

Cieszyn, 26 października 2016 roku

Szanowny Pan  
Krzysztof Kasztura  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej Cieszyna

BRM.0003.554.2016

Odpowiadając na wniosek z dnia 18 października 2016 r. znak pisma j/w, Pana Krzysztofa Pszczółki, Radnego Rady Miejskiej Cieszyna, w sprawie wyliczenia kosztów utworzenia i prowadzenia linii autobusowej pomiędzy dworcem w Czeskim Cieszynie a placem przesiadkowym w Cieszynie, uprzejmie informuję, iż oszacowanie kosztów utworzenia i obsługi linii komunikacji miejskiej przed ustaleniem docelowego rozkładu jazdy może być obarczone dużym błędem. Poniżej wskazane założenia, które posłużyły za bazę do kalkulacji przedmiotowych kosztów, zostały przyjęte przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. na bazie wartości kosztowych z 2015 roku oraz na bazie oczekiwań zgłaszanych między innymi na ostatnim spotkaniu z cieszyńskimi Radnymi (w dniu 6 października 2016).

Do oszacowania kosztów utworzenia i prowadzenia linii komunikacji miejskiej pomiędzy Czeskim Cieszynem a Cieszynem przyjęto uśrednione koszty eksploatacyjne autobusów użytkowanych przez ZGK z roku 2015. Założono, iż linia będzie obsługiwana 7 dni w tygodniu w godzinach od 6:00 do 22:00 z częstotliwością średnio jedno-godzinną. Przyjęto, iż nie trzeba będzie kupować nowych autobusów, jednakże koniecznym będzie zatrudnienie dodatkowych kierowców, w liczbie 3,2 etatu. Tym samym roczne koszty zatrudnienia są szacowane na około 150 tys. zł. Połączenie to byłoby obsługiwane na podstawie przepisów o transporcie transgranicznym, co wiąże się z posiadaniem odpowiednich licencji i zezwoleń – koszt rzędu 10 tys. zł.

Wartość rzeczywistych kosztów eksploatacyjnych jest uzależniona od liczby przejechanych kilometrów (czyli od długości kursu). Możliwe są dwie trasy przejazdu:

1. Mostami Przyjaźni i Wolności – z tym, że ta trasa będzie możliwa po zmianie organizacji ruchu na obu mostach, gdyż obecnie są na nich ograniczenia dla ruchu pojazdów powyżej 3,5 tony. Po wprowadzeniu zmiany polegającej na dopuszczeniu ruchu na tych mostach przynajmniej dla autobusów komunikacji miejskiej, długość trasy na jednym kursie wyniesie 4 km. Przy założeniu, że obsługiwanych będzie 15 kursów dziennie oraz wliczając podjazdy i zjazdy – dzienny przebieg dla tej linii wyniesie 74 km. Średni koszt eksploatacyjny (na bazie 2015 r.) wynosi 3,37 zł, tym samym roczny koszt eksploatacji i utrzymania autobusów dla funkcjonowania tej linii to ok. 90 tys. zł.
2. Przez most w Boguszowicach. Przejazd tą trasą na jednym kursie to ok. 15,5 km. Przyjmując założenia jak wyżej, dzienny przebieg autobusów wyniesie ok 247 km, co daje roczny koszt eksploatacji w wysokości ok. 304 tys. zł.

Zatem koszty, jakie należy zabezpieczyć na uruchomienie i roczne funkcjonowanie wnioskowanej przez Pana Radnego linii, to dla 1. wariantu 250 tys. zł netto, a dla 2. wariantu 464 tys. zł netto.

W związku z powyższym – z uwagi na niemal dwa razy wyższe koszty wariantu 2. od kosztów wariantu 1. a także ze względu na wydłużony czas przejazdu autobusu w wariantcie 2. – poprosiłem Prezesa Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. by zwrócił się z prośbami do zarządców dróg po polskiej i czeskiej stronie granicy, o sprawdzenie technicznych możliwości dopuszczenia ruchu Mostami Przyjaźni i Wolności dla autobusów komunikacji miejskiej w ramach regularnej linii komunikacyjnej.

Z poważaniem

  
**Burmistrz Miasta**  
**Ryszard Macura**

Sporządził: Mariusz Klajsek, Kierownik Działu Transportu w ZGK w Cieszynie Sp. z o.o.,

Otrzymują:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Cieszynie, Pan Krzysztof Kasztura,
- Radny Rady Miejskiej w Cieszynie, Pan Krzysztof Pszczółka,
- ZGK a/a