

ZPK, 0003.692.2012

Cieszyn, dnia 21.09.2012 r.

**Pan Bolesław Zemła**  
**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej Cieszyna**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11.09.2012 r. dot.: aktualnej i przyszłej sytuacji miejsca do obsługi podróźnych komunikacji autobusowej na terenie miasta Cieszyna informuję, iż właścicielem placu manewrowego przy ul. Hajduka w Cieszynie, który w chwili obecnej pełni funkcję punktu przesiadkowego, jest PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. dzierżawi od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach – betonowy plac, który został przystosowany do pełnienia funkcji placu manewrowego dla autobusów zatrzymujących się na trzech „prywatnych” przystankach ustawionych wzdłuż toru nr 4.

Spółka ZGK wykorzystuje ten plac jedynie do zawracania autobusów komunikacji miejskiej, które wjeżdżają na ul. Hajduka, gdzie znajduje się przystanek publiczny.

W pełnym zakresie, plac manewrowy jest wykorzystywany przez inne, prywatne firmy transportowe, wykonujące przewozy regularne na liniach wykraczających poza obszar co najmniej jednego powiatu, które to, po uzyskaniu zgody Spółki zatrzymują się na „placowych” przystankach lub też oczekują na odjazd w wyznaczonych sektorach placu.

Organizatorem tego typu przewozów jest Starosta Cieszyński i Marszałek Województwa Śląskiego, w związku z czym, to oni winni zabezpieczyć odpowiednio wyposażone miejsce dla podróźnych (zadaszenia, bezpośredni dostęp do toalety).

Jednakże, przez cały czas funkcjonowania placu przy ul. Hajduka jako punktu przesiadkowego, zarówno kierowcy, jak i pasażerowie, mogli i jeszcze mogą korzystać z toalet znajdujących się w budynku byłego Dworca Autobusowego PKS.

Spółka ZGK nie ustawiała własnych toalet na przedmiotowym placu z uwagi na brak możliwości technicznych – dotyczy to toalet, które należy podłączyć do kompletu mediów,

czyli do sieci wodociągowej, kanalizacji i energii elektrycznej. Natomiast toalety przenośne, bezodpływowe mogą zostać ustawione w każdej chwili, jednakże jest to rozwiązanie tymczasowe i droższe od toalet stacjonarnych.

Spółka na bieżąco monitoruje możliwość korzystania z toalet w budynku Dworca Autobusowego PKS.

W przypadku, gdy toalety te zostaną zamknięte, lub w inny sposób zostanie ograniczona możliwość korzystania z nich, zgodnie z zapewnieniem ZGK Sp. z o.o., Spółka niezwłocznie ustawi na terenie placu własne przenośne szaloty bezodpływowe.

W tym miejscu należy jednakże zaznaczyć, iż przedmiotowy plac jest udostępniony Spółce z o.o. ZGK w Cieszynie tylko do końca bieżącego roku.

Obecnie trwają negocjacje w sprawie nabycia działki, na której przedmiotowy plac się znajduje. Po jej zakupie planowane jest stworzenie profesjonalnego punktu przesiadkowego z utwardzoną płytą, nowymi wiatami przystankowymi oraz odpowiednim oświetleniem. Ponadto, prowadzone są rozmowy w sprawie przejęcia działki zabudowanej wraz z budynkiem dworca kolejowego, który planuje się przygotować tak, by budynek mógł służyć również podróżnym, którzy korzystają z punktu przesiadkowego zlokalizowanego na placu przy ul. Hajduka.

W przypadku niepowodzenia prowadzonych negocjacji i braku możliwości korzystania przez Spółkę ZGK z tego terenu, konieczna będzie modyfikacja rozkładów jazdy komunikacji miejskiej, poprzez likwidację tego przystanku. Wówczas zapewnienie funkcjonowania przewoźników komunikacji ponadgminnej spoczywać będzie na Staroście Powiatu Cieszyńskiego.



Otrzymują:

1. adresat,
2. Radny Rady Miejskiej Cieszyna Pan Adam Wójtowicz,
3. Wydział Organizacyjny,
4. Wydział Strategii i Rozwoju Miasta,