

**BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**



Cieszyn, dnia 2 listopada 2015 r.

Pan Krzysztof Pszczółka
Radny Rady Miejskiej Cieszyna

W odpowiedzi na zapytanie nr BRM.0003.254.2015 z dnia 26 października 2015 r. w sprawie uruchomienia komunikacji miejskiej pomiędzy Cieszynem a Czeskim Cieszynem uprzejmie informuję, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami uruchomienie regularnej linii komunikacyjnej poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest możliwe w ramach międzynarodowych przewozów pasażerskich lub przewozów w strefie transgranicznej.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r., (Dz. U.2015.1440j.t.) określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej, między innymi w transporcie drogowym. Na mocy tej ustawy strefa transgraniczna to obszar co najmniej jednej gminy, powiatu lub co najmniej jednego województwa, na którym operator publicznego transportu zbiorowego świadczy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, położony bezpośrednio przy granicy Rzeczypospolitej Polskiej i obszar odpowiedniej jednostki administracyjnej położonej poza granicą Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium sąsiedniego państwa. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego realizowanego w strefie transgranicznej w zależności od zasięgu terytorialnego może być:

- gmina:
 - a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
 - b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie,
- związek międzygminny – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny,
- powiat:
 - a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.
- związek powiatów – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

W tym przypadku należy najpierw ustalić zasięg terytorialny przewozów zarówno po polskiej jak i czeskiej stronie. Jeżeli przewozy obejmowałyby tylko Cieszyn i Czeski Cieszyn, wówczas gminy muszą albo podpisać porozumienie albo utworzyć związek międzygminny, ustalić charakter przewozów.

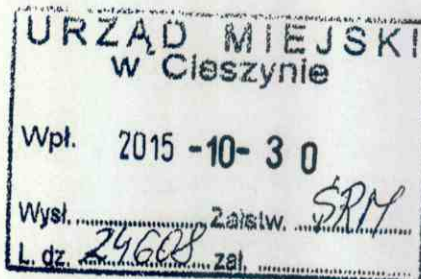
Natomiast ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U.2013.14141. j.t. z późn.zm.) określa zasady wykonywania międzynarodowych przewozów pasażerskich. Przewoźnik posiadający licencję na wykonywanie międzynarodowych przewozów pasażerskich może się starać o wydanie zezwolenia na linię międzynarodową. Będzie to typowa linia komercyjna działająca na zasadach i warunkach ustalonych przez przewoźnika. Gmina nie będzie miała wpływu na charakter przewozu, częstotliwość kursowania oraz taryfę biletową. Jeżeli z jakichkolwiek przyczyn przewoźnik zaprzestanie kursowania gmina nie ma możliwości ich kontynuowania, ponieważ zezwolenie będzie wydane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego dla danego przewoźnika.

Otrzymują:

1. adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna
3. Wydział Organizacyjny
4. Wydział Strategii i Rozwoju Miasta

Burmistrz Miasta
Ryszard Macura
Ryszard Macura

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Cieszynie Sp. z o.o.
ul. Słowicza 59 43-400 Cieszyn
NIP 548-260-67-54 REGON: 241423780
tel. 33 4794100 faks 33 4794113
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000347288 kapitał zakładowy 18 442 000,00 zł



Cieszyn 30.10.2015 r.

I.dz. KT/12/WN/15

URZĄD MIEJSKI W CIESZYNI
Wydział Strategii i Rozwoju Miasta
Rynek 1
43 – 400 Cieszyn

Dotyczy: Odpowiedzi na zapytanie Krzysztofa Pszczółka Radnego Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie uruchomienia komunikacji miejskiej pomiędzy Cieszynem a Czeskim Cieszynem.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami uruchomienie regularnej linii komunikacyjnej poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest możliwe w ramach międzynarodowych przewozów pasażerskich lub przewozów w strefie transgranicznej.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r., określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej, w transporcie drogowym, kolejowym, innym szynowym. Na mocy tej ustawy strefa transgraniczna to obszar co najmniej jednej gminy, powiatu lub co najmniej jednego województwa, na którym operator publicznego transportu zbiorowego świadczy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, położony bezpośrednio przy granicy Rzeczypospolitej Polskiej i obszar odpowiedniej jednostki administracyjnej położonej poza granicą Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium sąsiedniego państwa. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego realizowanego w strefie transgranicznej w zależności od zasięgu terytorialnego może być:

- gmina:
 - a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
 - b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie,
- związek międzygminny – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny,
- powiat:
 - a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.
- związek powiatów – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

e-mail: zgk@zgk.cieszyn.pl
tel. 33-4794100
faks 33-4794113

e-mail: transport@zgk.cieszyn.pl
tel. kierownik 33-4794127
tel. dyspozytor 33-4794128

43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59
wysokość kapitału zakładowego: 18 442 000,00 zł
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy

Dział Transportu
43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59

NIP 548-260-67-54
REGON 241423780
KRS 0000347288

- związek powiatowo-gminny na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny.

W tym przypadku w pierwszej kolejności należy najpierw ustalić zasięg terytorialny przewozów zarówno po polskiej jak i czeskiej stronie. Jeżeli przewozy obejmowałyby tylko gminę Cieszyn po polskiej i czeskiej stronie, wówczas gminy muszą albo podpisać porozumienie albo utworzyć związek międzygminny, ustalić charakter przewozów. Zgodnie z ustawą do organizatora przewozów należy:

- badanie i analiza potrzeb przewozowych, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- podejmowanie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności:
 - standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców;
 - korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców;
 - funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych;
 - funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego;
 - systemu informacji dla pasażera;
- określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- zawieranie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- publikowanie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – zgodnie z art. 7. ust. 2. Rozporządzenia (WE) nr 1390/2007 – informacji o zamiarze rozpoczęcia procedury przetargowej lub bezpośredniego przyznania zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, najpóźniej na rok przed terminem rozpoczęcia procedury.

Ponadto, art. 46. ust 2. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym stwierdza, że podmiot, któremu organizator zlecił realizację części lub całości zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, nie może być jednocześnie operatorem ani podmiotem powiązany z operatorem w sposób uniemożliwiający bezstronną realizację zadań.

Natomiast ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. określa zasady wykonywania międzynarodowych przewozów pasażerskich. W tym przypadku przewoźnik posiadający licencję na wykonywanie międzynarodowych przewozów pasażerskich może się starać o wydanie zezwolenia na linię międzynarodową. Jednakże w tym przypadku będzie to typowa linia komercyjna na zasadach i warunkach ustalonych przez przewoźnika. Gmina w tym przypadku nie będzie miała wpływu na charakter przewozu, częstotliwość kursowania oraz taryfę biletową. Jeżeli z jakichkolwiek przyczyn przewoźnik zaprzestanie kursowania gmina nie ma możliwości ich kontynuowania, ponieważ zezwolenie będzie wydane przez Główny Instytut Transportu Drogowego dla danego przewoźnika.



Z poważaniem:

Prezes Zarządu

mgr inż. Józef Szyguda