



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CIESZYNIE

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie
ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn
tel. 33 85 82 890, e-mail: sekretariatmzd@mzd.cieszyn.pl

Cieszyn, dnia 11 kwiecień 2022 roku

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie
43-400 Cieszyn
ul. Liburnia 4

DIUD.27.36.2022.GS

l. dz. 22/14/22

WYJAŚNIENIE NR 3 DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania nr 2/ZP/DIZ/2022 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: **"Przebudowa drogi gminnej ul. Zofii Kossak Szatkowskiej w Cieszynie"**

Działając w oparciu o art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

1. Istniejąca szerokość ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej wynosi na całej długości minimum 6m. Prosimy o wskazanie czy Zamawiający przewiduje wykonanie poszerzeń/wzmocnień – konstrukcja „A” tak jak wskazano na przekrojach poprzecznych na całej długości projektowanej drogi, także tam gdzie projektowana szerokość docelowa wynosi 6 m czy też należy przyjąć do kalkulacji w tych miejscach konstrukcję „I”? Jeżeli tak, prosimy o korektę przedmiaru robót w zakresie pozycji: 5.1 , 8.1 , 8.2 , 8.3 , 8.4 , 8.5 , 8.6 , 8.7.
2. Czy w związku z okolicznościami opisanymi w poprzednim pytaniu jak również z uwagi na projektowaną nawierzchnię szczelną, działającą kanalizację deszczową i bardzo duże spadki podłużne na przeważającej długości projektowanej jezdni, Zamawiający dopuszcza rezygnację z sączków podłużnych (drenów) dla całości planowanej inwestycji? Jeżeli tak, prosimy o zmianę przedmiaru robót w zakresie pozycji 7.1 i 7.2.
3. Czy w związku z okolicznościami opisanymi w pytaniu nr 1 (brak konieczności wykonywania poszerzeń na przeważającym zakresie inwestycji) oraz stwierdzony w terenie brak wyraźnych kolein na istniejącej jezdni sugerujący prawidłowe podparcie warstw asfaltowych i dobry stan podbudowy pod drogą (na jezdni widoczne są jedynie uszkodzenia zmęczeniowe nawierzchni bitumicznej), Zamawiający dopuszcza rezygnację z zaprojektowanej na całej powierzchni jezdni siatki do zbrojenia warstw bitumicznych która, w naszym przekonaniu, będzie pogarszać szczepność pomiędzy sfrezowanym podłożem a warstwą wiążącą? Jeżeli tak, prosimy o zmianę przedmiaru robót w zakresie pozycji 8.11.



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CIESZYNI

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie

ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn

tel. 33 85 82 890, e-mail: sekretariatmzd@mzd.cieszyn.pl

4. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie na połączeniu zatoki autobusowej z jezdnią (szczegół „G”) zamiast opornika granitowego 25x15 cm, dylatacji bitumicznej? Proponowane rozwiązanie jest trwalsze i mniej narażone na usterki niż rozwiązanie projektowe, przy zachowaniu tożsamyh funkcji użytkowych.

Odpowiedzi na pytania

Ad.1 Zamawiający informuje, że wzmocnienia na krawężniach jezdni należy wykonać na całym odcinku drogi.

Ad.2 - Zaprojektowane sączki mają za zadanie zabezpieczać konstrukcję drogi przed wodą filtrującą przez konstrukcję drogi oraz napływającą z terenów przyległych. Sączki powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją.

Ad.3 Zastosowanie siatki do zbrojenia nawierzchni bitumicznej jest powszechnie stosowanym zabiegiem wzmacniającym nawierzchnie drogi. Przy prawidłowym rozłożeniu siatki oraz prawidłowym skropieniu emulsją bitumiczną, szczepność nawierzchni nie będzie pogorszona.

Ad.4 Zamawiający informuje, że należy zastosować opornik granitowy.

Starszy Inspektor

Grzegorz Szewieczek

Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie

Katarzyna Skotnicka