



<b>A</b>	4cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
	5cm	W-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W
	7cm	Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC 22P
	22cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30)
	24cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30)
<b>B</b>	4cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
	5cm	W-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
<b>C</b>	20cm	W-wa mrozochronna - pospółka
	51 cm	<b>RAZEM</b>
	8cm	kostka betonowa w kolorze szarym
	3cm	Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4
<b>D</b>	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
	20cm	W-wa mrozochronna - pospółka
	51 cm	<b>RAZEM</b>

<b>D</b>	30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
	10cm	Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15
<b>E</b>	22cm	Krawężnik najazdowy 22x15cm
	15cm	Ława betonowa z oporem 35x28x15 z betonu C12/15
<b>F</b>	30cm	Krawężnik drogowy 30x20cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
<b>G</b>	25cm	Opornik granitowy 25x15cm
	15cm	Ława betonowa z oporem 45x26x15 z betonu C12/15
<b>H</b>	26cm	Nawierzchnia z betonu C35/45 klasy ekspozycji XF4 dyblowana i kotwiona
	32cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30)
	24cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30)
	25 cm	W-wa mrozochronna - pospółka CBR>=25%
	122 cm	<b>RAZEM</b>
<b>I</b>	4cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
	5cm	W-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W
	---cm	Siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych
	---cm	Istniejąca konstrukcja pod frezowaniu nawierzchni

<b>UWAGA: POCHYLENIE POPRZECZNE DROGI DOSTOSOWAĆ DO POCHYLENIA ISTNIEJĄCEGO</b>			
			
Nazwa zadania Przebudowa ulicy Zofii Kossak - Szatkowskiej w Cieszyń			
Adres obiektu budowlanego: ulica Zofii Kossak - Szatkowskiej w Cieszyń			
Nazwa rysunku	TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE		
Investor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYŃ ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyń		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machaj uprawniona do CPD 03474662019 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Lilla uprawniona do SWK789782019 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń		
branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	11.2020 rok	1:50/1:10	03