

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ADRES INWESTYCJI	Remont parkingu przy ul. Solnej w ramach zadania: "Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik" Działka nr 75/2 Obręb 0045 , jednostka ewidencyjna 240301_1 m. Cieszyn , gmina Cieszyn	
NAZWA I ADRES INWESTORA	Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie 43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY Branża drogowa Projekt wykonawczy	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2	
KATEGORIA OBIEKTU	XXII	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
TOM I		EGZEMPLARZ

1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała Czerwiec 2022r

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.), niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej

Remont parkingu przy ul. Solnej w ramach zadania:

"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"

sporządzony w czerwcu 2022r

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
-------------------------------	---	--

Spis zawartości:

1	OŚWIADCZENIE.....	2
2	A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
2.1	Część Opisowa	4
2.2	Dane Ogólne	4
	Podstawowe przepisy i normatywy	4
2.3	Przedmiot inwestycji i zakres.....	5
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu	6
	2.5.1 Odwodnienie układu drogowego	6
2.6	Przeznaczenie i program użytkowy.....	6
2.7	Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego	6
2.8	Informacja dotycząca zieleni.....	7
	2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obektu.	7
	2.9.1 Określenie kategorii obiektu.	7
	2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.	7
	2.9.3 Uzbrojenie terenu	7
	2.9.4 Wpływ eksploatacji górniczej	7
	2.9.5 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.	7
	B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....	9

Plan Sytuacyjny i Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji

Rys 1.0

Przekroje typowe

Rys 2.0

2 A. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Część Opisowa

2.2 Dane Ogólne

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

2.3 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

Remoncie parkingu przy ul. Solnej w ramach zadania:

"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu remont częściowy istniejącej nawierzchni.

Szczegółowy zakres prac drogowych :

- Remont układu drogowego

Zgodnie z Art.29 ust 4 pkt 2 lit a nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie urządzeń budowlanych , natomiast zgodnie a z Art. 3 ust.9 Prawo Budowlane poprzez urządzenie budowlane należy rozumieć – place postojowe. Zgodnie z powyższym remont parkingu nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości Cieszyn , w obszarze ograniczonym od północy drogą publiczną ul. Bielską , od zachodu i południa zabudową jednorodzinną. Od wschodu ul. Solną,

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się nie znacznymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku północno-wschodnim.

Odwodnienie parkingu odbywa się powierzchniowo na teren przyległy – pas drogowy ul. Bielskiej i ul. Solnej.

2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano remont istniejącego placu postojowego – w miejscu istn. nawierzchni z destruktu zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni i położenie nowej warstwy gr.7cm z destruktu z powierzchniowym utwaleniem (grys i podwójne skropienie).

Podstawowe parametry techniczne:

- jezdnia – destruktu asfaltowy gr.7cm z podwójnym skropieniem i posypaniem grysem.
- kategoria ruchu KR1
- spadek poprzeczny – zgodnie z istn. pochyleniem.

2.5.1 Odwodnienie układu drogowego

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Odwodnienie parkingu odbywa się powierzchniowo na teren przyległy – pas drogowy ul. Bielskiej i ul. Solnej.

2.6 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

**Remont parkingu przy ul. Solnej
w ramach zadania:**

"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"

.

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

Konstrukcja istn. nawierzchnie z destruktu

- 7 cm – warstwa ścieralna z destruktu asf. z powierzchniowym utwaleniem (2x skropieni + grys)

Projekt drogowy

- 10 cm – warstwa wyrównawcza – zasypianie ist. dziur oraz wykonanie warstwy wyrównawczej – średnia grubość 10 cm – kruszywo 0/31.5 lub destrukta asfaltowy.
- Istn. nawierzchnia/podbudowa

2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.9.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: kategorii XXII – place parkingi.

2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

2.9.3 Uzbrojenie terenu

Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu – w załączeniu uzgodnienia branżowe z dysponentami sieci.

2.9.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

2.9.5 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje tj działki nr :

Działka nr 75/2

Obręb 0045 , jednostka ewidencyjna 240301_1

m. Cieszyn , gmina Cieszyn

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

1.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

2.Rozporządzenie Ministra

Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

§77, §113 ust. 5 i 7

3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42

4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)

5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)

7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zadania :	Remont parkingu przy ul. Solnej w ramach zadania: "Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik" Działka nr 75/2 Obręb 0045 , jednostka ewidencyjna 240301_1 m. Cieszyn , gmina Cieszyn
Inwestor	Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie 43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4
Opracował	Mgr inż. Jacek Gawron Międzyrzecze Górne 496/2 43-392

Czerwiec 2022R

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- Remont placu postojowego

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

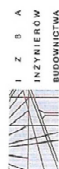
Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **czerwiec 2022R**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron



SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz.U. z 2001 r. Nr 154 poz. 984 r. Prawo budowlane z dnia 13.12.1997 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zawodach architektów, inżynierów i projektantów oraz ich samorządach (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1119 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 11 § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie samodzielných funkcji inżynierskich w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

Władysław Panu Jackowi Gawron

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielsku - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust;
 - c) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - 2) kierowanie, wytyczanie, konstruowanie i kontrolowanie elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytyczania i konstruowania elementów wykonywanych nadzoru inżynierskiego.
 - 3) wytyczanie i kontrolowanie elementów budowlanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnich funkcji inżynierskich w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie WW specjności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ścisłej Zgodnej z Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołu z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową na stanowisku kierownika budowy, a także uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

- Pouczenie**
Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podstawe do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SI OIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawran
Międzyrzecze Górne 496 m. 2
43-392 Międzyrzecze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
3. Nadzoru Budowlanego
(afa.

Skład orzekający OKK



2. mgr inż. Piotr Szatkowski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-RPC-1WW-AQZ *

Dr Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SIK/RD/6973/11

Address: 307 Mindanao Cebu 6000

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Rzywnierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Wniosek jest ważny do dnia 2020-02-29.

świadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym certyfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Łoman Karwowski, Przewodniczący Rady Ślaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej) ostatecznie podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Weryfikację poprawności danych w niniejszym załączniku można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załączonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-VUB-43L-YID *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

