

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie
43-400 Cieszyn
ul. Liburnia 4

DIUD.27.101.2022.GS

WYJAŚNIENIE NR 1 DO
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania nr 7/ZP/DIUD/2022 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: *Modernizacja drogi powiatowej 2607S, ulicy Wiślańskiej w Cieszynie na odcinku ok. 1km*

Działając w oparciu o art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

- 1) Prosimy o uzupełnienie SWZ o projekt tymczasowej organizacji ruchu.
- 2) Prosimy o uzupełnienie SWZ o projekt docelowej organizacji ruchu.
- 3) Prosimy o podanie grubości warstwy kruszywa w poz. 17: Uzupełnienie kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm pobocza drogi przy krawędzi ułożonej nawierzchni bitumicznej 923,00 m²
- 4) Zgodnie z pkt.16.1.4. SWZ: jakość [K4] Zamawiający ma zamiar przyznać Wykonawcy 10 punktów, jeśli w formularzu ofertowym zadeklaruje, że wykona w ramach zamówienia warstwę ścieralną, grysową SMA.11 z asfaltów modyfikowanych wg PMB 45/80-55 na powierzchni 6691,03 m² nawierzchni jezdni i zjazdów ulicy Wiślańskiej (konsekwentnie w pozycji nr 5 kosztorysu zostanie wyceniona warstwa z SMA.11). Natomiast, jeżeli wykonawca zadeklaruje, że wykona nawierzchnię bitumiczną jezdni i zjazdów mieszanką typ AC11S ulicy Wiślańskiej na powierzchni 6691,03 m², otrzyma w kryterium „jakość“ 0 pkt. Zapis ten wskazuje na możliwość wyboru przez Wykonawcę wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki SMA.11 lub AC11S. W jaki sposób Zamawiający ma zamiar porównać oferty w kryterium cena całkowita oferty brutto (16.1.1. SWZ), skoro cena wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki SMA.11 jest zupełnie inna niż z AC11S – oferty nie będą porównywalne.

Odpowiedzi:

- 1) Zamawiający nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu. Opracowanie po stronie Wykonawcy.
- 2) Zamawiający nie posiada projektu docelowej organizacji ruchu. Opracowanie po stronie Wykonawcy.
- 3) Grubość warstwy kruszywa w poz. 17 należy dostosować do poziomu nowo wbudowanej warstwy ścieralnej.
- 4) W przypadku zastosowanie warstwy ścieralnej SMA.11, co może skutkować złożeniem drożej oferty, Wykonawca otrzyma więcej punktów w kryterium jakość, ale jednocześnie mniej punktów w kryterium cena. W związku z powyższym Zamawiający porówna oferty na podstawie zdobytych punktów.

Z up. Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg

w Cieszynie

Starszy inspektor



Grzegorz Szewieczek

-1-

Otrzymuje:

1 x Adresat

1 x DIUD a/a