

Przedmiar robót CON-K - 10-02-2019 (Cz. 4)

CON-K - 17-05-2022 (Aktualizacja)

Obiekt	NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ. OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ. ZAKRES: PZT - POWIAT
Kod CPV	45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
Lokalizacja	Rynek, ul. Głęboka, ul. Zamkowa, 43-400 Cieszyn Jednostka ewidencyjna: m. Cieszyn (240301_1), Dz. nr ew.: 18, 148, obręb: 41, Dz. nr ew.: 166, obręb: 42
Inwestor	GMINA CIESZYN ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyn REPREZENTANT INWESTORA: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn
Wykonawca	PALMETT sp. z o.o. sp.k.. ul. F.Groëra 10B, 03-341 Warszawa
Biuro kosztorysowe	CON Kosztorysy ul. Edwarda Żürna 2/40, 85-791 Bydgoszcz

KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU - Każdy potencjalny Oferent przed złożeniem oferty przetargowej winien zapoznać się z dokumentacją projektową w celu dokładnej analizy rzeczowego zakresu robót i uwzględnić ewentualne roboty konieczne do wykonania a nie uwzględnione w przedmiarze robót oraz wynikające z projektu lub oczekiwań określonych przez Inwestora niezależnie od przyjętego przedmiaru robót.

Charakterystyka obiektu

NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ.

OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.

ZAKRES: PZT - POWIAT

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej "Rewitalizacja Cieszyńskiego Rynku, Ulicy Głębokiej oraz Terenu Wokół Mostu Przyjaźni w Celu Zwiększenia Atrakcyjności Turystycznej", która realizowana będzie w ramach transgranicznego projektu pn: "Szlakiem Cieszyńskiego Tramwaju - Rozwój Transgranicznej Turystyki". Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę chodnika wzdłuż północnej pierzei drogi gminnej w ciągu ul. Jana Leopolda Szersznika, ul. Górny Rynek oraz fragmentu ul. Wyższa Brama do skrzyżowania z ul. Bielską, w zakresie:

- przebudowa chodnika,
- budowa obiektów małej architektury w miejscach publicznych.

Projektowane zmiany dotyczą odtworzenia / oznakowania dawnego przebiegu szlaku tramwajowego poprzez wbudowanie szyny tramwajowej jako elementu nawierzchni oraz elementów małej architektury symbolizujących przystanki tramwajowe.

Zakres: Powiat

Spis działów przedmiaru robót

NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ.
OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.
ZAKRES: PZT - POWIAT

Nr	Opis
1.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU Kod CPV: 45111291-4
1.1.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE Kod CPV: 45111000-8
1.1.1.	Rozbiórka istniejących nawierzchni
1.2.	ROBOTY BUDOWLANE Kod CPV: 45000000-7
1.2.1.	Oznakowanie przystanku tramwajowego
1.2.2.	Odtworzenie nawierzchni
1.3.	MAŁA ARCHITEKTURA Kod CPV: 45112710-5
1.3.1.	Oznakowanie przystanku tramwajowego

Tabela przedmiaru robót

NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŻNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ.

OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.

