



**BURMISTRZ MIASTA  
CIESZYNA**

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
BRM.0003.566.2023  
Wpl. 17-08-2023  
Podpis *Marta Biegun*

Cieszyn, 27 lipca 2023 roku

**Szanowny Pan  
Wiesław Kluz  
Radny Rady Miejskiej Cieszyna**

D.0124.1.15.2023

W nawiązaniu do odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25 maja 2023 roku, dotyczącą utworzenia drogi dla rowerów w ciągu ulic Aleja Jana Łyska – Żeromskiego informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie zebrał informacje w przedmiotowej sprawie.

Przeprowadzono analizę pod kątem zgodności przedstawionego pomysłu z planami wynikającymi z dokumentów strategicznych Miasta Cieszyn, własności i dostępności działek w rejonie, gdzie miałyby przebiegać wskazana droga dla rowerów, przeszkód uniemożliwiających wybudowanie w tym rejonie drogi dla rowerów, a także aspektu finansowego związanego z tym przedsięwzięciem.

Z informacji przedstawionej przez Wydział Rozwoju i Strategii Miasta wynika, że budowa tej drogi była tematem dyskusji na spotkaniu transgranicznej grupy roboczej ds. planowania przestrzennego oraz infrastruktury. Podjęto decyzje o rezygnacji z przygotowania dokumentacji dla tej drogi dla rowerów z uwagi na brak możliwości prawnych budowy ścieżek rowerowych na wałach przeciwpowodziowych po czeskiej stronie. Jednocześnie wskazano na ewentualną możliwość realizacji projektu polegającego na wyznaczeniu trasy rowerowej wraz z infrastrukturą edukacyjną na obszarze rezerwatu Velke Doly (po czeskiej stronie) i zespołu przyrodniczo – krajobrazowego Lasek Miejski w Błogocicach (po polskiej stronie), jako mikroprojektu w ramach Programu Interreg Czechy – Polska 2021-2027. Jednakże zauważono, że należy rozważyć możliwość wyznaczenia „trasy rowerowej” modyfikując istniejącą organizację ruchu, zamiast budowy drogi dla rowerów.



Ze stanowiska Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Cieszynie wynika, że część zaproponowanej drogi dla rowerów na odcinku od skrzyżowania ulic Łowieckiej i Żeromskiego w kierunku Czech przebiegałaby w śladzie istniejącej ścieżki (przedemptu, duktu leśnego), która położona jest w granicach zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Lasek Miejski w Błogocicach”, czyli formy ochrony przyrody ustanowionej uchwałą Rady Miejskiej w Cieszynie. Zgodnie z zapisami tej uchwały, na obszarze tym obowiązuje szereg zakazów, które uniemożliwiają realizację inwestycji polegającej na budowie drogi dla rowerów. Zaznaczyć należy, że zapisy ustawy o ochronie przyrody dopuszczają możliwość realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody. Jednocześnie Wydział przekazał informację o tym, że na obszarze przedmiotowego zespołu przyrodniczo – krajobrazowego planowana jest realizacja przedsięwzięcia „Zielony Cieszyn! Czyli chronimy i wypoczywamy”. Przedsięwzięcie to jest finansowane ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2014-2021.

Ponadto zwrócono uwagę na to, że istotnym ograniczeniem i utrudnieniem związanym z budową wskazanej drogi byłyby konieczność likwidacji – z dużym prawdopodobieństwem – części istniejących w pasach drogowych terenów zieleni oraz zadrzewień przyulicznych, co jest działaniem niepożądanym z punktu widzenia ochrony przyrody i wyzwań związanych z adaptacją do zmian klimatu.

Z uwagi na to, że zaproponowana droga dla rowerów miałaby przebiegać wzdłuż dróg powiatowych pozyskano także stanowisko Powiatu Cieszyńskiego. Z informacji przedstawionej przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie wynika, że swoje plany finansowe skupili na zadaniach określonych w Porozumieniu nr WO.0031.2.4.2022 z 18 maja 2022 roku, jakie Powiat Cieszyński zawarł z Gminą Cieszyn, a które nie przewiduje budowy wspomnianej drogi dla rowerów.

Dodatkowo podjęto próbę wyszacowania kosztów opracowania dokumentacji projektowej dla omawianej drogi dla rowerów. Koszt wykonania przedmiotowej dokumentacji szacuje się na kwotę 150 tysięcy złotych.

Reasumując powyższe dane informuję, że idea przedłużenia istniejącej wzdłuż ul. Aleja Jana Łyska drogi dla rowerów jest jak najbardziej słuszna, niemniej jednak,

biorąc pod uwagę uzyskane informacje należy stwierdzić, że jest obarczona ryzykiem, które może uniemożliwić realizację tego zadania. Dodatkowo, analizując stan środków w budżecie Gminy Cieszyn oraz to, że opisywanego przedsięwzięcia nie przewidziano w wieloletnim planie finansowym informuję, że na dzień dzisiejszy zadanie to nie będzie realizowane.

W Z-ca Burmistrza Miasta  
*Przemysław Major*

Sporządził: Jarosław Puchałka - Starszy Inspektor Wieloosobowego Stanowiska ds. Zarządzania Jakością MZD w Cieszynie

Rozdzielnik:

1 x Radny Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Wiesław Kluz

1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Remigiusz Jankowski

1 x MZD DZJ

