|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NAZWA ZADANIA**  **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**  **ADRES INWESTYCJI** | **Remont parkingu przy ul. Solnej**  **w ramach zadania:**  **"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**  **Działka nr 75/2**  **Obręb 0045 , jednostka ewidencyjna 240301\_1**  **m. Cieszyn , gmina Cieszyn** | |
| **NAZWA I ADRES INWESTORA** | **Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie**  **43- 400 Cieszyn**  **ul. Liburna 4** | |
| **RODZAJ OPRACOWANIA:** | **PROJEKT WYKONAWCZY**  **Branża drogowa**  **Projekt wykonawczy** | |
| **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:** | **Milaprojekt Jacek Gawron**  **43-392 Międzyrzecze Górne 496/2** | |
| **KATEGORIA OBIEKTU** | **XXII** | |
|  | **imię i nazwisko,**  **nr uprawnień** | **podpis** |
| PROJEKTOWAŁ  BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Jacek Gawron  uprawnienia budowlane numer ewidencyjny:  **SLK/3353/PWOD/10** do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. |  |
| **TOM I EGZEMPLARZ .......** | | |

Bielsko-Biała, czerwiec 2022r

# OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała Czerwiec 2022r

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.), niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej

**Remont parkingu przy ul. Solnej**

**w ramach zadania:**

**"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**

sporządzony w czerwcu 2022r

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PROJEKTOWAŁ  BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Jacek Gawron  uprawnienia budowlane numer ewidencyjny:  **SLK/3353/PWOD/10** do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. |  |

Spis zwartości:

[1 OŚWIADCZENIE 2](#_Toc111555288)

[2 A. CZĘŚĆ OPISOWA 4](#_Toc111555289)

[2.1 Część Opisowa 4](#_Toc111555290)

[2.2 Dane Ogólne 4](#_Toc111555291)

[Podstawowe przepisy i normatywy 4](#_Toc111555292)

[2.3 Przedmiot inwestycji i zakres 5](#_Toc111555293)

[2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu 5](#_Toc111555294)

[2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu 6](#_Toc111555295)

[2.5.1 Odwodnienie układu drogowego 6](#_Toc111555296)

[2.6 Przeznaczenie i program użytkowy 6](#_Toc111555297)

[2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego 6](#_Toc111555298)

[2.8 Informacja dotycząca zieleni 7](#_Toc111555299)

[2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu. 7](#_Toc111555300)

[2.9.1 Określenie kategorii obiektu. 7](#_Toc111555301)

[2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów. 7](#_Toc111555302)

[2.9.3 Uzbrojenie terenu 7](#_Toc111555303)

[2.9.4 Wpływ eksploatacji górniczej 7](#_Toc111555304)

[2.9.5 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu. 7](#_Toc111555305)

[B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) 9](#_Toc111555306)

Plan Sytuacyjny i Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji Rys 1.0

Przekroje typowe Rys 2.0

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

## Część Opisowa

## Dane Ogólne

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

* Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
* Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
* Umowa między zamawiającym a projektantem
* Wizja lokalna
* Domiary w Terenie

### Podstawowe przepisy i normatywy

* Ustawa „Prawo budowlane”
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
* Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
* Ustawa „Prawo wodne”
* Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
* Obowiązujące normy i przepisy
* Inwentaryzacja

## Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

**Remoncie parkingu przy ul. Solnej**

**w ramach zadania:**

**"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**

**.**

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu remont cząstkowy istniejącej nawierzchni.

**Szczegółowy zakres prac drogowych :**

* Remont układu drogowego

**Zgodnie z Art.29 ust 4 pkt 2 lit a nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie urządzeń budowlanych , natomiast zgodnie a z Art. 3 ust.9 Prawo Budowlane poprzez urządzenie budowlane należy rozumieć – place postojowe. Zgodnie z powyższym remont parkingu nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.**

## Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości Cieszyn , w obszarze ograniczonym od północy drogą publiczną ul. Bielską , od zachodu i południa zabudową jednorodzinną. Od wschodu ul. Solną,

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się nie znacznymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku północno-wschodnim.

Odwodnienie parkingu odbywa się powierzchniowo na teren przyległy – pas drogowy ul. Bielskiej i ul. Solnej.

## Projektowany stan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano remont istniejącego placu postojowego – w miejscu istn. nawierzchni z destruktu zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni i położenie nowej warstwy gr.7cm z destruktu z powierzchniowym utrwaleniem (grys i podwójne skropienie).

**Podstawowe parametry techniczne:**

* jezdnia – destrukt asfaltowy gr.7cm z podwójnym skropieniem i posypaniem grysem.
* kategoria ruchu KR1
* spadek poprzeczny – zgodnie z istn. pochyleniem.

### Odwodnienie układu drogowego

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Odwodnienie parkingu odbywa się powierzchniowo na teren przyległy – pas drogowy ul. Bielskiej i ul. Solnej.

## Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

**Remont parkingu przy ul. Solnej**

**w ramach zadania:**

**"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**

**.**

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

## Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

**Konstrukcja istn. nawierzchnie z destruktu**

* 7 cm – warstwa ścieralna z destruktu asf. z powierzchniowym utrwaleniem (2x skropieni + grys)
* 10 cm – warstwa wyrównawcza – zasypanie ist. dziur oraz wykonanie warstwy wyrównawczej – średnia grubość 10 cm – kruszywo 0/31.5 lub destrukt asfaltowy.
* Istn. nawierzchnia/podbudowa

## Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

## Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

### Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany

do: **kategorii XXII – place parkingi.**

### Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

### Uzbrojenie terenu

**Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu – w załączeniu uzgodnienia branżowe z dysponentami sieci.**

### Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

### Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji **pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje** tj działki nr :

**Działka nr 75/2**

**Obręb 0045 , jednostka ewidencyjna 240301\_1**

**m. Cieszyn , gmina Cieszyn**

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

**1.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane**

**(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)** art. 5 ust. 1

**2.Rozporządzenie Ministra**

**Transportu i Gospodarki**

**Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie**

**warunków technicznych, jakim powinny**

**odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)**

§77, §113 ust. 5 i 7

**3.Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach**

**publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)**

art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42

**4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony**

**środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn.**

**zmianami)**

**5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska**

**z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie**

**dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku**

**(Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn.**

**zmianami)**

6. **Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24**

**lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy**

**spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie**

**szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z**

**2006 r. Nr 137, poz. 984**)

**7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.**

**U. z 2015 r., poz. 469)**

# B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**INFORMACJA BIOZ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa zadania :** | **Remont parkingu przy ul. Solnej**  **w ramach zadania:**  **"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**  **Działka nr 75/2**  **Obręb 0045 , jednostka ewidencyjna 240301\_1**  **m. Cieszyn , gmina Cieszyn** |
| **Inwestor** | **Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie**  **43- 400 Cieszyn**  **ul. Liburna 4** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Opracował** | **Mgr inż. Jacek Gawron**  **Międzyrzecze Górne 496/2 43-392** |

**Czerwiec 2022R**

* **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

* Remont placu postojowego

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

* **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

* **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

* **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

* + Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).
* **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

* **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych   
  w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Techniczne środki ostrożności:

* + Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
  + Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
  + Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
  + Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
  + Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

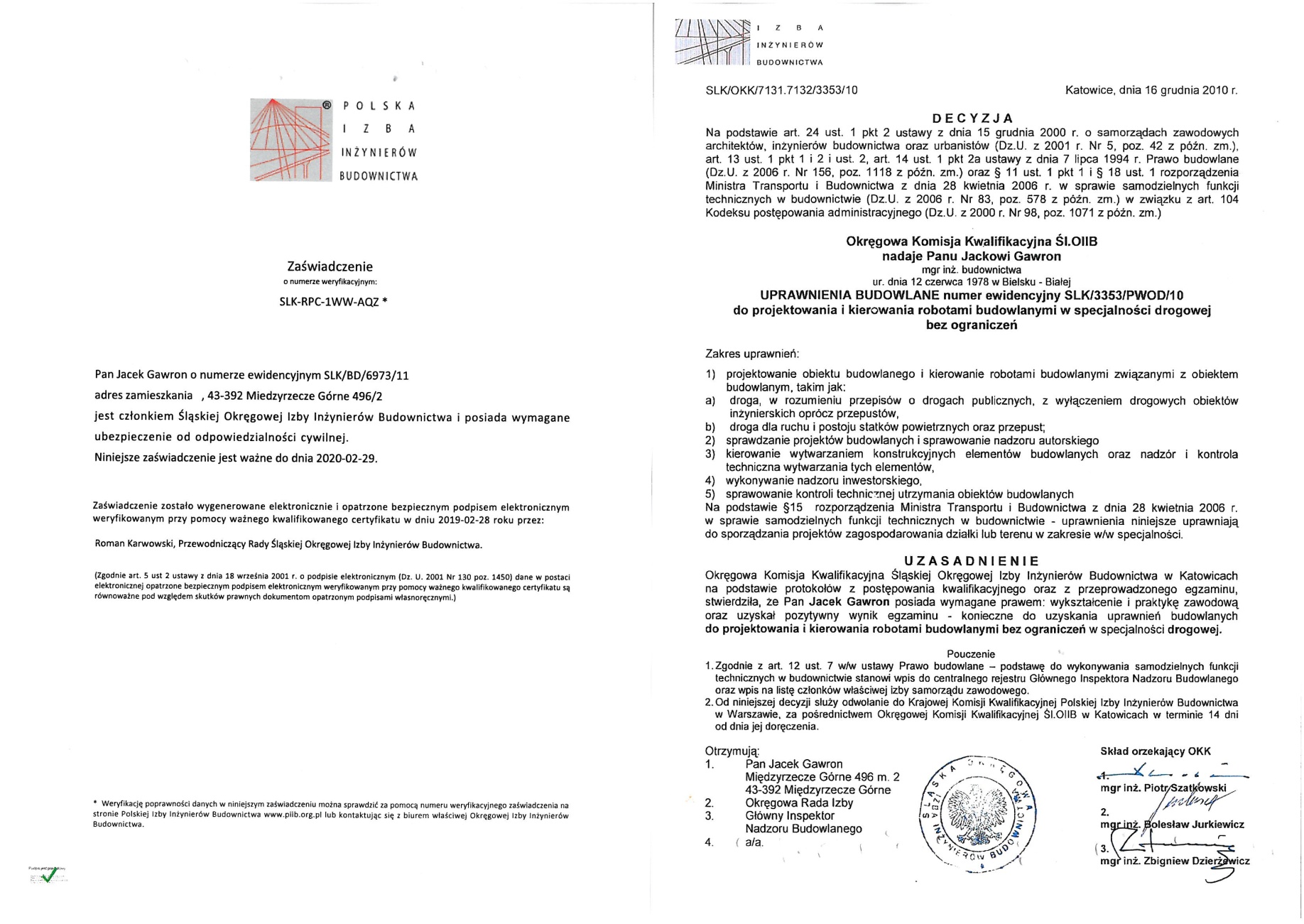
Organizacyjne środki ostrożności:

* + Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
  + Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
  + Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
  + Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **czerwiec 2022R**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron

****

****