

Janina Cichomska
Radna
Rady Miejskiej Cieszyna



Cieszyn 2016-10-06

- P. Burmistrz - prośba o odpowiedź

Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna
mgr inż. Krzysztof Kasztura

Burmistrz Miasta Cieszyna
Pan
Ryszard Macura

ZGU 10.10.2016.
Proszę o pogłosowanie
odpowiedzi o porozumieniu
z SRIT
Rozcena

ZAPYTANIE

dotyczy: zakupu autobusów komunikacji miejskiej z dofinansowaniem ze środków unijnych

W dniu 2 lipca 2014 r otrzymałam odpowiedź L.dz.1/JR/14(w załączeniu) na moją interpelację BRM.0003.1307.2014 w sprawie unowocześnienia taboru komunikacji miejskiej , poprzez zakup autobusów przy udziale środków unijnych.

Z odpowiedzi wynikało, że podjęto działania na rzecz zakupu autobusów poprzez zgłoszenie propozycji projektu „Modernizacja taboru autobusowego transportu zbiorowego w Cieszynie” do Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WSL 2014-2020 jako projekt rezerwy, którego realizację planowano w dwóch etapach. W ramach pierwszego etapu planowano zakup pięciu autokarów (o dł. 12 m), przy dofinansowaniu 4,4 mln zł . Drugi etap to miał być zakup kolejnych pięciu , tyle że mniejszych autobusów przy dofinansowaniu 3,4 mln. Projekt , w przypadku zakwalifikowania do dofinansowania, miał być realizowany w latach 2016-2017.

Projekt nie jest realizowany, z wypowiedzi przedstawicieli Zakładu Gospodarki Komunalnej wynika, że nie jest planowany zakup nowego taboru wobec powyższego proszę o odpowiedź na poniższe pytania :

Z jakiego powodu zaniechano realizacji projektu ?

Jeżeli z powodu braku dofinansowania , to chciałabym wiedzieć, czy w perspektywie finansowej 2014-2020 będą podejmowane działania zmierzające do pozyskania środków unijnych w celu wymiany miejskiego taboru autobusowego na nowy lub jego zasilenia nowymi autobusami .

z wyrazami szacunku

Janina Cichomska

- Załączniki;
1. Interpelacja
2. Odpowiedź na interpelację

BRM.0003.1302.2014

Cieszyn, dnia 2 lipca 2014r.

I.dz. 1/32/14

Pani Janina Cichomska
Radna Rady Miejskiej Cieszyna
 w/m

W odpowiedzi na interpelację znak: BRM.0003.1302.2014 z dnia 25 czerwca 2014r. w sprawie zakupu autobusów z udziałem środków europejskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego uprzejmie informuję co następuje.

1. Zgodnie z projektem Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 możliwość zakupu autobusów przewidziana jest w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 4.5 Promowanie strategii niskoemisyjnych dla obszarów miejskich – niskoemisyjny transport miejski.

W związku z tym, Miasto Cieszyn podjęło działania na rzecz zakupu autobusów poprzez zgłoszenie propozycji projektu pn. „Modernizacja taboru autobusowego transportu zbiorowego w Cieszynie” do Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WSL 2014-2020 jako projekt rezerwowy, który byłby realizowany w 2 etapach. Pierwszy etap to zakup 5 autobusów o dł. 12 m i 1 o dł. 10 m, planowane dofinansowanie w wys. ok. 4,4 mln zł. Drugi etap to zakup 5 autobusów o dł. 10 m. Planowana kwota dofinansowania w wys. 3,4 mln zł. Przewidywane terminy naborów wniosków (wg informacji Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach) zostaną ogłoszone na przełomie roku 2014/2015. W przypadku zakwalifikowania projektu do dofinansowania jego realizację planujemy na lata 2016 i 2017.

W kwestii przytoczonego w Pani interpelacji zapisu dot. Priorytetu VII Transport, Działanie 7.1 Transport publiczny - to informujemy, że dofinansowania z tego priorytetu obejmowały okres lat 2007 – 2013 i obecnie jak nam wiadomo nie są planowane nowe konkursy, ponieważ środki zostały wyczerpane, a wymieniony okres budżetowania dobiega końca w formule n+2.

2. Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. na chwilę obecną dysponuje taborom autobusowym, którego krótka charakterystyka z podziałem na normę czystości spalin oraz wysokość podłogi jest przedstawiona w poniższej tabeli.

Marka	ilość szt.	rok prod.	norma spalania *	poziom podłogi
Autosan H9-35	1	1995	---	wysokopodłogowy
Jelcz M125M	2	1999	Euro 2	niskopodłogowy
Jelcz M125M	3	2000	Euro 2	niskopodłogowy
Jelcz M 101 I	1	2002	Euro 3	niskopodłogowy
Jelcz M 101 I	4	2003	Euro 3	niskopodłogowy
Jelcz M 101 I	1	2004	Euro 3	niskopodłogowy
Jelcz M 121 I	1	2005	Euro 3	niskowejściowy
Jelcz M 121 I	1	2006	Euro 3	niskowejściowy
Solaris Urbino 12LE	1	2007	Euro 5	niskowejściowy
Autosan Solina	2	2008	Euro 4	niskowejściowy
Solaris Urbino 10	1	2009	Euro 5	niskopodłogowy
razem :	18		* paliwo: Diesel	

W sierpniu 2013 r. Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. zakupił używany autobus marki Solaris Urbino 12 LE, rok produkcji 2007 – norma emisji spalin Euro 5, który zastąpił wyeksploatowanego Autosana H10. Obecnie Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie ma w swoim taborze 94% (17 sztuk) autobusów niskopodłogowych / niskowejściowych, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażonych w miejsce na wózek inwalidzki. Ponadto informuję, że w tym roku planowany jest zakup nowego autobusu spełniającego normę emisji spalin Euro 6.

Z poważaniem:



Rozdzielnik:

- 1 x Adresat
- 1 x Pan Bolesław Zemła
Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna
- 1 x Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o.
- 1 x Wydział SRM
- 1 x Wydział OR

Janina Cichomska
Radna
Rady Miejskiej Cieszyna

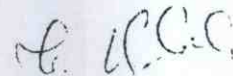
BRM.0003.1307.2014



**BURMISTRZ
MIASTA CIESZYNA**
Pan
Mieczysław Szczurek

Cieszyn 2014-06-25

P. Burmistrz
Proszę o wykonanie
25.06.2014.



INTERPELACJA

w sprawie: unowocześnienia taboru autobusowego komunikacji miejskiej

W związku z możliwością pozyskania środków unijnych na zakup autobusów miejskich w ramach RPO woj. śląskiego, Projekt VII Transport, Działanie 7.1 Transport publiczny uzasadnione jest podjęcie działań zmierzających do unowocześnienia taboru autobusowego komunikacji miejskiej w naszym mieście.

Zastanawiam się, przed ilu laty miał miejsce ostatni zakup autokarów na potrzeby komunikacji miejskiej? Bardzo dawno. Co zatem, z europejskimi standardami emisji spalin? Czy w taborze miejskim są autokary nie spełniające żadnej normy europejskiej? Jaki jest średni wiek naszego taboru? Czy planowana jest wymiana i unowocześnienie taboru komunikacji miejskiej?

Niewątpliwie, zapotrzebowanie na nowe autobusy jest, dlatego wnioskuję o **przygotowanie stosownego projektu w sprawie zakupu i wdrożenia do eksploatacji nowoczesnych autokarów, przyjaznych dla środowiska naturalnego, podnoszących jakość transportu publicznego** w naszym mieście.

Inne miasta czerpią ze środków unijnych ogromne środki na transport. Niespełna 12 tysięczna gmina Świerklaniec otrzymała 37 milionów na unowocześnienie taboru komunikacyjnego.

W tegorocznym rozdaniu środków unijnych, Zarząd Województwa Śląskiego przyznał dotacje na zakup nowych autokarów dla Sosnowca (ponad 11 mln zł), Tychów (prawie 32 mln zł), Czechowic-Dziedzic, Raciborza, Rybnika, Gliwic, Bierunia, miasta Bielsko-Biała i powiatu bielskiego (po 14 mln zł).

Z wyrazami szacunku

Janina Cichomska