

## **I N S T R U K C J A**

### **regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Cieszyna**

Niniejszy dokument, zwany dalej „Instrukcją”, reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa dla pojazdów oraz sprzętu silnikowego użytkowanych przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Cieszyna.

Instrukcja określa następujące sprawy:

1. Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego.
2. Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego.
3. Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdów i sprzętu silnikowego.
4. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
5. Niesprawność techniczna pojazdu lub sprzętu silnikowego.
6. Normy zużycia paliwa.
7. Wzór karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego.
8. Wzór Protokołu Konieczności.

### **§ 1**

#### **Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego.**

1. Jednostki OSP posiadające pojazdy oraz sprzęt silnikowy, do których stosuje się normy zużycia paliwa zawarte w zestawieniach tabelarycznych stanowiących załącznik nr 1 i 2 do Instrukcji, to:
  - a) OSP Cieszyn – Bobrek,
  - b) OSP Cieszyn – Boguszowice,
  - c) OSP Cieszyn – Krasna,
  - d) OSP Cieszyn – Markłowice,
  - e) OSP Cieszyn – Mnisztwo,
  - f) OSP Cieszyn – Pastwiska.
2. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu lub sprzętu silnikowego nieujętego w załącznikach nr 1 i 2 do Instrukcji, następuje w formie aktualizacji zarządzenia Burmistrza Miasta Cieszyna (zwanego dalej „Burmistrzem”), w którym równocześnie ustalona zostanie podstawowa norma zużycia paliwa.
3. Wycofanie z eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego następuje w formie aktualizacji zarządzenia Burmistrza w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Miasta Cieszyna.
4. W przypadku przekazywania bądź przejmowania pojazdu albo sprzętu silnikowego do lub z innej jednostki OSP, każdorazowo fakt ten należy potwierdzić protokołem zdawczo-odbiorczym,

informując o tym Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.

## **§ 2**

### **Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego.**

1. Pojazdem lub sprzętem silnikowym dysponuje naczelnik jednostki, dowódca lub kierowca OSP, co zostaje potwierdzone każdorazowo w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
2. Gmina Cieszyn ponosi koszty paliwa, zgodnie z ustawą o ochotniczych strażach pożarnych, zużytego do celów ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej w zakresie działań i akcji ratowniczych, szkoleń, oraz ćwiczeń.
3. Użycie pojazdu lub sprzętu silnikowego w innych celach wymaga uzyskania zgody Komendanta Miejskiego Związku OSP RP w Cieszynie.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 rozliczenia paliwa dokonuje się na podstawie przekazanej Kierownikowi Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, wraz z kartą drogową pożarniczego pojazdu samochodowego lub kartą pracy sprzętu silnikowego, kserokopii faktury z potwierdzeniem jej zapłaty. Koszty ponoszone są przez użytkującego pojazd lub sprzęt silnikowy określonego w karcie jako dysponent. Cel użycia oraz pozostałe wpisy ujmuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
5. Pojazdy OSP, poza zadaniami ujętymi w ust. 2, mogą być nieodpłatnie użyte do:
  - a) przewozu sprzętu pożarniczego,
  - b) przewozu drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
  - c) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP.
6. Osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego, ponosi odpowiedzialność za powierzony pojazd i sprzęt silnikowy, a także dba o jego sprawność i możliwość dysponowania.
7. Pojazdem może kierować wyłącznie osoba uprawniona do kierowania pojazdem uprzywilejowanym.

## **§ 3**

### **Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.**

1. Pracę pojazdu i sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanych przy pomocy programu Druh w Biurze Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, stanowiących załączniki nr 3 i 4 do niniejszej Instrukcji.
2. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karty pracy sprzętu silnikowego podlegają rozliczeniu w okresach kwartalnych.
3. Za prowadzenie prawidłowych zapisów w karcie oraz rozliczenie paliwa odpowiada osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego.
4. Karty potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
5. Za sprawdzenie karty odpowiada Kierownik Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego lub wyznaczony pracownik Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.
6. Karty należy zwracać do Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego najpóźniej do 5-go dnia następnego miesiąca rozpoczynającego nowy kwartał.
7. Po sprawdzeniu kart przez pracownika Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie, w szczególności poprzez porównanie zużycia z zakupionym paliwem, dane przenoszone są do programu Druh i na tej podstawie wydawana jest kolejna karta.
8. W przypadku przekroczenia określonych norm zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy osoba odpowiedzialna za rozliczanie kart przedstawia Kierownikowi Biura Bezpieczeństwa

i Zarządzania Kryzysowego pisemne wyjaśnienie tego faktu. Kierownik Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego decyduje o uznaniu przekroczenia za usprawiedliwione lub nie. Jeżeli uzna, że przekroczenie była nieuzasadnione zastosowanie mają postanowienia § 2 ust. 4.

9. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

10. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.

11. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:

a) rozruchu pojazdu,

b) oświetlenia terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,

c) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,

d) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,

e) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.

12. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 11 winno być odnotowane w karcie pojazdu samochodowego biorącego udział w akcji pod rozliczeniem trasy przejazdu i miejsca akcji.

13. Rozruchy pojazdów wykonuje się raz w tygodniu, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli pojazd był używany w danym tygodniu. Czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 5 minut pracy silnika.

14. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.

15. Rozruch sprzętu silnikowego wykonuje się co najmniej raz w miesiącu. Czas rozruchu kontrolnego w okresie rozliczeniowym nie powinien być dłuższy niż 30 minut pracy silnika.

#### § 4

##### **Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.**

1. Osoby, z którymi Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu pożarniczego, zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz na karty pracy sprzętu silnikowego, ewidencji wydanej paliwa.

2. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP we wskazanej przez Gminę stacji paliw.

3. Ilości zużytych paliw płynnych nie należy zaokrąglać, a wartość należy wpisywać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

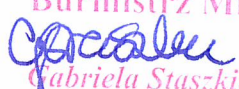
#### § 5

##### **Niesprawność techniczna pojazdu lub sprzętu silnikowego.**

1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodujących przepały, należy go wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w zakresie wymiany części lub napraw pojazdów i sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług, jest sporządzony i podpisany przez Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Miejskiego Związku OSP RP w Cieszynie ze wstępnie skalkulowanymi kosztami, złożony w Urzędzie Miejskim w Cieszynie i zatwierdzony przez Kierownika Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

3. Wzór druku protokołu konieczności określa załącznik nr 5 do niniejszej Instrukcji.

Burmistrz Miasta  
  
Gabriela Staszkievicz  
(2)

## załącznik nr 1

Załącznik do Zarządzenia nr 0050.723.2023 Burmistrza Miasta Cieszyzna z dnia 13 grudnia 2023 r.  
Załącznik nr 2 do Instrukcji regulującej sprawę gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży  
Pożarnych z terenu miasta Cieszyzna

Lp.	Jednostka OSP	Nazwa pojazdu samochodowego	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa l/100 km	Autopompa l/h	Praca silnika na postoju l/min	Rozruch silnika (l)
1	OSP Cieszyn-Boguszowice	-VOLVO typ FL 614 rodzaj GBA 2,2/24 - <b>SCI 21113</b>	ON	25	20	0,13	0,63
2	OSP Cieszyn-Bobrek	- FORD Transit rodzaj GLM - <b>SCI 33WW</b>	ON	15	brak	0,08	0,38
3	OSP Cieszyn-Bobrek	- IVECO Eurocargo rodzaj GBA 3,5/27 - <b>SCI 70470</b>	ON	30	20	0,15	0,75
4	OSP Cieszyn-Bobrek	- SCANIA typ P 360 rodzaj GCBA 5/32 - <b>SCI 61483</b>	ON	40	22	0,20	1,00
5	OSP Cieszyn- Krasna	- VOLVO typ FL 614 rodzaj GBA 2,4/17 - <b>SCI U199</b>	ON	26	20	0,13	0,65
6	OSP Cieszyn-Marklowice	- IVECO Eurocargo rodzaj GBA 3,5/27 - <b>SCI 66616</b>	ON	30	20	0,15	0,75
7	OSP Cieszyn-Marklowice	- LUBLIN rodzaj GLM 8 - <b>SCI K754</b>	ON	15	brak	0,08	0,38
8	OSP Cieszyn-Mnisztwo	- FORD Transit DC460EF rodzaj GLM - <b>SCI 41010</b>	ON	15	brak	0,08	0,38
9	OSP Cieszyn-Pastwiska	- RENAULT RANGE rodzaj D16 GBA 3/16 - <b>SCI0998F</b>	ON	35	20	0,17	0,85
10	OSP Cieszyn-Pastwiska	- Volkswagen T4 GLM - <b>SCI6998E</b>	PB	15	brak	0,08	0,38
11	OSP Cieszyn-Mnisztwo	- RENAULT MDB3 rodzaj D16 GBA 3/16 - <b>SCI6998J</b>	ON	35	20	0,17	0,85

