

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

- Wzr uzgodnienia dnia 31.07.2021 9.07.2021
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek-onadzor
 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi: *Wzrost telekomunikacji*

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

Wzrost telekomunikacji

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09

PZ km 0+360.90

KŁK km 0+339.47

PKŁ km 0+329.97

PZ km 0+311.09