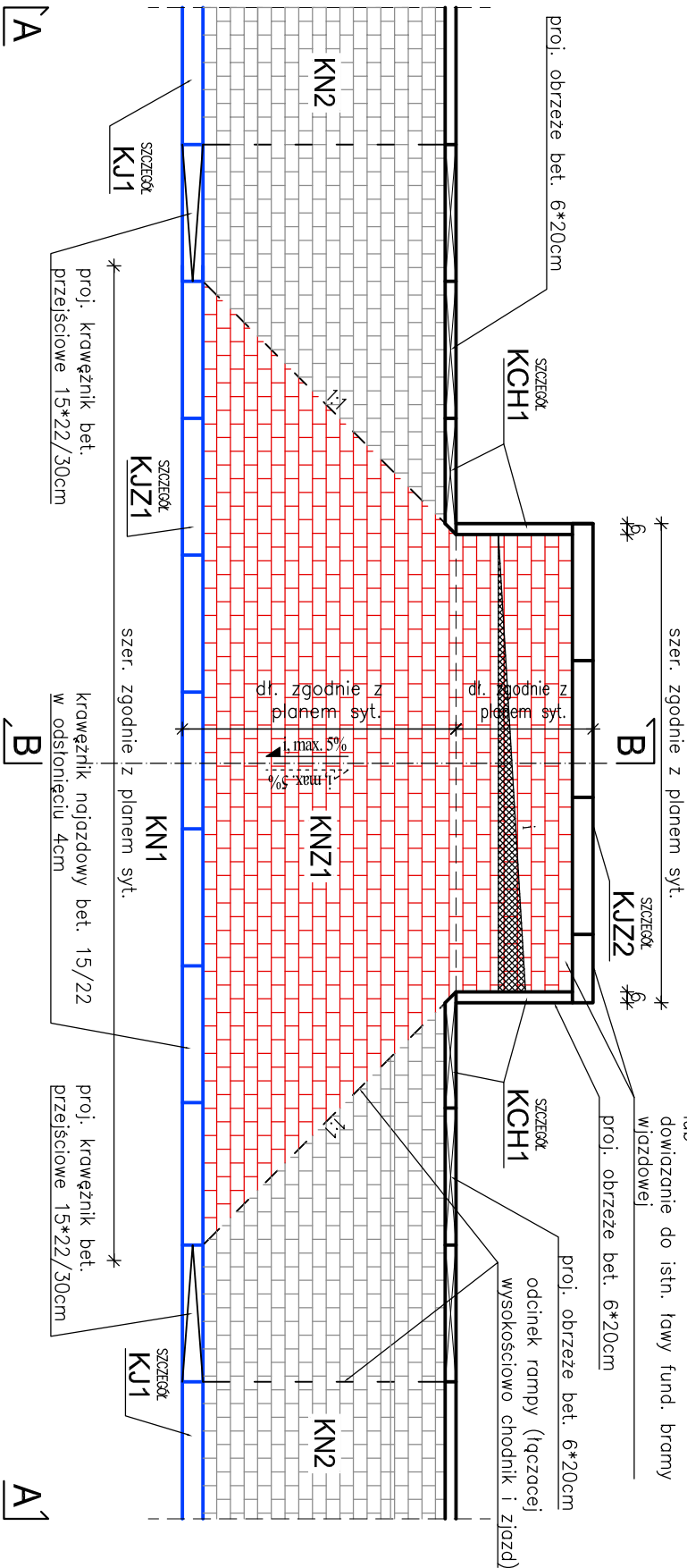


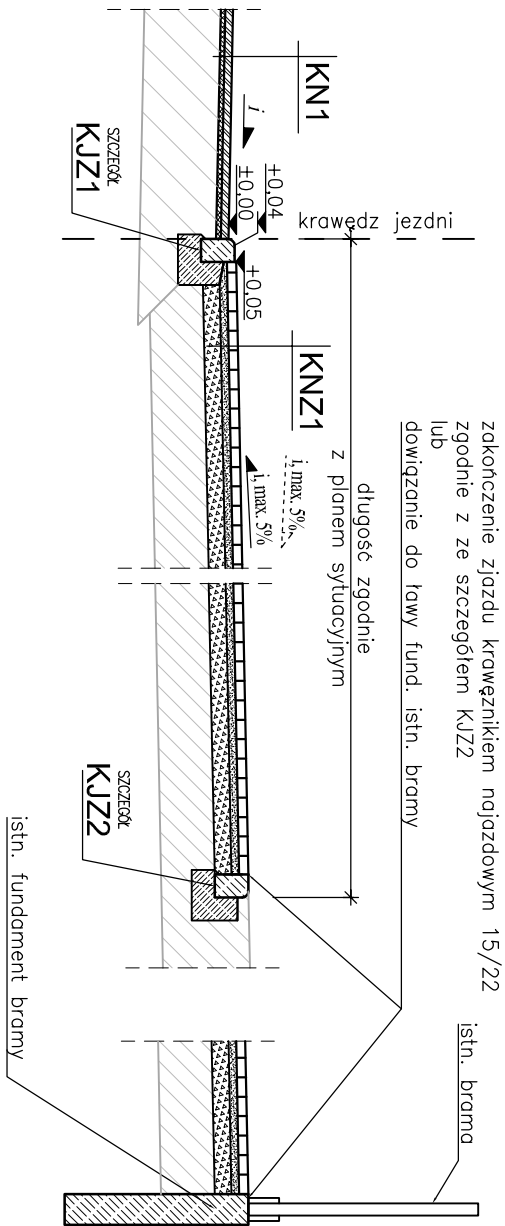
## RZUT PIONOWY Z JAZDU - z kostki brukowej

