

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ADRES INWESTYCJI	<p align="center">Remont parkingu przy ul. K. Miarki w ramach zadania:</p> <p align="center">"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"</p> <p align="center">Działka nr 50/1 i 48/2</p> <p align="center">Obręb 0044 , jednostka ewidencyjna 240301_1</p> <p align="center">m. Cieszyn , gmina Cieszyn</p>	
NAZWA I ADRES INWESTORA	<p align="center">Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie</p> <p align="center">43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p align="center">Branża drogowa Projekt wykonawczy</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	<p align="center">Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2</p>	
KATEGORIA OBIEKTU	<p align="center">XXII</p>	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
<div> TOM I EGZEMPLARZ </div>		

Bielsko-Biała, czerwiec 2022r

1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała Czerwiec 2022r

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.), niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej

Remont parkingu przy ul. K. Miarki w ramach zadania:

"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"

Działka nr 50/1 i 48/2

Obręb 0044 , jednostka ewidencyjna 240301_1

m. Cieszyn , gmina Cieszyn

sporządzony w czerwcu 2022r

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
-------------------------------	---	--

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Spis zawartości:

1	OŚWIADCZENIE.....	2
2	A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
2.1	Część Opisowa	4
2.2	Dane Ogólne	4
	Podstawowe przepisy i normatywy	4
2.3	Przedmiot inwestycji i zakres.....	5
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu	6
	2.5.1 Odwodnienie układu drogowego	6
2.6	Przeznaczenie i program użytkowy.....	6
2.7	Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego	6
2.8	Informacja dotycząca zieleni.....	7
2.9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.....	7
	2.9.1 Określenie kategorii obiektu.	7
	2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.	7
	2.9.3 Uzbrojenie terenu	7
	2.9.4 Wpływ eksploatacji górniczej	7
	2.9.5 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.	7
	B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....	9

Plan Sytuacyjny i Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji

Rys 1.0

Przekroje typowe

Rys 2.0

2 A. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Część Opisowa

2.2 Dane Ogólne

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

2.3 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

Remoncie parkingu przy ul. K. Miarki w ramach zadania:

"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu remont częściowy istniejącej nawierzchni.

Szczegółowy zakres prac drogowych :

- Remont układu drogowego
- Remont wpustów wraz z przykanalikami – 4 sztuki.

Zgodnie z Art.29 ust 4 pkt 2 lit a nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie urządzeń budowlanych , natomiast zgodnie a z Art. 3 ust.9 Prawo Budowlane poprzez urządzenie budowlane należy rozumieć – place postojowe. Zgodnie z powyższym remont parkingu nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości Cieszyn , w obszarze ograniczonym od północy drogą publiczną ul. 3 Maja , od południa zabudową wielorodzinną. Od zachodu ul. Karola Miarki.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się nie znacznymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku środka działki inwestycyjnej.

Odwodnienie parkingu odbywa się do istn. wpustów deszczowych.

2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano remont istniejącego placu postojowego – w miejscu istn. nawierzchni z destruktu zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni i położenie nowej warstwy gr.7cm z destruktu z powierzchniowym utwaleniem (grys i podwójne skropienie).

Podstawowe parametry techniczne:

- jezdnia – destruktu asfaltowy gr.7cm z podwójnym skropieniem i posypaniem grysem.
- kategoria ruchu KR1
- spadek poprzeczny – zgodnie z istn. pochyleniem.
- Odwodnienie do istn. wpustów deszczowych

2.5.1 Odwodnienie układu drogowego

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Odwodnienie parkingu odbywa się do istn. wpustów deszczowych. Zaprojektowano remont istn. wpustów wraz z przykanalikami.

2.6 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

**Remont parkingu przy ul. K. Miarki
w ramach zadania:**

"Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik"

.

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

Konstrukcja istn. nawierzchnie z destruktu

Projekt drogowy

- 7 cm – warstwa ścieralna z destruktu asf. z powierzchniowym utrwaleniem (2x skropieni + grys)
- 15cm – warstwa wyrównawcza – zasypanie ist. dziur oraz wykonanie warstwy wyrównawczej – średnia grubość 10 cm – kruszywo 0/31.5 lub destruktu asfaltowy.
- Istn. nawierzchnia/podbudowa

2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.9.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii XXII – place parkingi.**

2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

2.9.3 Uzbrojenie terenu

Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu – w załączeniu uzgodnienia branżowe z dysponentami sieci.

2.9.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

2.9.5 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji **pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje** tj. działki nr :

Działka nr 50/1 i 48/2

Obręb 0044 , jednostka ewidencyjna 240301_1

m. Cieszyn , gmina Cieszyn

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

1.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

2.Rozporządzenie Ministra

Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) §77, §113 ust. 5 i 7

3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42

4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)

5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)

7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA
INFORMACJA BIOZ**

Nazwa zadania :	Remont parkingu przy ul. K. Miarki w ramach zadania: "Zaprojektowanie utwardzenia i uporządkowanie terenu w Cieszynie przy ul. Solnej, ul. Michejdy, ul. Karola Miarki i ul. Czarny Chodnik" Działka nr 50/1 i 48/2 Obręb 0044 , jednostka ewidencyjna 240301_1 m. Cieszyn , gmina Cieszyn
Inwestor	Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie 43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4
Opracował	Mgr inż. Jacek Gawron Międzyrzecze Górne 496/2 43-392

Czerwiec 2022R

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- Remont placu postojowego

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

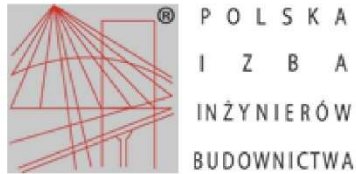
Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **czerwiec 2022R**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-VUB-43L-YID *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

