

Alicja Wlach
Radna Rady Miejskiej Cieszyna

FRM.0003.792.2012

OR.0003 Zolona
wystawiono dnia 12.10.12
Cieszyn, 12.10.2012 r.

WNIOSEK

W związku z informacjami prasowymi Świadczącymi o przebudzeniu się instytucji odpowiedzialnych za stan kolejnictwa w Polsce składam wniosek, aby Pan Burmistrz w imieniu gminy Cieszyn rozpoczął działania w kierunku zainteresowania tychże instytucji koniecznością skomunikowania kolejowego Cieszyna ze Światem. Niezbędne wydaje się poinformowanie tych instytucji o największej chyba bolączce, to jest stanie torów i całej infrastruktury kolejowej, w tym zwłaszcza rozjazdów, które powodują, że czas podróży do Bielska jest (a raczej był) zniechęcająco długi, a na temat konieczności przesiadania się w Goleszowie jadąc w kierunku Wisły dowcipy opowiadają aż w Japonii.

Jeżeli Pan Burmistrz już takie działania podjął, to proszę o ich kontynuację i zintensyfikowanie. Uważam ponadto, że konieczne jest współdziałanie w tym zakresie w ramach powiatu cieszyńskiego albo Stowarzyszenia Samorządowego Ziemi Cieszyńskiej.

Z poważaniem

A. P. Wlach

Prośba o opinię/informację

12.10.2012

A. Wlach

Alicja Wlach

ekonomia24.pl/wegiel

UJMA
EL2012

2012 r., godz. 9.45
Kolska 24, Katowice

zgłoszenia i program
program węglowe



euro na drogi

o wartości 75...
współfinans...
średni...
infrastrukt...
aktyw...
owiska, racj...
ostania ener...
gii, zdrowia...
goj...
wiedzy...
pójności spo...
cznej w regio...
sonwergencja...
potrzeb jed...
du terytorial...
ch i średnich...
agnął w EBI...
ek na łączną...
ów euro.

WEBI na rozpatrzenie cze...
kają jeszcze dwa wnioski...
o wsparcie rozwoju infra...
struktury miejskiej na kwot...
ę 1,06 mld euro. Władze...
Szczecina ubiegają się o 240...
mln zł, czyli ok. 58 mln euro...
wsparcia do projektu wartego...
705 mln zł (ok. 172 mln euro).
Polska zabiega dodatkowo o 1...
mld euro na inwestycje warte...
w sumie 3,5 mld euro. Mają...
to być inwestycje realizowane...
przez władze samorządowe...
przy wsparciu z dotacji bu...
dżetu centralnego.

-ais

Kolej: dwa miliardy złotych do wzięcia w przetargach

SPÓŁKI

Do końca roku PKP Polskie Linie Kolejowe planuje ogłosić 50 przetargów wartych ponad 2,3 mld złotych

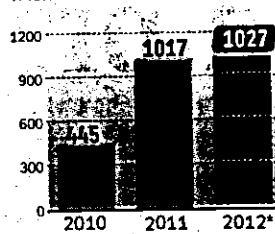
W przyszłym tygodniu PKP PLK ma otrzymać oferty w trzech tzw. dużych przetargach o wartości powyżej 100 mln zł - m.in. na remont linii kolejowej z Kalet do Kluczborka, szacowany na ok. 360 mln zł, czy prace na stacjach Bałun i Reclaw między Szczecinem a Świnoujściem. A to jeszcze nie wszystko.

- Do końca roku zamierzamy ogłosić przetargi o łącznej wartości 2,3 mld złotych - mówi Maciej Dutkiewicz, rzecznik PKP Polskie Linie Kolejowe. - To m.in. kontrakty rewitalizacyjne jak Blotnica Strzelecka - Opole Groszowice czy modernizacja torów na trasie Warszawa Okęcie - Radom - wymienia Maciej Dutkiewicz. Jak dodaje, na tej liście jest jeszcze przetarg na modernizację połączenia kolejowego na krakowskie lotnisko Balice.

