

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ADRES INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej ul. Motelowej na dł. około 313mb w Cieszynie 212/1, 209/4 obręb ewidencyjny 69 ul. Motelowa, m. Cieszyn, gmina Cieszyn	
NAZWA I ADRES INWESTORA	Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie 43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4	
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ Branża drogowa z odwodnieniem Projekt wykonawczy	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2	
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV,	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron upr. nr SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Wojciech Stanek upr. bud. nr ewid. MAP/0035/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	
TOM I		EGZEMPLARZ

Bielsko-Biała, 12.07.2021 r.

1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała, 12.07.2021 r.

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy :

**Przebudowa drogi gminnej
ul. Motelowej na dł. około 313mb
w Cieszynie**

sporządzony 12.07.2021 r.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron upr. nr SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Wojciech Stanek upr. bud. nr ewid. MAP/0035/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	

Spis zawartości:

1 OŚWIADCZENIE	2
2 CZĘŚĆ OPISOWA	4
2.1 Część Opisowa	4
2.2 Dane Ogólne	4
Podstawowe przepisy i normatywy	4
2.3 Przedmiot inwestycji i zakres	5
2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.5 Projektowana przebudowa	6
2.5.1 Przebudowa ul. Kościuszki	6
2.5.2 Odwodnienie układu drogowego	7
2.6 Przeznaczenie i program użytkowy	7
2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego	7
2.7.1 Ulica	7
2.7.2 Zjazdy	8
2.8 Informacja dotycząca zieleni	9
2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu	9
2.9.1 Określenie kategorii obiektu	9
2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów	9
2.9.3 Kategoria geotechniczna	9
2.9.4 Uzbrojenie terenu	9
2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej	9
2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu	10
3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	11
4 DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	14
4.1 Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów	14

Plan Sytuacyjny

Rys 1

Przekroje typowe - ulica

Rys 2

Przekroje typowe - zjazdy

Rys 3

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Część Opisowa

2.2 Dane Ogólne

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

2.3 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

Przebudowa drogi gminnej ul. Motelowej na dł. około 313mb w Cieszynie

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni i chodników co w znacznym przypadku wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

Szczegółowy zakres prac drogowych :

- przebudowa nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym. Szerokość jezdni 7,4-8,5m.
- remont nawierzchni chodników
- remont nawierzchni zjazdów
- remont studni z wpustami

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w środkowej części miejscowości Cieszyn, w obszarze zabudowanym.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się małymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku południowym.

Ul. Motelowa jest drogą gminną klasy L o szerokości jezdni około 7,4-8,5m. Odwodnienie ulicy odbywa się w sposób zorganizowany do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są zjazdy indywidualne o różnej nawierzchni (asfaltowej i brukowej) oraz wloty skrzyżowań dróg podporządkowanych o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zgodnie z art. 39. pkt. 6.2) ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) nie projektuje się kanału technologicznego, ponieważ wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi w pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja kablowa telekomunikacyjna.

2.5 Projektowana przebudowa

2.5.1 Przebudowa ul. Motelowej

Zaprojektowano przebudowę jezdni **ul. Motelowej na dł. około 313mb w Cieszynie.**

Zaprojektowano przebudowie nawierzchni jezdni polegający na **wzmocnieniu** poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego (3+5cm) na istniejącej jezdni po sfrezowaniu około 5cm na długości około 400mb bez wymiany podbudowy. Szerokość jezdni wyniesie tak jak w stanie istniejącym 7,4-8,5m. W ramach przebudowy na istniejącej jezdni gdzie szerokość jej wynosi 8,5m zostanie wyznaczony za pomocą oznakowania poziomego pas postojowy. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym na odc. prostym min. 2% a na łukach zmienny jak w stanie istniejącym a w granicach opracowania z dowiązaniem do stanu istniejącego. Wzdłuż ulicy Motelowej na odcinku opracowania zaplanowano remont konstrukcji istniejących chodników. Remont chodników polegał będzie na wymianie istniejącej kostki betonowej na nową wraz z wymianą częściową podbudowy kruszywowej. Chodniki ograniczone zostaną od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15/30cm w odsłonięciu 12cm z obniżeniem do 2cm na przejściach dla pieszych i do 4cm na zjazdach. Szerokość chodnika zmienna głównie 1,71 (jak w stanie istniejącym) z lokalnymi poszerzeniami.

Przebudowa drogi po istniejącym śladzie, w pasie drogowym drogi gminnej.

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana tak jak w stanie istniejącym (kostka brukowa lub asfaltowa. Geometria zjazdów skosy wjazdowe 1:1 lub łuki. Szerokość jezdni zjazdów pozostanie bez zmian.

Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących z dowiązaniem do istniejących zjazdów.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- jezdnia dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni – 7,4-8,5m.

2.5.2 Odwodnienie układu drogowego

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Odwodnienie układu drogowego (przebudowywanej ulicy) jak w stanie istniejącym przez system spadków podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej ul. Motelowej. Zaprojektowano remont wpustów deszczowych. Remontowane wpusty kl. D400.

2.6 Przeznaczenie i program użytkowy

Przeznaczenie - obiekt liniowy ma zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego.

Program użytkowy - obiekt liniowy wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Lokalizacja układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym działki, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu budowlanego.

