


**BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**

Cieszyn, dnia 18 września 2013r.

BRM.0003.1068.2013



**Pan Bolesław Zemła
Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna
w/m**

W odpowiedzi na zapytanie znak: BRM.0003.1068.2013 z dnia 11 września 2013r. w sprawie modernizacji torów kolejowych na trasie Cieszyn – Bielsko i Cieszyn - Zebrzydowice uprzejmie informuję, co następuje.

Miasto Cieszyn jest stacją końcową 2 linii kolejowych nr 190 relacji Cieszyn – Golezów i dalej Golezów – Skoczów – Bielsko – Biała oraz nr 90 Cieszyn – Zebrzydowice i dalej Zebrzydowice – Czechowice – Dziedzice. Pierwsza z linii od kilku lat nie jest użytkowana a od miesiąca grudnia tego roku na podstawie decyzji Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ma zostać zamknięta. Powodem takiego stanowiska (jak tłumaczy Przedsiębiorstwo) jest brak środków finansowych na działania modernizacyjne i inwestycyjne bez których nie jest możliwe utrzymanie linii w sprawności eksploatacyjnej. Druga linia nr 90 jest aktualnie w użytkowaniu, niemniej jednak wymaga działań modernizacyjnych.

W wyniku działań Cieszyna na etapie opracowywania i konsultacji projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+” oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 rewitalizacja linii kolejowych nr 190 oraz nr 90 została ujęta w Mandacie Negocjacyjnym Województwa Śląskiego do Kontraktu Terytorialnego do realizacji na poziomie krajowym. Działania w tym zakresie miałyby być realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. które jest właścicielem infrastruktury kolejowej. Tak więc istnieje szansa, że w nowej perspektywie zostaną przyznane środki unijne na ten cel, co pozwoliłoby uruchomić komunikację kolejową na tych liniach w pełnym zakresie i jak mam nadzieję szybszą i bardziej komfortową.

Dodatkowo informuję, że działania w tym zakresie były prowadzone przez Cieszyn samodzielnie jak i wspólnie z sąsiednimi gminami.

Z poważaniem

Rozdzielnik:

- 1 x Adresat
- 1 x Pan Andrzej Łukasiak
Radny Rady Miejskiej Cieszyna
- 1 x Wydział SRM a/a
- 1 x Wydział OR

