

Eugeniusz Raabe
Radny Rady Miejskiej
Cieszyna



Cieszyn, dnia 27.06.2012r.

**Szanowny Pan
Bolesław Zemła
Przewodniczący Rady Miejskiej
Cieszyna**

WNIOSEK

Wielce mnie zaskoczyła a jednocześnie zbulwersowała wiadomość przeczytana w „Głosie Ziemi Cieszyńskiej” (Nr 25 z dnia 22.06.12) artykuł pt. „Cieszyn tnie kursy – zawieszenie to nie likwidacja, ale” z której wynika, że na czterech liniach autobusów miejskich dojdzie do zawieszenia kursów (cyt. likwidacji).

Z komunikatu Zarządu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Spółka z o.o. wynika, że oprócz zwieżeń znaczącej liczby kursów w dni powszednie, zawieszono zostały wszystkie kursy w soboty, niedziele i święta na liniach 10 i 50, na pozostałych wprowadzono modyfikację tras przejazdu, tak że trudno się zwykłemu użytkownikowi w tym połapać. Jednym słowem wszystko dla klienta, obywatela, mieszkańca, podatnika. Ciekaw jestem, jakie badania i w jakim czasookresie prowadzono, chcąc zanalizować obłożenie poszczególnych linii. Dziwić musi główny argument, używany za uzasadnienie zawieszenia – okres wakacji szkolnych, przecież z komunikacji miejskiej korzysta nie tylko młodzież szkolna, ale głównie osoby starsze. Przeprowadziłem wrywkowy rekonesans na linii nr 10, cztery przejazdy o różnych porach od ul. Kochanowskiego do Błogocic i z powrotem. Trasa ta jest mi szczególnie bliska, bo przez kilka lat, jak nie było jeszcze autobusów miejskich, przemierzałem ją pieszo i zdaję sobie sprawę, jaką to może stanowić uciążliwość dla osoby starszej. Za każdym razem w autobusie znajdowało się kilkanaście osób. Godzi się zauważyć, że nie wszyscy mieszkańcy Błogocic posiadają samochody, że jest tam tylko jeden sklep bardzo przeciętnie wyposażony, że wiele osób nie mieszkających w Błogociach posiada tam ogródki działkowe i są to na ogół ludzie starsi. Podobne argumenty przeciw likwidacji kursów wysuwają zapewne pasażerowie pozostałych „zagrożonych” linii.

Wnioskuje zatem o przywrócenie kursów zawieszonych linii, wyznaczenie do obsługi tych kursów, autobusów mniejszych – tańszych w eksploatacji.