2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

2.7.1 Ulica

Konstrukcja jezdni - KN1

- 5cm warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
- 3cm warstwa wiążąco-profilująca: beton asfaltowy AC 16W
- --- istn. konstrukcja jezdni z bet. asf. (pozostała po sfrezowaniu)

Konstrukcja chodnika - KN2

- 6cm kostka brukowa betonowa gr. 6cm (koloru szarego)
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. $\text{CBR}>60\%$; $\text{E2}>80\text{MPa}$
- --- istn. konstrukcja chodnika (pozostała po rozbiórce)

Konstrukcja pobocza – KN3

- 6cm kostka brukowa betonowa gr. 6cm (koloru szarego)
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. CBR>60%; E2>80MPa

Obramowanie remontowanej jezdni

Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona remontowanymi krawężnikami betonowymi 15/30cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C8/10. Odsłonięcie krawężnika: 12cm wzdłuż chodnika, 2cm na przejściach dla pieszych oraz 4cm na zjazdach, rampy przy przejściach dla pieszych realizować na dł. 1,0m.

Obramowanie remontowanych chodników z kostki brukowej betonowej

Nawierzchnia chodników zostanie ograniczona remontowanymi obrzeżami betonowymi 6/20cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C8/10.

2.7.2 Zjazdy

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej – KNZ1

- 6cm kostka brukowa betonowa gr. 6cm (koloru czerwonego)
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. CBR>60%; E2>80MPa
- --- istn. konstrukcja zjazdu (pozostała po rozbiórce)

Konstrukcja zjazdu z bet. asf. – KNZ2

- 5cm warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
- 2cm warstwa wiążąco-profilująca: beton asfaltowy AC 11W
- --- istn. konstrukcja zjazdu z bet. asf. (pozostała po sfrezowaniu)

Obramowanie remontowanych zjazdów z kostki betonowej

Na szerokości połączenia zjazdu z jezdnią drogi publicznej zaprojektowano krawężnik betonowy 15/22cm na ławie betonowej z oporem kl. C8/10. Zakończenie zjazdów od strony istniejących bram, dowiązać do ławy fundamentowej bramy lub nawierzchni placu, a w pozostałych przypadkach zastosować krawężnik betonowy 15/22cm na ławie betonowej z oporem kl. 8/10. Obramowanie zjazdów po bokach poza szerokością chodnika obrzeżem betonowym 6/20cm na ławie betonowej z oporem kl. C8/10. Rampy przy krawężnikach realizować na dł. 1,0m.

2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.9.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii XXV – drogi , IV - zjazd.**

2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

2.9.3 Kategoria geotechniczna.

Przedmiotowy teren zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe). Zgodnie z przeprowadzoną opinią geotechniczną. Opinia geotechniczna znajduje się w rękach biura proj. MilaProjekt Jacek Gawron.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

2.9.4 Uzbrojenie terenu

W pobliżu projektowanego układu drogowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego - uzgodnienia branżowe stanowią załącznik do powyższego opracowania.

2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje tj. działki nr :

212/1, 209/4

ul. Motelowej, m. Cieszyn, gmina Cieszyn

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

2. Rozporządzenie Ministra

Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

§77, §113 ust. 5 i 7

3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach

publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42

4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony

**środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn.
zmianami)**

5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska

z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie

dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

(Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn.

zmianami)

6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24

lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy

spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie

szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z

2006 r. Nr 137, poz. 984)

7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.

U. z 2015 r., poz. 469)

3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zadania :	Przebudowa drogi gminnej ul. Motelowej na dł. około 313mb w Cieszynie
Inwestor	Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie 43- 400 Cieszyn ul. Liburna 4
Opracował	Mgr inż. Jacek Gawron Międzyrzecze Górne 496/2 43-392

12.07.2021 r.

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- remont nawierzchni jezdni i chodników po śladzie istniejącym.
- remont nawierzchni zjazdów
- remont urządzeń odwadniających

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).
- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu

powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **12.07.2021 r.**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron

4 DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

4.1 Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów



SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Jackowi Gawron**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielsku - Białej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Jacek Gawron** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

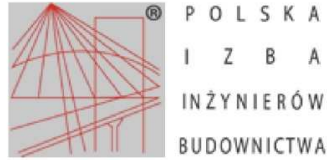
Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron
Międzyrzecze Górne 496 m. 2
43-392 Międzyrzecze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-61J-MU5-6JE *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/4810/13
MPI

Warszawa, 2013-08-13

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

WOJCIECH ANDRZEJ STANEK
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 2.07.2013 r. znak MAP OIIB/KK/0054-0036/13

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0035/PWOD/13

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4184/13/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

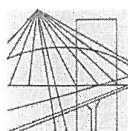
Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Stanek
ul. Gdańska 40/58
31-411 Kraków
2. Małopolska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa



Z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
JASTYŻA PRACOWNIA JEDNAKOWOŚCI
Tomasz Ostrowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 2 lipca 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0036/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Wojciech Andrzej Stanek**
urodzony dnia 08.12.1978 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0035/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


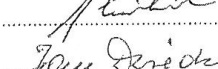
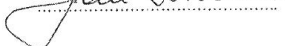
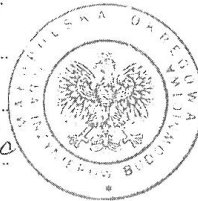
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Wojciech Stanek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

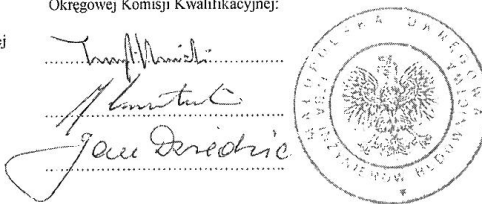
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

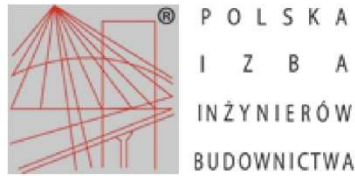
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Stanek
ul. Gdańska 40/58
31-411 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-FB4-SXH-WTB *

Pan Wojciech Stanek o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0031/08
adres zamieszkania ul. Gdańska 40/58, 31-411 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

