***Projekt***

**Uchwała  
Rady Miejskiej Cieszyna**

z dnia .................... 2023 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm. )

**Rada Miejska Cieszyna  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**Określić stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t

| Dopuszczalna masa  całkowita w tonach | powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | powyżej 9 t i poniżej 12t |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Stawka podatku w złotych | | |
| Posiadające certyfikat EURO 6 | 1 071,00 | 1 616,00 | 1 980,00 |
| Nie posiadające certyfikatu EURO 6 | 1 173,00 | 1 859,00 | 2 277,00 |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita | | Zawieszenie osi  pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| --- | --- | --- | --- |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| 2 osie | | | |
|  | 15 t | 3 087,00 | 3 439,00 |
| 15 t | 20 t | 3 439,00 | 3 813,00 |
| 20 t |  | 3 988,00 | 4 334,00 |
| 3 osie | |  | |
|  | 20 t | 3 087,00 | 3 439,00 |
| 20 t | 25 t | 3 439,00 | 3 813,00 |
| 25 t |  | 3 988,00 | 4 334,00 |
| 4 osie i więcej | | | |
|  | 25 t | 3 087,00 | 3 439,00 |
| 25 t | 29 t | 3 439,00 | 3 813,00 |
| 29 t |  | 3 988,00 | 4 350,00 |

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 t i poniżej 12 t

| Dopuszczalna masa  całkowita w tonach | do 7 t | powyżej 7 t i poniżej 12 t |
| --- | --- | --- |
| Stawka podatku w złotych | |
| Posiadające certyfikat EURO 6 | 1 093,00 | 1 743,00 |
| Nie posiadające certyfikatu EURO 6 | 1 257,00 | 2 004,00 |

b) równej lub wyższej niż 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita | | Zawieszenie osi  pneumatyczne  lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| --- | --- | --- | --- |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| 2 osie | | | |
|  | 20 t | 1 909,00 | 2 390,00 |
| 20 t | 28 t | 2 390,00 | 2 849,00 |
| 28 t | 31 t | 2 663,00 | 3 341,00 |
| 31 t | 37 t | 2 849,00 | 3 363,00 |
| 37 t |  | 3 805,00 | 4 334,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
|  | 37 t | 2 663,00 | 3 234,00 |
| 37 t | 40 t | 3 234,00 | 3 805,00 |
| 40 t |  | 3 805,00 | 4 350,00 |

4. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą :

a) nie mniej niż 7 t i mniej niż 8 t - 980,00 zł,

b) nie mniej niż 8 t i mniej niż 10 t – 1 341,00 zł,

c) nie mniej niż 10 t i mniej niż 12 t – 1 711,00 zł

5. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita | | Zawieszenie osi  pneumatyczne  lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| --- | --- | --- | --- |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| 1 oś | | | |
|  | 20 t | 1 909,00 | 2 278,00 |
| 20 t |  | 2 278,00 | 2 659,00 |
| 2 osie | | | |
|  | 30 t | 1 909,00 | 2 278,00 |
| 30 t | 37 t | 2 278,00 | 2 659,00 |
| 37 t |  | 2 849,00 | 3 363,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
|  | 37 t | 2 095,00 | 2 463,00 |
| 37 t | 44 t | 2 463,00 | 2 849,00 |
| 44 t |  | 2 849,00 | 3 363,00 |

6. od autobusów

| Liczba miejsc siedzących  poza miejscem kierowcy | Mniejsza niż 22 miejsca | Równa lub większa niż 22 miejsca |
| --- | --- | --- |
|  | Stawka podatku w złotych | |
| Posiadające certyfikat EURO 6 | 1 404,00 | 2 067,00 |
| Nie posiadające certyfikatu EURO 6 | 2 334,00 | 3 070,00 |

**§ 2.**Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 6

1) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 2

| Dopuszczalna masa całkowita | | Zawieszenie osi  pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| --- | --- | --- | --- |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| 2 osie | | | |
|  | 15 t | 2 818,00 | 3 140,00 |
| 15 t | 20 t | 3 140,00 | 3 482,00 |
| 20 t |  | 3 641,00 | 3 957,00 |
| 3 osie | |  | |
|  | 20 t | 2 818,00 | 3 140,00 |
| 20 t | 25 t | 3 140,00 | 3 482,00 |
| 25 t |  | 3 641,00 | 3 957,00 |
| 4 osie i więcej | | | |
|  | 25 t | 2 818,00 | 3 140,00 |
| 25 t | 29 t | 3 140,00 | 3 482,00 |
| 29 t |  | 3 641,00 | 3 972,00 |

**§ 3.**Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów posiadających certyfikat EURO 6

1) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 3 lit. b w wysokości:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Zawieszenie osi  pneumatyczne  lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| --- | --- | --- | --- |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| 2 osie | | | |
|  | 20 t | 1 743,00 | 2 182,00 |
| 20 t | 28 t | 2 182,00 | 2 601,00 |
| 28 t | 31 t | 2 432,00 | 3 050,00 |
| 31 t | 37 t | 2 601,00 | 3 070,00 |
| 37 t |  | 3 474,00 | 3 957,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
|  | 37 t | 2 432,00 | 2 953,00 |
| 37 t | 40 t | 2 953,00 | 3 474,00 |
| 40 t |  | 3 474,00 | 3 972 ,00 |

**§ 4.**Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

**§ 5.**Traci moc uchwała nr XLVII/567/22 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 6.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.