



Cieszyn 09.12.2013 r.

D.0705-67/13

Sz. Pan
Stefan Rainda
Radny Rady Miejskiej Cieszyna

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą usprawnienia ruchu drogowego w mieście uprzejmie informuję, że omawiany ciąg skrzyżowań dotyczy w całości dróg powiatowych. Nadrzędnym celem przy rozpatrywaniu tego tematu jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom drogi, pieszym i zmotoryzowanym oraz zarządzanie pasem drogowym w ten sposób aby nie naruszać obowiązujących przepisów zawartych w ustawie o drogach publicznych. Parametry techniczne skrzyżowań wymagane dla tej klasy drogi zostały określone w wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430/. Poruszany temat jest mi znany.

Działania dotychczasowe wskazały, że w ramach projektu transgranicznego Gmina Cieszyn wraz z Powiatem Cieszyńskim przygotowuje się do przebudowy skrzyżowania ulic Wyższa Brama – Plac Wolności.

Kolejnym etapem udroźnienia rozpatrywanego ciągu komunikacyjnego jest przebudowa skrzyżowania ulic Bielska – Wyższa Brama – Górna. W roku 2013 została opracowana koncepcja wskazująca docelowy kształt skrzyżowania, uwzględniający wymaganą trajektorię ruchu również dla samochodów ciężarowych skręcających z ul. Górnej w ulicę Bielską.

Jednocześnie informuję, że trwają prace projektowe związane z przebudową układu komunikacyjnego w obszarze skrzyżowania ul. Górnej z ulicą Sikorskiego w ramach włączenia planowanego obiektu handlowego usytuowanego na terenie byłej siedziby PKS do układu komunikacyjnego miasta. Będę wnioskował o rozszerzenie zakresu opracowania do skrzyżowania z ul. Plac Poniatowskiego wraz z realizacją jego przebudowy.

Z poważaniem



Do wiadomości :

- Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna
- OR-I
- MZD Cieszyn DW, DZ a/a.