



LEGENDA:

- projektowana jezdnia
- projektowana jednokierunkowa ścieżka rowerowa (nawierzchnia bitumiczna)
- projektowane zatoki autobusowe i poszerzenia łuków (nawierzchnia betonowa)
- projektowane zjazdy i miejsca postojowe - kostka betonowa gr. 8cm koloru grafitowego - wg odrębnego opracowania i postępowania
- projektowane chodniki z kostki betonowej gr.8cm koloru szarego
- obrzeże betonowe na ławie bet. z oporem obustronnym
- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
- opornik betonowy "wtłopiony" 15x25x100cm na ławie betonowej
- krawężnik najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej
- studnie deszczowe wraz z przykanalikami do wymiany na betonowe studnie deszczowe Ø500 przykanalik PCV Ø200
- bariera typu ołczyńskiego wys. 110cm
- granica pasa drogowego oraz granica opracowania
- istniejący kabel oświetleniowy do likwidacji
- projektowany kabel ziemny oświetleniowy YAKY 4x35 mm²
- przebudowywany słup oświetlenia ulicznego z oprawą LED
- projektowana rura ochronna

Nr uzgodnienia 2387/139/22/OPL z dnia 20.01.2022

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności z godnie z obowiązującymi normami i przepasamy techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosyekonadzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania ora Państwowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca)

5. W razie kolizji z linią słupową napowietrzną należy w/w linię przebudować kosztem i staraniem Inwestora

— sieć teletechniczna

Uzgodnienie ważne 1 rok

Wiesław Tomaszewski

Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice

Nazwa zadania	
Przebudowa ulicy Zofii Kossak - Szatkowskiej w Cieszynie	
Adres obiektu budowlanego:	
ulica Zofii Kossak - Szatkowskiej w Cieszynie	
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machaj uprawnienia nr CPN/1254/PWBO/18 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Lilla uprawnienia nr SLK/7888/PWBO/19 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
branża	drogowa
data opracowania	11.2020 rok
skala rysunku	1:500
numer rysunku	02