Pod koniec września otwarto oferty złożone w przetargach na rewitalizację linii z dotacji unijnych. To m.in. kontrakt na zaprojektowanie i rewitalizację 40-kilometrowego odcinka linii kolejowej z Torunia do Malborka na odcinku z Chełmży do Grudziądza. Wpłynęło dziewięć ofert, o kontrakty będzie walczyć dziewięć firm. Ich oferty są warte od 88 do 125 milionów złotych.

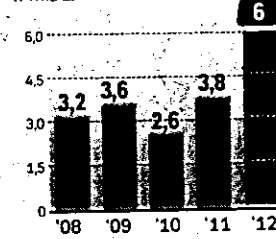
Kilka dni później otwarto oferty w przetargu na rewitalizację odcinka Inowrocław - Ja-

Zmodernizowane linie kolejowe, w km



źródło: PKP PLK, MTBiGM, inf. własne, * prognoza

wydatki na nowe tory, w mld zł



WYDATKI NA RENOWACJĘ TRAS

Firmy specjalizujące się w budowie dróg walczą o mocną pozycję na rynku kolejowym, oferując coraz niższe ceny.

blonowo Pomorskie. O kontrakt ubiegali się ośmiu chętnych. Ceny wahają się od 247,9 mln zł do 348,5 mln zł, przy kosztorysie na poziomie 283,8 mln zł. W przetargu na rewitalizację linii z Chełmży do Grudziądza jedną z najniższych ofert złożyło NDI z Sopotu. Ta sama firma złożyła najniższą ofertę w postępowaniu na rewitalizację odcinka z Inowrocławia do Jabłonnej. NDI budowało odcinek autostrady A4 między Brzeskiem i Wierzchosławicami. W ubiegłym roku zeszło z placu budowy. Do tej pory trwa spór sądowy o to, z czyjej winy - wykonawcy czy GDDKiA - kontrakt został zerwany.

- Rynek został zalany mnóstwem ofert. W przetargach startuje nawet do 20 chętnych - mówi Maciej Radziwiłł, szef rady nadzorczej Trakcji Tiltr. - Wiele firm, które dopiero chcą wejść na rynek, bądź to z niewiedzy, bądź z premedytacją

składa bardzo niskie oferty - dodaje Maciej Radziwiłł.

Zbigniew Jakubas, właściciel Feroco, prognozuje, że kłopoty, które spotykają branżę drogową, przenoszą się na rynek kolejowy.

- Wszystkie firmy mające doświadczenie w branży kolejowej składają oferty mieszczące się w granicach rozsądku. Ostatnie kontrakty i tak realizujemy z minimalną marżą. Przy obrotach w wysokości 500 mln zł w 2012 roku zysk wyniesie ok. 1 proc. - mówi Zbigniew Jakubas. - Jeżeli firma składa ofertę poniżej kosztorysu, inwestor powinien zażądać od niej 20 proc. gwarancji wykonania, a nie 5 proc., jak obecnie. Wówczas pierwszej weryfikacji firmy dokonają banki, a w razie zerwania kontraktu PKP PLK będzie mieć środki na szybkie dokonanie inwestycji z kolejnym wykonawcą - podsumowuje właściciel Feroco.

-Agnieszka Stefańska

CATALYSTY, SAMORZĄDY

CD	Symbol	Skł.	Typ	Wzrost
42	104,50	0	0	0
22	101,00	60	63	0
28	106,19	0	0	0
49	104,60	0	0	0
90	105,58	0	0	0
48	104,50	0	0	0
30	107,01	0	0	0
-	34,80	0	0	0
-	35,71	0	0	0
27	100,00	0	0	0
36	100,00	0	0	0
18	100,00	0	0	0
19	100,00	0	8	0

