

Cieszyn 24.08.2022

URZĄD MIEJSKI w Cieszynie	
Wpł.	24. 08. 2022
Wyst.	Załatw.
L.dz. 23833	Za:

Burmistrz Miasta Cieszyna

Gabriela Staszkiwicz

24.08.2022

II z-ca BSMC
02 - rejestracja petycji
w C.R. Petycji
- odroczenie DIP.
MRD - rozpatrzenie
petycji epodnie
z procedurą

Stanisław Karwicki
Sekretarz Miasta

Petycja.

Dotyczy: niedokończenia wyasfaltowania nawierzchni ulicy

Zgodnie z Ustawą z dn.11.lipca 2014 r. zgłaszam w imieniu mieszkańców ulicy Zamarskiej w Cieszynie petycję z żądaniem dokończenia wyasfaltowania tej drogi . Droga ta została utwardzona końcem lat 70 tych ub. wieku płytami betonowymi celem ułatwienia dojazdu do Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej. Z biegiem lat zaczęto przybywać gospodarstw, domów mieszkalnych , właściciele ogródków działkowych. Betonowe płyty z czasem ulegały niszczeniu i nie spełniały komfortu jazdy ,choć stanowiły dobre utwardzenie terenu. To zadecydowało, że z czasem , w kilku etapach wyasfaltowano dużą część ulicy. Jednak ku zdziwieniu mieszkańców i innych użytkowników tej drogi (np. taksówkarzy, osób odwiedzających mieszkańców) pozostawiono końcowy jej odcinek (ok. 240 metrów) bez wyrównującej nawierzchni. Pojawiło się dużo nierówności , dziur w betonowych płytach co nie tylko utrudnia ale i stwarza niebezpieczeństwo dla pojazdów i uczestników tej drogi.

Doraźne „łatanie dziur” praktycznie nic nie daje. Żadne przedstawiane wcześniej argumenty za tym, by drogi na razie nie kończyć i przełożyć znowu na przyszły, bliżej nie określony czas, nie mają logicznego uzasadnienia,

Tłumaczono, że zakręt źle wyprofilowany, że sprawy własnościowe są nieuregulowane, że na dole należałoby zaprojektować prawidłowy wjazd na ulicę Stawową ... i ponieważ były to argumenty prawie „wagi państwowej” odmawiano dokończenia wyasfaltowania drogi.

Nie zgadzamy się na takie lekceważące traktowanie mieszkańców i działkowców przy ulicy Zamarskiej.

Ponadto, co jest istotne dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi – kierowcy ,jadący z góry nie zawsze przestrzegają dozwolonej prędkości w rejonie zabudowanym. Jest co prawda znak nakazu ograniczający prędkość do 30 km/godz. przed ostatnim zakrętem, ale konieczne wydaje się ustawienie znaku ograniczenia szybkości do 40 km/godz. na wysokości posesji 62 w dół do posesji 14.

W załączeniu – podpisy mieszkańców i działkowców akceptujące powyższą petycję