansowych obecnie niedostępnych. Będzie wywczas możliwość ubiegania się o dofinansowanie kolejnych projektów, czyli projektów uznawanych do tej pory za rezerwowe. Wpływ na wielkość środków dostępnych po zakończeniu 2018r. będą miały również tzw. oszczędności wynikające z wdrożonych projektów. Może okazać się, że oszczędności są na tyle duże (zadania muszą być zakończone i rozliczone, a przynajmniej obniżenie poziomu dofinansowania musi mieć odzwierciedlenie w zawartej umowie dotacji), że jeszcze przed 2019r. będą przeprowadzane dodatkowe nabory. Będziemy wnikliwie śledzić postęp wykorzystywania środków RPO przeznaczonych na transport niskoemisyjny i złożymy wniosek o dofinansowanie projektu „Modernizacja taboru autobusowego transportu zbiorowego w Cieszynie” w pierwszym naborze, w którym – zgodnie z poczynionymi wcześniej ustaleniami – będą mogły ubiegać się o dofinansowanie projekty z tzw. listy rezerwowej.

Z poważaniem  
**Burmistrz Miasta**  
*Ryszard Racwa*



Sporządził: Arkadiusz Skowroński – naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta

Rozdzielnik:

- 1 x Radna Rady Miejskiej Cieszyna – Pani Janina Cichomska,
- 1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Krzysztof Kasztura,
- 1 x Wydział SRM - a/a.