FUNDUSZE INWESTYCYJNE

Nazwa	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost
FUNDUSZE AKCJI	108,10,12			
Aktor Agresywny	78,03	11,54		
Aktor Aktywny Selekcji	80,11	-2,53		
Aktor Short Equity	85,66	-4,71		
Aktor Stabilnych Spółek	105,66	7,68		
Amplico Akcji	15,45	7,14		
Amplico Akcji Małych Spółek	8,43	5,76		
Amplico Akcji Plus	5,76	7,26		
Amplico MŚ Spółek	8,47	9,81		
Aria BZ WBK Akcji (1)	21,81	9,01		
Aria Prestige Akcji Polskich	77,74	14,95		
Aria BZ WBK Akcji (1)	135,11	14,26		
Aviva Investors Małych Spółek (1)	107,95	13,74		
Aviva Investors Nowoc. Technolog	171,98	9,57		
Aria Prestige Akcji Środkowej i Wschodniej Europy	209,83			
Aria Prestige SFIO Akcji Rozwój	920,38			
BPH Akcji Europy Wschodzącej	82,42	7,09		
BPH Akcji Europy Wschod. (PLN)	1,23	-9,56		
Credit Agricole Akcji NE	91,86	13,06		
ING SE Bud. i Nieruchom.	1,85	-2,22		
ING Subfundusz Rozwój EUR (1)	88,18	10,52		
ING Subfundusz SE Sektora Finans.	66,55	12,58		
Investor India i Chiny (1)	40,17	1,61		
Investor Top-50 MŚ Spółek FIO (1)	111,01	13,16		
Investor Turcja (1)	186,51	16,67		
Millennium Akcji Amer. (subfundusz)	111,01	13,16		
Millennium Akcji Europejskich*	96,53	0,32		
Pioneer Akcji Amer. (PLN)	66,13	15,23		
Pioneer Akcji Europ. (PLN)	34,83	11,24		
Pioneer Akcji Firms Wschodnie	7,14	26,87		
Skarbiec Węgi Subfundusz	260,80	12,20		
SAOK Aktywny ZA (subfundusz)	110,67	-2,51		
Unikrona Zrównowazony (1)	277,11	10,99		
FUNDUSZE ZRÓWNOWAZONE ZAGRANICZNE				
Amplico SF Zrównowazony Agryczny	11,87	6,94		
Amplico Zrównowazony Nowa Europa	11,07	5,13		
Investor BRIC (1)	140,63	10,35		
Pioneer DW Regionu Pacyfiku	12,11	6,60		
Pioneer DW Rynku Chińskiego	13,38	14,25		
Pioneer Zrównowazony Rynek US (PLN)	36,07	9,64		
PKO Strategicznej Alokacji	85,36	9,37		
FUNDUSZE STABILNEGO WZROSTU				
Amplico Stabilnego Wzrostu	115,01	9,56		
Amplico Stabilnego Wzrostu Plus	9,59	6,32		
Aria BZ WBK Stabiln. Wzrostu	27,42	9,94		
Aviva Investors Ochrony Kapitału Plus	180,76	5,40		
Legg Mason Obligacji typ A (1)	248,14	8,10		
OPERA Aktywny	115,61	9,31		
Pioneer Lokacyjny	13,82	2,45		
Pioneer Obligacji Plus (1)	60,96	6,50		
PKO Obligacji	260,76	8,30		
PKO Obligacji Długoterminowych	173,84	8,30		
PZU Pap. Dłuz. Polinez typ A	1134,10	10,79		
Skarbiec Depozytowy Subfundusz	30,12	9,53		
Skarbiec Obligacji Subfundusz (1)	259,55	10,22		
SAOK Obligacji (subfundusz)	157,69	9,86		
Unikrona Obligacji (1)	298,58	10,11		
Unikrona Obligacji Aktywne	113,61	16,45		
FUNDUSZE ZAGRANICZNE PAPIERÓW DEBYTYCH				
Amplico Obligacji Światowych	8,96	1,32		
Aria BZ WRK (Dłuz. Firms. (PLN)	70,18	-0,55		

Wysyp projektów kolejowych

FUNDUSZE UNIEB I Resort transportu chce realizować aż 52 nowe dotowane inwestycje, większość na kolei