ZAKRES: PZT - POWIAT

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU Kod CPV: 45111291-4		
			1.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE Kod CPV: 45111000-8		
			1.1.1. Rozbiórka istniejących nawierzchni		
1	KNR 2-31 1211/03	SST B.1.01	Rozbiórka kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z oczyszczeniem i przygotowaniem kostki do ponownego ułożenia		
			przy krawężniku 0,70*(6,90+7,30+8,60+0,5*28,1+8,6+13,9+1,1+18,3+5,7+9,8+22,4+3,1+32,0+4,60-6,0-14,5)	m2	95,1
			odsunięta od krawężnika 0,70*(14,4+5,20+13,8+0,5*28,1+6,0+14,5)	m2	47,57
			razem	m2	142,67
2	Kalkulacja indywidualna	SST B.1.01	Wynajem kontenerów na gruz i odpady		
			1	kpl	1
			razem	kpl	1
			1.2. ROBOTY BUDOWLANE Kod CPV: 45000000-7		
			1.2.1. Oznakowanie przystanku tramwajowego		
3	KNR 2-31 0402/03	SST B.4.02	Ława betonowa pod szynę tramwajową C12/15		
			przy krawężniku 0,30*0,30*(6,90+7,30+8,60+0,5*28,1+8,6+13,9+1,1+18,3+5,7+9,8+22,4+3,1+32,0+4,60-6,0-14,5)	m3	12,23
			odsunięta od krawężnika 0,20*0,30*(14,4+5,20+13,8+0,5*28,1+6,0+14,5)	m3	4,08
			razem	m3	16,31
4	KNR 2-09 0202/07	SST B.4.02	Układanie szyny tramwajowej typ: NT3		
			przy krawężniku (6,90+7,30+8,60+0,5*28,1+8,6+13,9+1,1+18,3+5,7+9,8+22,4+3,1+32,0+4,60-6,0-14,5)/1000	km	0,14
			odsunięta od krawężnika (14,4+5,20+13,8+0,5*28,1+6,0+14,5)/1000	km	0,07
			razem	km	0,21
5	KNR 13-12 0102/01	SST B.4.02	Wiercenie otworów w konstrukcjach betonowych i żelbetowych - otwory pod kotwy wklejane		
			7+8+9+28+9+14+1+18+6+10+22+3+32+5+14+5+14+6+15+21	szt	247
			razem	szt	247
6	ZKNR C-2 0703/06	SST B.4.02	Montaż kotew chemicznych w systemie Hilti; wiercenie otworu w betonie - kotwa chemiczna M10 z podkładką wklejana co 1 m		
			7+8+9+28+9+14+1+18+6+10+22+3+32+5+14+5+14+6+15+21	szt.	247
			razem	szt.	247
7	KNR 2-09 0415/01	SST B.4.02	Wypełnienie komór szynowych chudym betonem		
			przy krawężniku (6,90+7,30+8,60+0,5*28,1+8,6+13,9+1,1+18,3+5,7+9,8+22,4+3,1+32,0+4,60-6,0-14,5)/1000	km	0,14
			odsunięta od krawężnika (14,4+5,20+13,8+0,5*28,1+6,0+14,5)/1000	km	0,07
			razem	km	0,21
8	KNR 2-31 0315/05	SST B.4.02	Wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową - Asfaltowa masa zalewowa do szczelin i dylatacji, stosowana na gorąco		
			przy krawężniku (6,90+7,30+8,60+0,5*28,1+8,6+13,9+1,1+18,3+5,7+9,8+22,4+3,1+32,0+4,60-6,0-14,5)*2	m	271,7
			odsunięta od krawężnika (14,4+5,20+13,8+0,5*28,1+6,0+14,5)*2	m	135,9
			razem	m	407,6
			1.2.2. Odtworzenie nawierzchni		
9	KNR 2-09 0102/04	SST B.4.01	Wykonanie podbudowy zagęszczonej ręcznie - uzupełnienie podbudowy z kruszywa		
			0,30*118,22	m3	35,47
			razem	m3	35,47
10	KNR 2-31 1211/03	SST B.4.01	Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z oczyszczeniem i przygotowaniem kostki do ponownego ułożenia przyjęto 90 % kostki z rozbiórki, 10% kostka nowa		
			przy krawężniku 0,70*(6,90+7,30+8,60+0,5*28,1+8,6+13,9+1,1+18,3+5,7+9,8+22,4+3,1+32,0+4,60-6,0-14,5)	m2	95,1
			odsunięta od krawężnika 0,70*(14,4+5,20+13,8+0,5*28,1+6,0+14,5)	m2	47,57

Tabela przedmiaru robót

NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ.
OBIEKT BUDOWLANÝ: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.
ZAKRES: PZT - POWIAT