**NORMY ŻUŻYCIA PALIWI PLYNNYCH DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU MIASTA CIESZYN**

Numer ewidencyjny	Nazwa jednostki	Nazwa sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną min. pracy silnika w litrach	Norma zużycia paliwa na jedną godz. pracy silnika w litrach	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolny w litrach
1	OSP Cieszyn–Boguszowice	Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
2		Motopompa szlamowa HONDA WT-40X	Pb	0,04667	2,8	0,23
3		Motopompa pływająca NIAGARA 1	Pb	0,01667	1	0,08
4		Agregat prądowórczy HONDA ECT 6500	Pb	0,03500	2,1	0,18
5		Agregat prądowórczy HONDA ECT 7000S	Pb	0,03500	2,1	0,18
51		Pilarka łańcuchowa STIHL MS362-C	Pb	0,03000	1,8	0,15
52		Agregat oddymiający FOGO MW 22	Pb	0,02000	1,2	0,10
6		Pila do drewna STIHL MS 290	Pb	0,00833	0,5	0,04
62		Pompa szlamowa PH 2400	Pb	0,05833	3,5	0,29
68		Pila podkrzesywarka STIHL HT 133	Pb	0,01667	1	0,08
8	OSP Cieszyn-Pastwiska	Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
9		Motopompa szlamowa HONDA WT-30X	Pb	0,04167	2,5	0,21
10		Motopompa pływająca NIAGARA 1	Pb	0,01667	1	0,08
53		Lekki zestaw ratownictwa technicznego LUKAS KOMBI- pompa hydrauliczna GO-3T	Pb	0,02500	1,5	0,13
54		Pilarka ratownicza STIHLMS 461 R	Pb	0,03000	1,8	0,15
55		Motopompa pływająca NIAGARA 2	Pb	0,01667	1	0,08
56		Pila do drewna STIHL193T	Pb	0,00833	0,5	0,04
57		Pila do drewna STIHL MS 362	Pb	0,03100	1,86	0,16
58		Pila do betonu i stali Stihl TS 800	Pb	0,03333	2	0,16
59		Wentylator oddymiający mgłowy PH-VP450	Pb	0,03333	2	0,16
61	OSP Cieszyn - Marklowice	Agregat prądowórczy HERON EGM 60 AVR-3E	Pb	0,02500	1,5	0,13
49		Agregat prądowórczy HONDA EM 5500 CXS	Pb	0,03500	2,1	0,18
11		Pila do drewna HUSQVARNA 365 SP	Pb	0,01667	1	0,08
69		Pilarka STIHL MS 462 C-M	Pb	0,03000	1,8	0,15
12		Motopompa szlamowa KOSHIN SEH-80X	Pb	0,04167	2,5	0,21
13		motopompa pływająca NIAGARA I -1	Pb	0,01667	1	0,08
14		Motopompa pływająca NIAGARA I – 2	Pb	0,01667	1	0,08
15		Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
50		Wentylator oddymiający mgłowy PH-VP450	Pb	0,03333	2	0,16
16		Agregat prądowórczy EISEMANN H 2801	Pb	0,02833	1,7	0,14
17	Agregat prądowórczy ENDRESS ESE 3000P	Pb	0,02500	1,5	0,13	
18	Pila do drewna HUSQVARNA 365 SP	Pb	0,01667	1	0,08	
19	Pila do drewna STIHL MS 341	Pb	0,01667	1	0,08	
20	Pila do betonu i stali STIHL TS 420	Pb	0,01667	1	0,08	
21	Motopompa szlamowa HONDA WT-40X	Pb	0,04667	2,8	0,23	
66	Motopompa pływająca NIAGARA 2	Pb	0,01667	1	0,08	
22	OSP Cieszyn Bobrek	Motopompa szlamowa HONDA WT-30X	Pb	0,04167	2,5	0,21
23		Motopompa szlamowa HONDA WT-40X	Pb	0,04667	2,8	0,23
24		motopompa pływająca NIAGARA I -1	Pb	0,01667	1	0,08
25		Motopompa pływająca NIAGARA I – 2	Pb	0,01667	1	0,08
27		Agregat oddymiający RAMFAN GF 164 SE	Pb	0,02500	1,5	0,13
