



UWAGA:
w przypadku napodkania na trasie
szyny elementów infrastruktury
technicznej należy przerwać jej
ciągłość z zachowaniem 30cm odstępu
przed i za elementem kolizyjnym

UWAGA: WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE. LOKALIZACJE NOWO PROJEKTOWANYCH
ELEMENTÓW DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU. W RAZIE ROZBIĘŻNOŚCI
I WĄTPLIWOŚCI KONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTOREM. ROBOTY WYKONAĆ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTÓW MATERIAŁÓW ORAZ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ, PRAWA AUTORSKIE
ZASTRZEŻONE.

INWESTOR



GMINA CIESZYN
ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyń
REPREZENTANT INWESTORA:
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyń

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Palmett sp. z o.o. sp. k.
ul. Wybieg 4, 00-788 Warszawa
www.palmett.pl biuro@palmett.pl
22-849-18-50, 501-281-274

ZADANIE INWESTYCYJNE

**Szlakiem cieszyńskiego tramwaju -
rozwój transgranicznej turystyki**
REWITALIZACJA CIESZYŃSKIEGO RYNKU, ULICY GŁĘBOKIEJ
ORAZ TERENU WOKÓŁ MOSTU PRZYJAŹNI W CELU
ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA CHODNIKÓW ULIC: SZERSZNIKA, GÓRNY RYNEK
I WYŻSZA BRAMA POLEGAJĄCA NA ZABUDOWIE SZYNY
TRAMWAJOWEJ ORAZ LOKALIZACJI ELEMENTÓW MAŁEJ
ARCHITEKTURY SYMBOLIZUJĄCYCH PRZYSTANKI
TRAMWAJOWE JAKO ATRAKCJI TURYSTYCZNEJ.
Dz. nr ew.: 18, 148, **obręb:** 41; **Dz. nr ew.:** 166, **obręb:** 42;
jedn. ew.: m. Cieszyń (240301_1)

PROJEKTANCI POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ

PROJEKTANT:
mgr inż. arch. WIKTOR KUBIK
nr upr. 46/LOOKK/2014, spec. arch.
SPRAWDZENIE:
mgr inż. arch. RAFAŁ SIERACZYŃSKI
nr upr. MA/027/04, spec. arch.

NAZWA RYSUNKU:

Detal omińnięcia elementów infrastruktury

FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	PLANSZA ZBIORCZA		
SKALA	1:10		
DATA	25.02.2019	REWIZJA	00
NR RYS.	CSN_PW4_PZT_02		