

Cieszyn, dnia 5 lipca 2012r..

BRM.0003.593.2012

**Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna
Pan Bolesław Zemła
w/m**

W odpowiedzi na wniosek znak: BRM.0003.593.2012 z dnia 28 czerwca 2012r. w sprawie stanu infrastruktury kolejowej oraz połączeń kolejowych na terenie Subregionu Południowego - uprzejmie informuję, co następuje.

Aktualnie prowadzone są prace nad opracowaniem Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego. W miesiącu kwietniu br. Zarząd Województwa Śląskiego przyjął Założenia do wymienionej Strategii. Dokumentacja z tym związana publikowana jest na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego pod adresem www.slaskie.pl w zakładce Plany Rozwoju / Strategia Transportu. W miesiącu czerwcu br. na posiedzeniu Kierownictwa Urzędu zapoznałem się z informacją przedstawioną przez Wydział Strategii i Rozwoju Miasta w tej sprawie oraz harmonogramem dalszych prac. Z harmonogramu wynika, że aktualnie w terminie do końca roku przedmiotem prac będą czynności związane z prowadzeniem badań, ekspertyz i diagnozy w obszarze sieci i organizacji transportu. Następnie w terminie do końca marca 2013r. zostanie opracowany projekt Strategii a opiniowanie i konsultacje do końca miesiąca czerwca 2013r. Przyjęcie Strategii przez Sejmik Woj. Śląskiego planowane jest na przełomie miesięcy czerwca i lipca 2013r.

W związku z powyższym zobowiązałem Wydział SRM do monitorowania procesu budowy Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego oraz przystąpienia do procesu konsultacji opracowanego projektu w/w Strategii w terminie zgodnym z harmonogramem prac.

Niezależnie od działań w procesie opracowania w/w Strategii podjąłem czynności związane z przygotowaniami do kolejnego okresu programowania w UE na lata 2014 – 2020 poprzez zgłoszenie do wykazu projektów kluczowych w ramach przyszłego Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego propozycji projektu pn. „Przywrócenie znaczenia transportu szynowego w Cieszynie poprzez stworzenie Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Cieszynie – beneficjent Gmina Cieszyn i Powiat Cieszyński”. Przedmiotem projektu jest zapewnienie kompleksowej infrastruktury umożliwiającej powiązanie transportu szynowego z pozostałymi formami transportu zbiorowego.

Dodatkowo zamierzam podjąć inicjatywę w zakresie wypracowania wspólnego stanowiska z sąsiednimi gminami w celu podjęcia rozmów z Zarządem Powiatu Cieszyńskiego, Zarządem Województwa Śląskiego i Polskim Liniami Kolejowymi w sprawie uruchomienia przewozów pasażerskich oraz utrzymania istniejących szlaków kolejowych wraz z przystankami w ramach Subregionu Południowego.

Z poważaniem

Rozdzielnik:

- 1 x Adresat
- 1 x Radna Rady Miejskiej Cieszyna
Pani Alicja Wlach
- 1 x OR-I.
- 1 x SRM.I a/a

Szefowie regionów o przewozach transgranicznych

5 lipca 2012

Przedstawiciele przygranicznych województw: zachodniopomorskiego, lubuskiego, dolnośląskiego, opolskiego, śląskiego, małopolskiego, podkarpackiego, lubelskiego, podlaskiego i warmińsko-mazurskiego, podpisali wspólne wystąpienie do Prezesa Rady Ministrów w sprawie finansowania przez samorządy wojewódzkie kolejowych przewozów transgranicznych



fot. UMWP

Marszałkowie zgromadzeni na III posiedzeniu Konwentu Marszałków Województw RP w województwie podkarpackim wnioskuje do Premiera polskiego rządu o utworzenie rezerwy celowej budżetu państwa na rok 2013 z przeznaczeniem na dofinansowanie połączeń kolejowych o charakterze służby publicznej w strefie transgranicznej.

W wystąpieniu czytamy m.in:
„Nałożenie na samorządy województw dodatkowego zadania, którym jest organizacja publicznego transportu zbiorowego w strefie transgranicznej, bez zabezpieczenia dodatkowych środków na jego realizację, naruszyło stabilizację finansową województw w zakresie organizacji pasażerskich

przewozów kolejowych. Zwracamy uwagę, że ciężar pokrywania deficytu przewozów w strefie transgranicznej, które do 10 grudnia 2011 były dofinansowane przez budżet państwa, został od roku 2012 w całości przeniesiony na marszałków dziesięciu województw przygranicznych. Wobec tego utrzymanie istniejących połączeń osobowych z sąsiednimi państwami odbywa się obecnie kosztem ograniczeń kursowaniu pociągów wojewódzkich.”

Marszałkowie w wystąpieniu proszą Premiera o interwencję w tej sprawie, argumentując, że brak dodatkowego źródła finansowania tego zadania spowoduje dalszy regres połączeń kolejowych na terenie województw przygranicznych.