



Cieszyn, 19.07.2012

2GK/1555/12

**Szanowny Pan
Bolesław Zemła
Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna**

W związku z zapytaniem Radnego Rady Miejskiej Cieszyna, p. Krzysztofa Kasztury, pismo nr BRM.0003.568.2012 z dnia 19 czerwca 2012 r., dotyczącego likwidacji linii autobusowej nr 50, a także w związku z interpelacją Radnej Rady Cieszyna, p. Alicji Wlach, nr BRM.0003.588.2012 z dnia 29 czerwca 2012 r. dot. zawieszenia kursów komunikacji miejskiej, oraz w związku z wnioskiem Radnego Rady Miejskiej Cieszyna, p. Eugeniusza Raabe, nr BRM.0003.583.2012 z dnia 27 czerwca 2012 r. dot. przywrócenia zawieszonych kursów autobusów miejskich, uprzejmie informuję:

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. z dniem 1 lipca 2012 r. zawiesił wykonywanie niektórych kursów na liniach autobusowych o numerach 5, 10, 40 i 50. Zarząd Spółki, jak do tej pory nie rozważał całkowitej likwidacji jakichkolwiek linii analizowana była jedynie możliwość czasowego (co najmniej na okres wakacji) zawieszenia wyżej wymienionych linii. Ostatecznie podjęto decyzję o zawieszeniu części kursów, w tym wszystkich w soboty i niedziele na liniach 5, 10 i 50. W jednym przypadku (dotyczy to linii nr 5) zmianie uległy też godziny odjazdów pozostawionych na okres wakacji kursów.

Zarząd Spółki po przeanalizowaniu sytuacji ekonomicznej w Dziale Transportu, obsługującym komunikację miejską w gminie Cieszyn, przy jednoczesnej kompleksowej analizie sytuacji całej Spółki, podjął decyzję o przeciwdziałaniu procesowi pogłębiania się straty generowanej corocznie przez ten Dział. W roku 2010 było to 462 tys. zł straty, w roku 2011 już 553 tys. zł, na rok 2012 strata jest przewidywana w wysokości 411 tys. zł. Wobec powyższego, ale także po uwzględnieniu skutków społecznych jak i faktu, że Spółka w większości wykonuje zadania publiczne, Zarząd Spółki postanowił podjąć kroki naprawcze i przeciwdziałające pogarszaniu sytuacji ekonomicznej Spółki. Działania te zostały podjęte we wszystkich działach Spółki, proporcjonalnie do potrzeb i możliwości.

Zawieszenie w dni robocze w/w kursów (ok. 50%) na okres wakacji pozwoli zaoszczędzić na kosztach trzech etatów kierowców, co powinno przynieść ok. 20 tys. zł oszczędności przez dwa miesiące. Zmniejszy się także ilość przejechanych wozokilometrów o ok. 18,9 tys. co pozwoli zaoszczędzić dodatkowo ok. 38 tys. zł na kosztach eksploatacyjnych. Ponadto zawieszenie na liniach nr 10 i 50 wszystkich kursów w soboty, niedziele i święta oraz trzech kursów popołudniowych na linii nr 40 (również tylko w soboty, niedziele i święta) powinno przynieść oszczędność w wysokości 17,5 tys. zł. Gdyby to zawieszenie w soboty i niedziele utrzymać przez cały rok, mogłoby to przynieść oszczędność rzędu 105 tys. zł.

Po stronie przychodów jakie Spółka uzyskuje nie zawieszając w/w kursów, według szacunków, byłaby to kwota 16 tys. zł. Trudność precyzyjnego wyliczenia tej kwoty, wynika z faktu, iż spora część pasażerów korzysta z biletów miesięcznych na wszystkie linie w strefie Cieszyn-Cieszyn, oraz część pasażerów posiada ulgi stuprocentowe, przez co nie kasują żadnych biletów (dowodów przewozowych). W roku 2011 Spółka wyposażyła jeden autobus w tzw. bramki liczące potoki pasażerskie, które (niestety z szacunkowym błędem) zliczają liczbę osób wchodzących i wychodzących do danego autobusu.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

e-mail: zgkcieszyn@wp.pl
tel. 33-4794100
faks 33-4794113

43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59
wysokość kapitału zakładowego: 18 302 000,00 zł
Sąd Rejonowy w Bielska-Białej, VIII Wydział Gospodarczy

NIP 548-260-67-54
REGON 241423780
KRS 0000347288

Tak wyposażony autobus od końca zeszłego roku był kierowany do obsługi przede wszystkim trzech w/w linii. W zestawieniu z informacjami pobieranymi z kasowników w tym autobusie o liczbie skasowanych biletów, Spółka uzyskała informacje o szacunkowej liczbie przewożonych pasażerów tymi liniami oraz o liczbie skasowanych biletów. I tak na przykład: najmniej wykorzystywaną linią jest nr 5 – tam jeździ średnio 7 osób, przy czym bilet kasują średnio 2 osoby, Na liniach nr 10 i 50 jeździ porównywalna liczba pasażerów, średnio od 5 do 30 osób, przy czym bilety kasuje średnio od 3 do 10 osób. Szacunki te, powinny zostać skorygowane w dół z następujących względów: średnie liczby pasażerów zostały obliczone na podstawie liczb maksymalnych, a trzeba mieć na względzie sytuacje, gdy autobusem nikt nie jedzie, co się zdarza bardzo często. Natomiast obecnie, po kwietniowej podwyżce cen biletów, duże grono pasażerów kasuje obok zwykłego biletu o dotychczasowym nominale także dopłaty w wysokości 10 lub 20 groszy, by uzupełnić cenę biletu.

Zarząd Spółki na bieżąco analizuje tak aspekt ekonomiczny powstałej sytuacji, jak i aspekt społeczny. Wykonując zadanie publiczne nie możemy pozwolić na bezwzględne i nieodpowiedzialne likwidowanie linii autobusowych obsługujących przede wszystkim młodzież szkolną i osoby starsze. Docelowy zakres funkcjonowania przedmiotowych linii autobusowych zostanie określony w sierpniu bieżącego roku, tak by obowiązywał od 1 września 2012 roku.

Jednocześnie przepraszam za zwłokę w udzieleniu odpowiedzi.

Z poważaniem

I ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Jan Matuszek

Otrzymują:

- Adresat
- Radna Rady Miejskiej Cieszyna pani Alicja Wlach
- Radny Rady Miejskiej Cieszyna pan Krzysztof Kasztura
- Radny Rady Miejskiej Cieszyna pan Eugeniusz Raabe
- Wydział Organizacyjny w/m
- ZGK Spółka z o.o. w Cieszynie, ul Słowicza 59