

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:  ADRES INWESTYCJI	<b>Remont parkingu przy ul. Michejdy w ramach zadania:</b>  "Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"  Działka nr 12  Obręb 0042 , jednostka ewidencyjna 240301_1  m. Cieszyn , gmina Cieszyn	
NAZWA I ADRES INWESTORA	Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie  43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  Branża drogowa Projekt wykonawczy	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2	
KATEGORIA OBIEKTU	<b>XXII</b>	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
<b>TOM I</b>		<b>EGZEMPLARZ .....</b>

## 1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała Czerwiec 2022r

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.), niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej

### **Remont parkingu przy ul. Michejdy w ramach zadania:**

**"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**

sporządzony w czerwcu 2022r

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**  
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: <b>SLK/3353/PWOD/10</b> do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
-------------------------------	---	--

### Spis zawartości:

<b>1</b>	<b>OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
2.1	Część Opisowa .....	4
2.2	Dane Ogólne .....	4
	Podstawowe przepisy i normatywy .....	4
2.3	Przedmiot inwestycji i zakres.....	4
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu .....	5
	2.5.1 Odwodnienie układu drogowego .....	6
2.6	Przeznaczenie i program użytkowy.....	6
2.7	Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego .....	7
2.8	Informacja dotycząca zieleni.....	7
	2.9     Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obektu. ....	7
	2.9.1 Określenie kategorii obiektu. ....	7
	2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów. ....	7
	2.9.3 Uzbrojenie terenu .....	7
	2.9.4 Wpływ eksploatacji górniczej .....	7
	2.9.5 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu. ....	8
	<b>B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....</b>	<b>9</b>

Plan Sytuacyjny i Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji

Rys 1.0

Przekroje typowe

Rys 2.0

## **2 A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Część Opisowa**

### **2.2 Dane Ogólne**

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie

### **Podstawowe przepisy i normatywy**

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

### **2.3 Przedmiot inwestycji i zakres**

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

## **Remoncie parkingu przy ul. Michejdy w ramach zadania:**

**"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu remont częściowy istniejącej nawierzchni.

### **Szczegółowy zakres prac drogowych :**

- Remont układu drogowego
- Remont muru
- Montaż siatki zabezpieczającej
- Remont wpustu deszczowego.

**Zgodnie z Art.29 ust 4 pkt 2 lit a nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie urządzeń budowlanych , natomiast zgodnie a z Art. 3 ust.9 Prawo Budowlane poprzez urządzenie budowlane należy rozumieć – place postojowe. Zgodnie z powyższym remont parkingu nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.**

### **2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości Cieszyn , w obszarze ograniczonym od północy drogą publiczną ul. Michejdy , od zachodu i południa murem.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się nie znacznymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku północnym

Odwodnienie parkingu odbywa się powierzchniowo do wpustów deszczowych oraz na teren przyległy.

### **2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu**

## Projekt drogowy

---

Zaprojektowano remont istniejącego placu postojowego – w miejscu istn. nawierzchni z destruktu zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni i położenie nowej warstwy gr. 7cm z destruktu z powierzchniowym utwaleniem (grys i podwójne skropienie). Istniejące nawierzchnie betonowe i z trylinki zostaną rozebrane i w ich miejscu zostanie wykonana nowa podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31.5 oraz nowa nawierzchnia z destruktu gr. 7cm z powierzchniowym utwaleniem (grys i podwójne skropienie). Na istn. murze należy zamontować siatkę ochronną z oczkiem 4.5x4.5cm z polietylenu o gr. sznurka 4mm. Siatka montowana do powierzchni muru za pomocą dedykowanych dybli. Wzdłuż muru należy dodatkowo zabudować krawężnik betonowy 15/30 w odślonięciu 12cm. Istniejący mur kamienny przy wjeździe na parking należy rozebrać – wykonać nowy fundament o głębokości 1.2m – mur odtworzyć z rozebranego kamienia – ewentualnie przewidzieć przywóz kamienia do wykonania remontu.

### **Podstawowe parametry techniczne:**

- jezdnia – destruktu asfaltowy gr. 7cm z podwójnym skropieniem i posypaniem grysem.
- kategoria ruchu KR1
- spadek poprzeczny – do istn. odwodnień.

### **2.5.1 Odwodnienie układu drogowego**

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Istniejący wpust deszczowy wraz z przykanalikiem należy wymienić na nowy klasy D400.

### **2.6 Przeznaczenie i program użytkowy**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

**Remont parkingu przy ul. Michejdy  
w ramach zadania:**

**"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"**

.

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

### 2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

#### Konstrukcja istn. nawierzchnie z destruktu

- 7 cm – warstwa ścieralna z destruktu asf. z powierzchniowym utwaleniem (2x skropieni + grys)
- 10 cm – warstwa wyrównawcza – zasypianie ist. dziur oraz wykonanie warstwy wyrównawczej – średnia grubość 10 cm – kruszywo 0/31.5 lub destruk asfaltowy.
- Istn. nawierzchnia/podbudowa

#### Konstrukcja istn. nawierzchnie z betonowe/tłuczniowe

- Rozbiórka istn nawierzchni i podbudowy na gr. około 20cm
- 7 cm – warstwa ścieralna z destruktu asf. z powierzchniowym utwaleniem (2x skropieni + grys)
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%,
- Istn. podbudowa

### 2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

### 2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

#### 2.9.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii XXII – place parkingi.**

#### 2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

#### 2.9.3 Uzbrojenie terenu

Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu – w załączeniu uzgodnienia branżowe z dysponentami sieci.

#### 2.9.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

### **2.9.5 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania inwestycji **pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje** tj działki nr :

**Działka nr 12**

**Obręb 0042 , jednostka ewidencyjna 240301\_1**

**m. Cieszyn , gmina Cieszyn**

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

**1.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane**

**(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1**

**2.Rozporządzenie Ministra**

**Transportu i Gospodarki**

**Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie**

**warunków technicznych, jakim powinny**

**odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)**

**§77, §113 ust. 5 i 7**

**3.Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach**

**publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)**

**art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42**

**4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony**

**środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn.**

**zmianami)**

**5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska**

**z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie**

**dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku**

**(Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn.**

**zmianami)**

**6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24**

**lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy**

**spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie**

**szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z**

**2006 r. Nr 137, poz. 984)**

**7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.**

**U. z 2015 r., poz. 469)**



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA  
INFORMACJA BIOZ**

<b>Nazwa zadania :</b>	<b>Remont parkingu przy ul. Michejdy w ramach zadania:</b>  "Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"  Działka nr 12  Obręb 0042 , jednostka ewidencyjna 240301_1  m. Cieszyn , gmina Cieszyn
<b>Inwestor</b>	<b>Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie 43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4</b>
<b>Opracował</b>	<b>Mgr inż. Jacek Gawron Międzyrzecze Górne 496/2 43-392</b>

Czerwiec 2022R

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- Remont placu postojowego

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **czerwiec 2022R**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-VUB-43L-YID \*

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11  
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