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			-0,12*(6,90+7,30+8,60+0,5*28,1+8,6+13,9+1,1+18,3+5,7+9,8+22,4+3,1+32,0+4,60-6,0-14,5)	m2	-16,3
			-0,12*(14,4+5,20+13,8+0,5*28,1+6,0+14,5)	m2	-8,15
			razem	m2	118,22
			1.3. MAŁA ARCHITEKTURA		
			Kod CPV: 45112710-5		
			1.3.1. Oznakowanie przystanku tramwajowego		
11	Kalkulacja indywidualna	SST B.4.02	Oznakowanie przystanku tramwajowego - wysokosc 90 cm, szerokosc płyty 100 cm, długość płyty 150 cm, odlew z metali kolorowych - dostawa i montaż		
		2		szt	2
			razem	szt	2

Zestawienie robocizny

NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ.
OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.
ZAKRES: PZT - POWIAT

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Betoniarze gr.II	r-g	76,17		
2	Bituminiarze gr.III	r-g	53,29		
3	Brukarze gr.III	r-g	132,7		
4	Robotnicy	r-g	39,52		
5	Robotnicy gr.I	r-g	423,65		
6	Robotnicy gr.II	r-g	318,91		
7	Spawacze gr.II	r-g	82,97		
8	Torowi gr.I	r-g	358,37		
9	Torowi gr.II	r-g	265,57		
	Razem		1.751,15		

Zestawienie materiałów

NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ.

OBIEKT BUDOWLANÝ: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.

ZAKRES: PZT - POWIAT

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Asfaltowa masa zalewowa do szczelin i dylatacji, stosowana na gorąco	kg	232,33		
2	Beton zwykły C8/10 (B-10)	m3	3,28		
3	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m3	16,96		
4	Cement portlandzki 35	t	3,11		
5	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	0,49		
6	Elektrody węglowe niemiedziowane 6,0mm dł.300mm	szt	605,64		
7	Gruntownik na bazie żywic (bezbarwny)	dm3	13,45		
8	Kostka betonowa nowa	m2	12,41		
9	Kostka betonowa z rozbiórki	m2	111,72		
10	Kotwa chemiczna - Pręt kotwowy M10	szt	247		
11	Kotwa chemiczna - Żywica iniekcyjna	szt	247		
12	Kruszywo	t	73,07		
13	Oznakowanie przystanku tramwajowego - wysokosc 90 cm, szerokosc płyty 100 cm, długość płyty 150 cm, odlew z metali kolorowych	szt	2		
14	Oznakowanie przystanku tramwajowego - wysokosc 90 cm, szerokosc płyty 100 cm, długość płyty 150 cm, odlew z metali kolorowych - dostawa i montaż - dostawa i montaż	szt	2		
15	Piasek	m3	18,35		
16	Podkładki gumowe do szyn tramwajowych	szt	327,6		
17	Szyny tramwajowe NT3	t	12,73		
18	Woda	m3	17,71		
19	Wynajem kontenera na odpady	kpl	1		

Zestawienie sprzętu

NAZWA INWESTYCJI: SZLAKIEM CIESZYŃSKIEGO TRAMWAJU – ROZWÓJ TRANSGRANICZNEJ TURYSTYKI. REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ.

OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.

ZAKRES: PZT - POWIAT

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Ciągnik kołowy 37kW (1)	m-g	11,13		
2	Kocioł do grzania bitumu 1500dm3	m-g	74,71		
3	Spawarka elektr.transfor.500A	m-g	43,89		
4	Spręż. pow.spal.4-5m3/min(1)	m-g	18,53		
5	Szlifierka do spoin szynowych	m-g	6,51		
6	Wiertarka elektryczna do podkładów	m-g	35,7		
7	Wiertarka pneumatyczna prosta 33-80mm	m-g	30,88		
8	Wózek platformowy spalinowy 2t	m-g	51,45		
	Razem		272,8		