

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1. DANE OGÓLNE.....	3
3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU	3
3.3. ODWODNIENIE	4
3.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ	5
3.5. WNIOSKI.....	5
4. STAN POJEKTOWANY	5
4.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA.....	5
4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	6
4.4. PARAMETRY TECHNICZNE	6
4.5. WARSTWY KONSTRUKCYJNE	7
5. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE.....	8
6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	8
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	11
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
8.1. ZAKRES ROBÓT:.....	11
8.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	11
8.3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:	12
8.4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:	12

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys nr 2 - Przekroje poprzeczne

skala 1:50/10

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pod nazwą Przebudowa ulicy Łowieckiej w Cieszynie w granicach pasa drogowego drogi gminnej

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Cieszyn przy ul. Łowieckiej. Zakres zadania obejmuje pas drogowy i publicznej ulicy Łowieckiej tj. działki nr **52 ; 51/13 ; 51/7 ; 21/8 ; 20/22 ; 20/24 ; 72**

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

Istniejąca nawierzchnia ulicy Łowieckiej wykonana jest jako bitumiczna z licznymi nierównościami. Liczne wyboje i nieujednolicone spadki poprzeczne stwarzają zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Istniejąca droga nie posiada poboczy. Szerokość jezdni wynosi ok. 3,5m



Fot. Widoczne wyboje i nierówności na ulicy Łowieckiej



Fot. Skrzyżowania ulicy Łowieckiej z ulicą Żeromskiego

3.3. ODWODNIENIE

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są częściowo do istniejących wpustów deszczowych a częściowo poprzez rozsączanie na teren zielony zlokalizowany w pasie

drogowym ulicy Łowieckiej.

3.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

W rejonie terenu objętego inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Kanalizacja deszczowa,
- Kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazociągowa

W rejonie ulicy Łowieckiej przebiega szereg uzbrojenia podziemnego. Elementy infrastruktury podziemnej powinny zostać wyregulowane do poziomu jezdni.

3.5. WNIOSKI

Na podstawie istniejących parametrów ulicy Łowieckiej (stan techniczny jezdni, szerokość jezdni, brak poboczy) stwierdzono, że w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zasadnym będzie przeprowadzenie przebudowy istniejącej drogi.

4. STAN POJEKTOWANY

4.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Głównym założeniem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Wszystkie prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym drogi ulicy Łowieckiej na działkach nr **52 ; 51/13 ; 51/7 ; 21/8 ; 20/22 ; 20/24 ; 72** w Cieszynie

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni ulicy Łowieckiej

- Dostosowanie parametrów geometrycznych drogi do obowiązujących przepisów
- Wykonanie mijanki
- Wykonanie nowej nawierzchni drogi o szerokości 3,5m
- Zabudowa obrzeży na ławie betonowej z oporem

Powyższe zmiany nie wpłyną na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, Zmiany mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zapewnienie dodatkowych miejsc postojowych na przedmiotowym terenie.

4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres przebudowy ul. Łowickiej, obejmuje swoim zakresem przebudowę dwóch odcinków drogi:

- odcinek A-C o długości 139,81m
- odcinek B-D o długości 89,71m

Przebudowa polegać będzie na odtworzeniu nawierzchni jezdni o szerokości 3,5m wraz z wykonaniem mijanki o długości 25,00m o szerokości 5,0m.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wejściowym jest dostosowanie spadku podłużnego do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych. Ewentualne różnice wysokościowe wynikać będą z ujednoliconych spadków poprzecznych.

- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy $i = 2\%$

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono w części rysunkowej.

4.4. PARAMETRY TECHNICZNE

- Parametry techniczne ulicy Łowickiej
 - szerokość jezdni po poszerzeniu: 3,5m

4.5. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję drogi przyjęto wg wytycznych oraz możliwości finansowych Inwestora

Układ warstw konstrukcyjnych :

Jezdnia – odcinek A-C

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm koloru szarego
-

Jezdnia – odcinek B-D

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 30cm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm koloru szarego

Mijanka

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 30cm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm koloru szarego

UWAGA: Nawierzchnia z kostki betonowej na istniejących zjazdach zostanie przełożona w celu dostosowania do przebudowanej jezdni ulicy Łowieckiej.

Przebudowa zjazdów nie jest objęta wnioskiem o zgłoszenie wykonania robót budowlanych!!!

5. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Odwodnienie, odbywać się będzie w ten sam sposób jak obecnie

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: żwir lub pospółka, kruszywo łamane, beton asfaltowy, beton cementowy, kostka betonowa, krawężniki betonowe, cement, piasek, elementy odwodnienia. Podczas wykonywanych prac nastąpi również zużycie wody m.in. do prac związanych z wytwarzaniem mieszanek betonowych .

Woda do celów technologicznych pobierana będzie z sieci wodociągowej lub z beczkowni dostarczających wodę na plac budowy.

Rozwiązania dotyczące ochrony środowiska

W projekcie uwzględniono odwodnienie drogi poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 Dz.U. 137 poz. 984 art. 19, wody opadowe spływające z jezdni dróg zaliczonych do kategorii dróg gminnych, mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi, ewentualnie przewiezione i zagospodarowane w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywiezione na składowiska odpadów.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie przekroczy 45 db w godzinach

6.00-22.00 i 40 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych od godziny 7.00 do godziny 16.00

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Materiały budowlane przechowywane będą na terenie utwardzonym, uniemożliwiającym mieszanie materiałów z gruntem rodzimym.

W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej do powietrza oraz ograniczenia emisji hałasu maszyny podczas postoju będą wyłączane.

Rozwiązania minimalizujące negatywny wpływ prac na elementy środowiska

a). W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej do powietrza oraz ograniczenia emisji hałasu maszyny podczas postoju będą wyłączane.

b). Dla ochrony środowiska i ograniczenia zanieczyszczeń Wykonawca zapewni pracownikom przenośne toalety.

c). Odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, następnie do unieszkodliwiania poza składowiskiem, a ostatecznie na składowiska odpadów.

d). Bazy dla materiałów i sprzętu niezbędnego do przechowywania na placu budowy zlokalizowane będą na terenie utwardzonym w znacznej odległości od cieków wodnych co uniemożliwi mieszanie materiałów z gruntem rodzimym oraz ograniczy negatywny wpływ na wody płynące. Bazy sprzętowo – materiałowe będą zlokalizowane z dala od zabudowań jednorodzinnych

e). Prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Aby zminimalizować jakiegokolwiek niebezpieczeństwa, dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczyły się do bezwzględniego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej, sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych był sprawny /bez wycieków paliwa i olejów/,

- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,

- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt. Należy stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne, mające na celu zmniejszenie zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód gruntowych, ziemi, fauny i flory oraz zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności poprzez:

- czyszczenie powierzchni dróg dojazdowych, dróg technologicznych oraz miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac budowlanych,

- wykorzystywanie sprawnych urządzeń, maszyn i pojazdów oraz dokonywanie okresowych przeglądów technicznych sprzętu budowlanego. Prowadzenie bieżącej konserwacji sprzętu technicznego winno następować w wyznaczonych do tego celu strefach zaplecza budowy, które należy utwardzić i uszczelnić,

- zorganizowanie placów budowy i zapleczy oraz dróg technicznych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni,

- lokalizowanie zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych oraz dróg technologicznych poza terenami zalewowymi i źródłkowymi, ciekami wodnymi oraz poza terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich planowanej ochrony pośredniej.,

- lokalizowanie baz materiałowo-sprzętowych na terenach utwardzonych i zabezpieczenie ich przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego. Materiały budowlane należy składać w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych, w sposób zabezpieczający przed

zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego np. pod przykryciem,

- wyposażenie miejsc prowadzenia prac, tankowania, konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowania materiałów pędnych i odpadów niebezpiecznych w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji, tak by w przypadku awaryjnego wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego zanieczyszczenia mogły być zebrane i wywiezione do unieszkodliwienia. Materiały należy magazynować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego: na szczelnym podłożu, w szczelnych, zamykanych i opisanych pojemnikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych i ingerencją osób nieupoważnionych.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

. Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obejmuje działki na których inwestycja została zaprojektowana tj. :
52 ; 51/13 ; 51/7 ; 21/8 ; 20/22 ; 20/24 ; 72

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

8.1. ZAKRES ROBÓT:

- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni ulicy Łowieckiej
- Dostosowanie parametrów geometrycznych drogi do obowiązujących przepisów
- Wykonanie mijanki
- Wykonanie nowej nawierzchni drogi o szerokości 3,5m
- Zabudowa obrzeży na ławie betonowej z oporem

8.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w pkt. 12.2

8.3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- obsunięcie skarpy wykopu;
- upadek z wysokości do wykopu
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- zranienia i urazy podczas robót montażowych z wykorzystaniem maszyn dźwigowych;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów, materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;
- zasypanie się głębokich wykopów pod kanalizację deszczową.

8.4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.