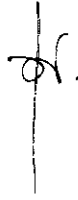


BRM.0003.1141.2013



Cieszyn, 28 listopada 2013r.

**Pani
Alicja Wlach
Radna Rady Miejskiej
Cieszyna**

W odpowiedzi na Pani interpelację, znak BRM.0003.1141.2013 z dnia 16.10.2013r., uprzejmie informuję, że w wyniku uchwalenia w dniu 27 czerwca 2013r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Cieszyna przedmiotowy projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stracił swoją zgodność z ustaleniami Studium. Oznacza to, że konieczne jest dokonanie korekty projektu planu, a następnie powtórzenie poszczególnych czynności planistycznych począwszy od wystąpienia do organów współdziałających o opinię lub uzgodnienie projektu planu.

Do tej pory nie można było dokonać korekty projektu planu z uwagi na nieustalony przez inwestora sposób zagospodarowania terenu byłego dworca autobusowego (określenie parametrów zabudowy), jak również niezgodniony sposób skomunikowania tego terenu. Rozstrzygnięcia w tym zakresie zapadły 31.10.2013r.

W ostatnim czasie trwały czynności związane z ustaleniem sposobu zagospodarowania byłej nieruchomości PKP, a przejętej przez Gminę Cieszyn. Ustalenia w tym zakresie zostały określone przez zespół ds. budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego na spotkaniu w dniu 28 listopada, tym samym umożliwiając rozpoczęcie prac nad korektą projektu planu.

Z przeprowadzonej analizy poszczególnych kroków planistycznych wynika, że uchwalenie przedmiotowego planu może nastąpić na sesji w maju 2014r.

Z poważaniem



Rozdzielnik:

1. Adresat
2. Pan Bolesław Zemła, Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna
3. Wydział SRM
4. Wydział OR