Skala 1:50



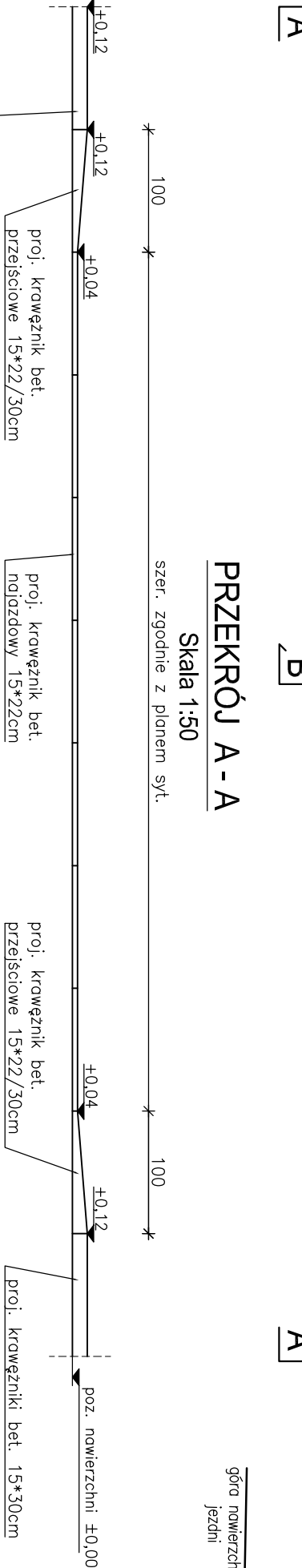
## PRZEKRÓJ B - B

Skala 1:50



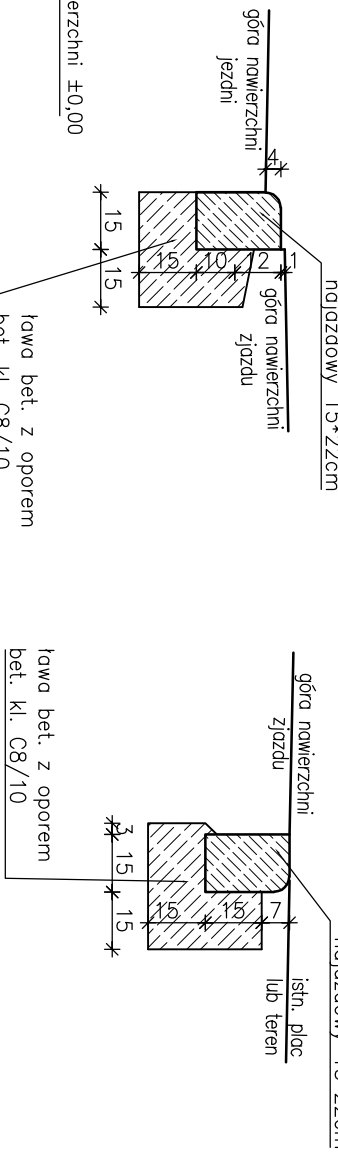
## SZCZEGÓŁ - KJZ1

Skala 1:20



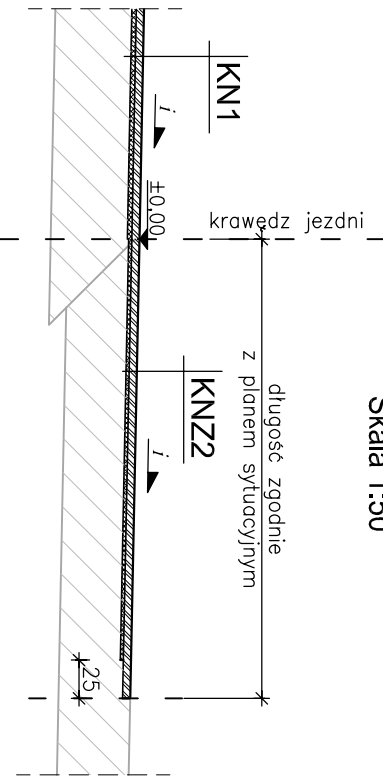
## SZCZEGÓŁ - KJZ2

Skala 1:20



**PRZEKROJ TYPOWY - zjazd o nawierzchni bitumicznej / wlot skrzyżowania**

Skala 1:50



<b>KNZ1</b>	<b>konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej</b>
8cm	kostka brukowa betonowa gr. 8cm (kolono czernomowego)
5cm	podbudowa cementno-gipsowa 1:4
10cm	podbudowa zosodnicza: mieszanka niezwiązana MN C90/3 z kruszywem łamonego 0/31,5 stabilizowanego mech. CBR>60%; F2>80MPa
---	istn. konstrukcja zjazdu (pozostaje po rozbiórce)
<b>KNZ2</b>	<b>konstrukcja nawierzchni zjazdów z bet. asf.</b>
5cm	worstwa szciorca: beton asfalcowy AC 11S
2cm	worstwa wiążąco-profilowa: beton asfalcowy AC 11W
---	istn. konstrukcja zjazdu z bet. asf. (pozostaje po sfrezowaniu)

UWAGI:

1. i – wartość i kierunek spadku zgodnie ze stanem istniejącym

<div>Jednostka projektowa: <b>mila</b> PROJEKT BUDOWA PRZELĄTOW DROGOWYCH</div>					
INWESTOR: <b>Miejski Zarząd Dróg w Cieszyńsku</b> 43-400 Cieszyńsk ul. Liburnia 4					
TEMAT: <b>Przebudowa drogi gminnej ul. Motelowej na dt. okolo 313mb w Cieszyńsku</b>					
AUTORZY I WSPÓLAUTORZY:		PODPIS:			
PROJEKTANT (specjalność drogowa): <b>mgr inż. Jacek Gawron</b> mgr bud., nr ewid. SLK3333PWOD10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalizacji drogowej bez ograniczeń					
SPRAWDZAJĄCY (specjalność drogowa): <b>mgr inż. Wojciech Stanek</b> mgr bud., nr ewid. MAR70033PWOD13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalizacji drogowej bez ograniczeń					
OPRACOWANIE (specjalność drogowa): <b>mgr inż. Tadeusz Bogdał</b>					
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE - ZIAZDY</b>		NUMER RYSUNKU: <b>3</b>			