

Cieszyn, dnia 24 października 2012 r.

**Pan  
Bolesław Zemła  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
Cieszyna**

W związku z wnioskiem Radnej Rady Miejskiej Cieszyna Pani Alicji Wlach znak BRM.0003.792.2012 z dnia 12.10.2012 r. uprzejmie informuję, iż nieustannie podejmowane są działania w kierunku ożywienia komunikacji szynowej w powiecie cieszyńskim.

Samorzady gminne powiatu cieszyńskiego, jak i władze Powiatu Cieszyńskiego świadome są wagi istniejącego problemu transportu zbiorowego, a zwłaszcza kolejowego, w naszym regionie, dlatego też podejmowane są inicjatywy wypracowania rozwiązania problemu.

W związku z sukcesywnie likwidowanymi połączeniami kolejowymi, w styczniu 2009 roku odbyło się spotkanie wójtów i burmistrzów Ziemi Cieszyńskiej ze Starostą Cieszyńskim i już wtedy ustalono wspólne podjęcie działań w sprawie likwidacji połączeń kolejowych.

W związku z powyższym, jak również z licznymi interwencjami mieszkańców Cieszyna, w dniu 13.01.2009 r. ówczesny Burmistrz zaapelował do Marszałka Województwa Śląskiego, Bogusława Piotra Śmigielskiego o przywrócenie zlikwidowanych połączeń kolejowych.

Z kolei ja, w pismach z dnia 13.04.2012 r. skierowanych do Marszałka Województwa Śląskiego Adama Matusiewicza oraz do Prezesa Zarządu Spółki z o.o. Koleje Śląskie Artura Nastaly, poparłem wszelkie inicjatywy, przedsięwzięcia i starania zmierzające do wznowienia i ożywienia ruchu kolejowego w Cieszynie i Powiecie Cieszyńskim, szczególnie mając na uwadze podejmowane w tym temacie działania przez Cieszyńskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei.

W dniu 27.04.2012 r. w Urzędzie Miejskim w Wiśle odbyło się spotkanie wójtów, burmistrzów i Zarządu Powiatu Cieszyńskiego współdziałających w ramach Stowarzyszenia Samorządowego Ziemi Cieszyńskiej, w którym uczestniczyłem.

Jednym z tematów tego spotkania była problematyka zwiększenia częstotliwości połączeń kolejowych w obszarze powiatu cieszyńskiego, a w szczególności zmian w rozkładzie jazdy z i do dworca kolejowego w Cieszynie. Marszałek Województwa Śląskiego Adam Matusiewicz, który był obecny na tym spotkaniu, zadeklarował podjęcie działań zmierzających do poprawy sytuacji przy najbliższych zmianach w rozkładzie jazdy Kolei Śląskich.

W wyniku tych wspólnie podjętych działań i uzgodnień, a także wraz z przejęciem przez Koleje Śląskie wszystkich połączeń od PKP Przewozów Regionalnych, od 9 grudnia br. w życie wejdzie skorygowany rozkład jazdy pociągów. W nowej siatce połączeń znajdą się

linie, które zostały zlikwidowane przez Przewozy Regionalne, m.in. na trasie z Czechowic-Dziedzic do Cieszyna. Więcej pociągów przewidziano również na linii Katowice – Bielsko-Biała. Zarząd województwa śląskiego podpisał w dniu 11 września br. umowę ze spółką Koleje Śląskie, obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku do 31 grudnia 2015 roku, na zrealizowanie zapewnienia transportu kolejowego na terenie całego województwa za likwidowany oddział śląskich Przewozów Regionalnych.

Na odcinku Czechowice-Dziedzice – Cieszyn pociąg będzie kursował 7 razy dziennie. Na razie połączenia odbywać się będą przez Zebrzydowice, ponieważ, jak twierdzą eksperci z PKP, trakcja i tory Cieszyn – Goleszów – Bielsko wymagają w tej chwili generalnego remontu, a spółka nie posiada na to w tej chwili środków. Z tego powodu tor ten nie będzie używany.

Szlaki kolejowe są własnością spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w grupie kapitałowej PKP S.A., będącej tym samym w 100% własnością Skarbu Państwa. Spółka ta jest odpowiedzialna m. in. za zarządzanie państwową siecią kolejową w Polsce, za budowę i utrzymanie torów i infrastruktury towarzyszącej na poziomie umożliwiającym świadczenie usług przewozowych przez przewoźników – czy to przez Koleje Regionalne, czy też przez innych niezależnych od PKP przewoźników. Dlatego też samorząd nie mógł ubiegać się o środki pomocowe na przebudowę infrastruktury liniowej (torów).

W nowym okresie programowania środków europejskich na lata 2014 – 2020 będą przeznaczone duże środki na projekty w obszarze transportu zintegrowanego, ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego. Władze subregionu południowego naszego województwa, tj. samorządy lokalne z terenu powiatów: cieszyńskiego, bielskiego, żywieckiego oraz miasta Bielsko-Biała, planują przygotowanie kompleksowego projektu mającego na celu rozwój transportu zintegrowanego, w tym wykorzystującego transport kolejowy. Będą jednak wymagane uzgodnienia z władzami Województwa Śląskiego, które powołało swoją spółkę do świadczenia usługi transportu kolejowego, jak również z właścicielem torów tj. Polskimi Liniami Kolejowymi.

Mam nadzieję, że podjęte zarówno do tej pory jak również w przyszłości wspólne działania samorządów lokalnych zaowocują, przy wykorzystaniu środków pomocowych Unii Europejskiej, pozytywnym rozwojem komunikacji szynowej w powiecie cieszyńskim.



Rozdzielnik:

- 1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna Pan Bolesław Zemła
- 1 x Radna Rady Miejskiej Cieszyna Pani Alicja Wlach
- 1 x Wydział SRM
- 1 x Wydział OR a/a