28		Agregat prądowórczy EISEMANN H 2801	Pb	0,02833	1,7	0,14
29		Agregat hydrauliczny LUKAS P620 SG	Pb	0,02500	1,5	0,13
30		Agregat prądowórczy TAG 195432	Pb	0,03500	2,1	0,18
31		Pila do drewna HUSQVARNA 254 XP	Pb	0,00833	0,5	0,04
32		Pila do drewna STIHL MS 290	Pb	0,00833	0,5	0,04
33	Pila do betonu i stali HUSQVARNA 272 K	Pb	0,00833	0,5	0,04	
47	Pila do drewna STIHL MS 362	Pb	0,03100	1,86	0,16	
48	Pila do drewna STIHL MS 362	Pb	0,03100	1,86	0,16	
60	Pilarka do drewna Stihl MS 271	Pb	0,02417	1,45	0,12	
63	Motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 VE 1500	Pb	0,36667	22	1,83	
70	Pila do betonu i stali STIHL TS 420	Pb	0,01667	1	0,08	
34	OSP Cieszyn - Mnisztwo	Motopompa pływająca NIAGARA 1	Pb	0,01667	1	0,08
37		Motopompa szlamowa SUBARU PTX 301 T	Pb	0,03667	2,2	0,18
38		Pila do drewna HUSQVARNA 365 SP	Pb	0,01667	1	0,08
39		Agregat prądowórczy GERMAN 3,63 kVA	Pb	0,02167	1,3	0,11
40		Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy FiRÉCO 5040 B	Pb	0,05000	3	0,25
64		Motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 VE 1500	Pb	0,36667	22	1,83
65		Pompa szlamowa PH 2400	Pb	0,05833	3,5	0,29
71		Motopompa pływająca NIAGARA 2MP-4/2	Pb	0,02083	1,25	0,10
72		Wentylator oddymiający mgłowy PH-VP450	Pb	0,03333	2	0,17
73		Motopompa szlamowa HONDA WT-30X	Pb	0,04167	2,5	0,21
74	Agregat hydrauliczny LUKAS	Pb	0,03000	1,8	0,15	
41	OSP Cieszyn - Krasna	Motopompa pożarnicza TOHATSU VC 82 ASE	Pb	0,30000	18	1,50
42		Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
43		Motopompa szlamowa HONDA WT-30X	Pb	0,04167	2,5	0,21
44		Motopompa pływająca NIAGARA 1	Pb	0,01667	1	0,08
45		Agregat prądowórczy GEKO 2500 E-A/KHBA	Pb	0,03000	1,8	0,15
46		Pila do drewna STIHL MS 290	Pb	0,00833	0,5	0,04
67		Pila podkrzesywarka STIHL HT 133	Pb	0,01667	1	0,08









## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW EKSPLORACYJNYCH

Pobrane materiały eksploracyjne				Podpis operatora	Podpis magazyniera
Data	Faktura	Paliwo	Olej		
SUMA:					

		Paliwo	Olej
1	Stan początkowy:		
2	Pobrano na bieżącą kartę:		
3	SUMA (1+2):		
4	Praca urządzenia (min):		
5	Rozruchy kontrolne:		
6	Łączne zużycie (4+5):		
7	Stan końcowy (3-6):		

Obliczył:.....  
 Sprawdził:.....  
( imię i nazwisko, podpis )
( data )

.....  
nazwa OSP

Załącznik nr 5 do Instrukcji

**Protokół konieczności nr ...../....**

z dnia ..... r.

Nazwa urządzenia: .....

.....

.....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany: .....

.....

.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian: .....

.....

.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
<b>OGÓŁEM</b>			

**Protokół konieczności spisano w składzie:**

1. Naczelnik OSP .....

**Sprawdził zgodność danych :**

1. Komendant Miejski Związku OSP RP.....

**Zatwierdzam do realizacji :**

1. Kierownik Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.....