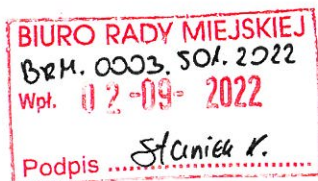


Cieszyn, 30 sierpnia 2022 roku



Szanowna Pani
Monika Szlauer
Radna Rady Miejskiej Cieszyna

DZJ.D.0124.50.2022

W odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 22.08.2022 roku, dotyczące Zespołu ds. polityki rowerowej informuję, że wskazany Zespół nie miał w swoich zadaniach opracowania „polityki rowerowej wraz z standardami budowy i utrzymania infrastruktury rowerowej na terenie miasta”.

Zgodnie z zapisami § 2 Zarządzenia nr 0050.498.2020 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 28 października 2020 roku w sprawie powołania Zespołu ds. Polityki Rowerowej w Cieszynie (zmienionego Zarządzeniem nr 0050.372.2022 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 11 lipca 2022 roku w sprawie zmiany składu osobowego Zespołu ds. Polityki Rowerowej w Cieszynie) zadaniem Zespołu jest realizacja wszelkich działań związanych z tworzeniem i funkcjonowaniem infrastruktury rowerowej na terenie miasta Cieszyna, w tym między innymi w zakresie:

1. inicjowania i opiniowania programów, koncepcji i projektów, w tym drogowych, mających wpływ na lokalny i tranzytowy ruch rowerowy,
2. rekomendacji działań dotyczących tworzenia infrastruktury rowerowej oraz tras rowerowych, wraz ze wskazaniem priorytetów,
3. rekomendacji działań mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów,
4. promocji i edukacji dotyczącej poruszania się rowerem,
5. współpracy z podmiotami zewnętrznymi, w tym z sąsiednimi gminami, w zakresie spójności działań związanych z tworzeniem infrastruktury rowerowej i tras rowerowych.

Zespół przedstawił Burmistrzowi Miasta Cieszyna rekomendacje dotyczące tworzenia infrastruktury rowerowej oraz tras rowerowych. Zawarto w nich między innymi zapisy dotyczące konieczności umieszczania w Specyfikacjach Warunków Zamówienia zaleceń dotyczących projektowania i wykonywania ciągów pieszo – rowerowych (CPR) i dróg dla rowerów (DDR) zawartych w Standardach i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej przyjętych w Województwie Śląskim. W ramach tych rekomendacji zawnioskowano, żeby na nowo projektowanych ścieżkach, drogach rowerowych czy ciągach pieszo-rowerowych stosować nawierzchnię bitumiczną, a drogi dla rowerów wyznaczać innym kolorem – np. czerwonym. Przedstawiono również propozycje objęcia śródmieścia Cieszyna oznakowaniem „strefy zamieszkania”, co zostało już częściowo wykonane. Określono również rekomendacje w zakresie koncepcji i projektów mających wpływ na lokalny i tranzytowy ruch rowerowy. Rekomendacje te dotyczą przebiegu planowanej trasy rowerowej nr 607 w kierunku Pogwizdowa, trasy nr 604 na odcinku dworzec PKP do ulicy Brodzińskiego i dalej w kierunku ulicy Słowiczej.

Ponadto informuję, że wskazany Zespół opiniuje koncepcje i projekty dróg. Dokumentacje, które zostały przedstawione członkom Zespołu do konsultacji to między innymi:

- projekt przebudowy ulicy Zofii Kossak – Szatkowskiej,
- projekt przebudowy ulicy Bielskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawową do skrzyżowania z ulicą Wiślańską,
- projekt przebudowy ulicy Słowiczej,
- projekt przebudowy ulicy Przepilińskiego.

Do każdego ze wskazanych projektów Zespół przedstawił uwagi, które zostały przekazane projektantom.

Trwają prace nad zmianą organizacji ruchu na ul. 3-go Maja w celu wyznaczenia infrastruktury dla rowerów zgodnie z propozycjami Zespołu. Ostateczne projekty docelowych organizacji ruchu będą podlegały opiniowaniu i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

I Z-ca Burmistrza Miasta



Katarzyna Krasztura
(1)

Sporządził: Jarosław Puchałka,
Inspektor Wieloosobowego Stanowiska ds. Zarządzania Jakością MZD w Cieszynie

Otrzymują:
1x Monika Szlauer – Radna Rady Miejskiej Cieszyna
1x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Remigiusz Jankowski