ARTUR OSIECKI

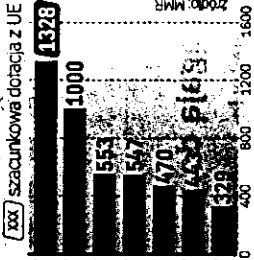
Chodzi o największe tzw. kluczowe projekty transportowe finansowane z programu operacyjnego „Infrastruktura i środowisko”. Co prawda lista wszystkich o największych przedsięwzięciach infrastrukturalnych (nie tylko transportowych) finansowanych z tego programu jest aktualizowana dwa razy do roku, ale zaskakuje skala zmian, które chce wprowadzić teraz Ministerstwo Transportu.

Choć zbliża się koniec 2012 r. na realizację oraz rozliczenie wszelkich dofinansowań w okresie 2007-2013 inwestycji przez Unię Europejską pozostały ledwie trzy lata (do końca 2015 r.). Resort ten zgłosił do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, że do listy tzw. projektów kluczowych chce dopisać aż 52 nowe przedsięwzięcia.

Chodzi głównie o projekty kolejowe. Tylko dwie spółki kolejowe: PKP i PKP Intercity chcą zrealizować 35 inwestycji. 18 z nich ma być wpisanych na listę podstarawową a 15 na rezerwową.

10 od dawna wyzyskiwane projekty, które mają sprawić, że kolejarze wydadzą wszystkie przyznane im pieniądze unijne.

Najdroższe nowe inwestycje, które Ministerstwo Transportu chce wpisać na listę projektów kluczowych w programie „Infrastruktura i środowisko”, w mln zł



•GROS NOWYCH ZGŁOSZONYCH PROJEKTÓW TO INWESTYCJE KOLEJOWE

Najwięcej przedsięwzięć zamierzają zrealizować spółki kolejowe: PKP i PKP Intercity. Chodzi zarówno o rewitalizację linii, zakup taboru, jak i poprawę bezpieczeństwa na kolei. ■

Są to zarówno przedsięwzięcia o wartości 1 mld zł, w tym 700 mln zł dofinansowania.

Problemy kolejarzy z wydaniem unijnych pieniędzy są powszechnie znane. I oczywiście jest, że te inwestycje już dawno powinny znaleźć się na liście projektów indywidualnych - mówi „Rz” Jerzy Kwieciński, ekspert BCC, wcześniej wiceminister rozwoju regionalnego. Dodaje jednak, że nie ma co już się nad tym zastanawiać, tylko skoro jest taka możliwość, szybko wpisać te inwestycje na listę projektów kluczowych i przejść do ich realizacji. - Nie

transportu kolejarzy inwestycji miałyby się rozpocząć jeszcze w tym lub przyszłym roku i zakończyć w latach 2014-2015, a więc w ostatnich możliwych terminach z punktu widzenia rozliczeń z Komisją Europejską. Dopiero więc na koniec 2015 roku okaże się, czy kolei uda się skonsolidować wszystkie przyznane im pieniądze z Unii.

Dzisiaj kluczową jest szybko realizacja projektów. W części kolejowej osiem przedsięwzięć dotyczy około 500 km linii kolejowych. Przygotowano je w pięć miesięcy praktycznie od zera i zaczyna się ich realizacja - mówi „Rz” Adam Zdziębło, wiceminister rozwoju regionalnego. - W przypadku dróg i transportu miejskiego nowe inwestycje dopisane do listy skonsolidują wszystkie dostępne pieniądze - dodaje.

Poczynaniom kolejarzy bacznie przygląda się Bruksela. Johannes Hahn, unijny komisarz ds. polityki regionalnej, pytany w piątek przez „Rz”, czy Ministerstwo Transportu spożytkuje dotacje na kolej, odpowiedział: „Władze resortu są tego pewne. Nie ma innej opcji”.

© masz pytanie, wyślij e-mail do autora a.osiecki@rp.pl

Firunie orazi kredytowe załamania w...
Premier Włochi Mario Monti ogłosił niespodziewaną obniżkę stawek podatku dochodowego