

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA ZADANIA POD NAZWĄ:**

Nazwa zadania **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
ULICY ZOFII KOSSAK-SZATKOWSKIEJ W CIESZYNI**

Adres obiektu  
budowlanego **UL. ZOFII KOSSAK-SZATKOWSKIEJ  
43-400 CIESZYN**

Jednostka ewidencyjna **240301\_1, CIESZYN**

Obręb **0038, CIESZYN**

Inwestor **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNI  
UL. LIBURNIA 4, 43-400 CIESZYN**

Jednostka projektowa **ML DESIGN  
44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ, UL. CIESZYŃSKA 226**

Opracował:

**mgr inż. Remigiusz Machej**

uprawnienia nr OPI/1534/PWBD/18 w spec. inżynierijnej drogowej  
bez ograniczeń

uprawnienia budowlane OPI/1534/PWBD/18  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierijnej drogowej

**mgr inż. Piotr Lilla**

uprawnienia nr SLK/7889/PWBD/19 w spec. inżynierijnej drogowej  
bez ograniczeń

**mgr inż. Piotr Lilla**  
uprawnienia budowlane SLK/7889/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności inżynierijnej  
drogowej bez ograniczeń

**ZATWIERDZAM**

pod warunkiem *bez uwag*

STALEA ORG. RUCHU - WPROWADZENIE DO 31.05.2023  
Termin ważności zatwierdzenia projektu

Cieszyn, dnia *28.08.2022* ✓

Z up. Burmistrza Miasta Cieszyna

*Przemysław Major*  
II Z-ca Burmistrza Miasta

## SPIS TREŚCI

### A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	3
5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	4
7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA .....	4

### B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Rys. nr 1** – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej

**Rys. nr 2** – Projekt docelowej organizacji ruchu, arkusz 1 – ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej

**Rys. nr 3** – Projekt docelowej organizacji ruchu, arkusz 2 – ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej

### C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ulicy Zofii Kossak-Szatkowskiej w Cieszynie”.

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej na terenie miasta Cieszyn, na całej jej długości od skrzyżowania z ul. Bielską do skrzyżowania z ul. Generała Józefa Hallera, wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami.

## 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapy zasadnicze,
- Wizja w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania,
- Projekt budowlany rozbudowy układu drogowego

## 3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w obszarze osiedla Podgórze w Cieszynie. Droga objęta opracowaniem o średnim natężeniu ruchu stanowi komunikację lokalną i zapewnia dojazd do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej jak i jednorodzinnej, obiektów handlowych oraz usługowych. Po ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej odbywa się ruch pojazdów miejskiej komunikacji zbiorowej.

Stan istniejący dróg objętych zakresem opracowania.

- **ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej 390092 S** - droga gminna klasy Z, nawierzchnia z masą bitumiczną o szerokości ok. 6,3m wyposażona w chodniki i pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h (teren zabudowany).

Po przebudowie: jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6m wyposażona w chodniki, oraz w obustronne jednokierunkowe ścieżki rowerowe. Zaprojektowano wiaty przystankowe komunikacji miejskiej w nowej lokalizacji. Zaprojektowano także postojowe.

#### 4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe i poziome przedstawione w części rysunkowej (rys. 01). Należy usunąć wszystkie znaki drogowe zlokalizowane wzdłuż ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej. Wszystkie znaki w obrębie opracowania podlegają wymianie wg projektowanej organizacji ruchu.

#### 5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane elementy stałej organizacji ruchu zostały przedstawione na rys. nr 2.

- Skrzyżowania wzdłuż ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej zostały oznakowane znakami D-1 i B-20 oraz oznakowaniem poziomym linią P-12.
- Przed skrzyżowaniami z ul. Bielską i ul. Generała Józefa Hallera zaprojektowano znaki D-2 i A-7 z tabliczkami T-1 z podaną odległością od znaku „STOP 20m” oraz oznakowanie poziome linią P-12.
- Wysepki kanalizujące ruch na skrzyżowaniu z ul. Bielską oznakowane znakami nakazu C-9 i C-11 na słupkach przeszkodowych U-5a, dodatkowo ruch skanalizowany oznakowaniem poziomym liniami P-7b i P-21.
- Skrzyżowania ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej z ul. Stanisława Staszica, ul. Leopolda Staffa, ul. Wojciecha Bogusławskiego, ul. Na Wzgórzu oraz zjazdy na parking oznakowane znakami B-5 z tabliczką informacyjną „Nie dotyczy pojazdów z pozwoleniem MZD”.
- Zjazdy z ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej na osiedle oznakowane znakami D-40, D-41, D-3 lub B-2, a w przypadku dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47.
- Parkingi przy ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej od strony osiedla oznakowane znakami D-18, dodatkowo na początku z tabliczką T-30f lub T-30i, a na końcu z tabliczką T-3a.
- Projektowane chodniki dla pieszych i ścieżki rowerowe wzdłuż ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej zostały oznakowane znakami pionowymi C-13, C-13/16 lub C-13a/16a, oraz znakami poziomymi odpowiednio P-26 „piesi” i P-23 „rower”.
- Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 a poziomymi P-10 i P-14.

- Projektowane przejazdy dla rowerów oznakowano znakami pionowymi D-6a oraz oznakowaniem poziomym liniami P-11, a powierzchnię przejazdu dla rowerów oznacza się barwą czerwoną.
- Projektowane przejazdy dla rowerów połączonego z przejściem dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6b oraz poziomym jednostronnie połączonym znakiem P-10 ze znakiem P-11, a powierzchnię przejazdu dla rowerów oznacza się barwą czerwoną.
- Projektowane śluzy dla rowerów oznakowano znakami poziomymi P-23 „rower”, a jej powierzchnię oznacza się barwą czerwoną, oraz z obu stron umieszcza znak P-14.
- Na wlocie ul. Franciszka Popiołka zaprojektowano znak D-4a.
- Na wlocie ul. Siennej zaprojektowano znaki B-43 oraz B-44.
- Przystanki autobusowe na ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej oznakowane znakami D-15.
- Wzdłuż chodników przy ich krawędzi w miejscach niebezpiecznych zaprojektowano barierę chodnikową U-12a.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy ul. Zofii Kossak-Szatkowskiej do dnia 31 marca 2023r.

## **7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Tarcze znaków stalowe z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie i profilem montażowym. Tarcze znaków z certyfikatem CE. Słupki stalowe ocynkowane o przekroju rurowym  $\varnothing$  60mm mocowane przez zabetonowanie w gruncie, z poprzeczką u dołu słupka. Lica znaków pokryte folią odbłaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną. Należy stosować uchwyty uniwersalne.

Projektowane znaki drogowe dla dróg gminnych z grupy wielkości M (małe). Znaki B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki S (średnie). Należy zachować odległość lica znaku od krawędzi jedni wynoszącą od 0,5 do 2,0m.

Znaki oddalone ponad 2m od krawędzi jezdni należy umieścić na wysięgniku, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi drogi dla rowerów czy chodnika dla pieszych, natomiast wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,5 m nad drogą dla rowerów, przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkwarstwowe.