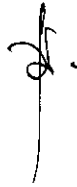


Cieszyn, 8 maja 2014

~~BRM.0003.1264.2014~~



**Przewodniczący  
Rady Miejskiej Cieszyna  
Pan Bolesław Zemła  
w/m**

W odpowiedzi na wniosek znak: BRM.0003.1264.2014 z dnia 9.04.2014r. w sprawie projektu Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Cieszyńskiego uprzejmie dziękuję za przedstawione uwagi.

Informuję, że Plan był przedmiotem analizy dokonanej przez Pełnomocnika Burmistrza ds. infrastruktury transportowej oraz Zarząd Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Cieszynie w wyniku czego sformułowano uwagi i po akceptacji przez Burmistrza Miasta przekazano w terminie wyznaczonym dla konsultacji społecznych tego projektu dokumentu. Kopię przekazanego formularza zgłaszania opinii załączam do niniejszego pisma.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że przedstawiony przez Panią Radną wniosek został omówiony z p. M. Ślękiem Członkiem Zarządu Powiatu Cieszyńskiego, nadzorującym Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego, p. L. Podzorskim Przewodniczącym Rady Społecznej Przewoźników przy Starostwie Powiatowym w Cieszynie oraz p. J. Gerlachem Pełnomocnikiem Burmistrza Miasta Cieszyna ds. infrastruktury transportowej.

Kończąc chciałbym przeprosić za zwłokę w udzieleniu odpowiedzi na wniosek Pani Radnej Janiny Cichomskiej.

Z poważaniem



Załącznik

formularz zgłaszania opinii

Rozdzielnik:

- 1 x Adresat
- 1 x Pani Janina Cichomska  
Radna Rady Miejskiej Cieszyna
- 1 x Wydział SRM
- 1 x Wydział OR

# BURMISTRZ MIASTA CIESZYNA

## FORMULARZ ZGŁOSZENIA OPINII

do projektu:

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu  
cieszyńskiego

### 1. Informacja o zgłaszającym:

imię i nazwisko/ nazwa organizacji	Miasto Cieszyn
adres do korespondencji *	43 - 400 Cieszyn, Rynek 1
e-mail	jgerlach@um.cieszyn.pl
telefon/faks*	33 4794303

### 2. Zgłaszane opinie, wnioski i sugestie:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się opinia (rozdział/ strona/punkt)	Treść opinii, wniosku, sugestii	Uzasadnienie
1.	<b>Nowy rozdział</b>          <b>pkt. 2.4.2</b>	<b>Wprowadzić:</b> 1. Nowy rozdział poświęcony funkcjonowaniu transportu kolejowego w kontekście zsynchronizowania z funkcjonowaniem transportu drogowego oraz jako podstawy do postulowania zmian w rozkładzie jazdy kolei np. Kolei Śląskich lub innych. 2. Rozwinąć diagnozę transportu kolejowego w zakresie stanu infrastruktury, przewozów pasażerskich i towarowych oraz wskazać konieczność działań modernizacyjnych i rewitalizacyjnych.	W zakresie transportu pasażerskiego dostępnego na obszarze Powiatu Cieszyńskiego wymieniane są 2 rodzaje: tj. transport drogowy, transport kolejowy. Transport lotniczy w obszarze powiatu praktycznie nie występuje, dlatego plan zrównoważonego rozwoju powinien odnosić się w swej diagnozie i wysuwanych wnioskach oraz określaniu stanu pożądanego do wszystkich rodzajów transportu, a nie tylko do drogowego.  Mając na uwadze kolejną perspektywę budżetową UE na lata 2014-2020

		<p>i uznaniu za priorytet „transport szynowy”, a także potrzeby w tym zakresie mieszkańców, przedsiębiorców i turystów Cieszyna oraz działania samorządów w zakresie rewitalizacji i modernizacji linii kolejowych nr 190 i 90 moim zdaniem należy tej problematyce poświęcić odpowiednio dużo miejsca dokonując stosownej analizy danych statystycznych. (patrz: dane zawarte w Rozdziale IV Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego – w którym również pominięto zapotrzebowanie Mieszkańców Ziemi Cieszyńskiej na transport szynowy - ale poprzez analizę tych danych wnioski dot. pow. cieszyńskiego powinny być zdecydowanie inne).</p> <p>W związku z tym, Miasto Cieszyn nie powinno być jedynie stacją końcową 2 linii kolejowych nr 190 relacji Cieszyn – Goleszów i dalej Goleszów – Skoczów – Bielsko – Biała oraz nr 90 Cieszyn – Zebrzydowice i dalej Zebrzydowice – Czechowice – Dziedzice a znaczącym ośrodkiem rozwoju lokalnego w obszarze pogranicza, w tym współpracy transgranicznej. A zatem poprzez te linie jako znaczącego elementu rozwoju - plan powinien uwzględnić połączenia w zakresie transportu</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>kolejowego z ośrodkami regionalnymi Katowice, Kraków oraz w zakresie transgranicznym z Ostrawą i Żyliną (patrz. funkcjonowanie kolei w Czeskim Cieszynie).</p> <p>Reasumując, uważam, że brak stosownego zapisu w Planie w tej sprawie może całkowicie uniemożliwić jakiegokolwiek działania w zakresie pozyskania środków unijnych na rewitalizację tych linii, a tym samym odetnie naszym mieszkańcom oraz gościom i turystom możliwość korzystania z połączeń kolejowych i międzynarodowych co może powodować negatywne skutki w zakresie rozwoju społeczno-gospodarczego.</p>
2.	Zasady organizacji rynku przewozowego (11.1 str. 113)	Objęcie użytecznością publiczną przewozów na powiatowych liniach komunikacyjnych miejskich gminy Cieszyn wykraczających poza granice gminy Cieszyn,	<p>Użytecznością publiczną objęte powinny zostać przewozy komunikacji miejskiej w Cieszynie na liniach wykraczających poza granice administracyjne gminy Cieszyn, tj.:</p> <p>Linia 22: Cieszyn – Hażlach Skrzyżowanie,  Linia 30: Cieszyn – Pogwizdów Bloki i Brzezówka,  Linia 32: Cieszyn – Kaczyce Bloki,  Linia 40: Cieszyn – Gumna Remiza.</p> <p>W przeciwnym przypadku gmina Cieszyn po 1 stycznia 2017 r. nie będzie mogła wykonywać tych przewozów w charakterze użyteczności publicznej –</p>

			co będzie skutkowało ich skróceniem do granic miasta, jeżeli gminy ościenne nie podpiszą porozumienia w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej.
3.	Zasady organizacji rynku przewozowego (11.1 str. 126 pkt. 4)	Zmienić brzmienie pkt. 4 dotyczącego wyeliminowania połączeń gminnych i miejskich w relacji zbieżnej z odcinkiem linii powiatowej i zbieżnej co do godziny połączenia, ponieważ jest to niezgodne z założeniami planu transportowego. Linie powiatowe powinny zabezpieczać połączenia wewnątrz powiatowe nie ograniczając funkcjonującej w gminie komunikacji miejskiej chyba, że będą na tym odcinku zabezpieczyć ją w 100% (godziny poranne i wieczorne) a nie tylko w godzinach szczytu.	Komunikacja miejska w Cieszynie na chwilę obecną jest głównym przewoźnikiem jeżeli chodzi o przewóz - pasażerów wewnątrz gminy Cieszyn, także na odcinkach pokrywających się z komunikacją powiatową. Na odcinkach tych dochodzi do niepożądanego proceduru polegającego na tym, że część przewoźników realizujących przewozy powiatowe stosując różnego rodzaju chwyt marketingowe przewozi pasażerów na terenie gminy Cieszyn nie stosując się do Uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie cen biletów i kręgu osób uprawnionych do ulgowych przejazdów. Wobec powyższego, konieczne jest wyeliminowanie tego proceduru poprzez ograniczenie zatrzymywania się komunikacji powiatowej tylko do dworców i przystanków węzłowych (lub ewentualnie także do przystanków, na których nie zatrzymują się autobusy komunikacji miejskiej). Na odcinkach gdzie gmina Cieszyn nie organizuje komunikacji miejskiej lub komunikacja powiatowa kursuje w innych godzinach niż

			<p>komunikacja miejska można dopuścić zatrzymywanie linii powiatowej zmieniając jej charakter na miejsko – powiatową, ponieważ przewóz dodatkowych pasażerów wpłynie dodatnio na rentowność linii powiatowej. Pozostawienie zapisu w obecnie proponowanej formie tj. faworyzowanie linii powiatowych spowoduje utratę wpływów na liniach miejskich, przez co gmina Cieszyn będzie zmuszona albo do zwiększenia rekompensaty przewoźnikowi lub do likwidacji linii komunikacji miejskiej w całości lub części. Wówczas plan transportowy powiatu powinien w takim przypadku uwzględnić zwiększenie częstotliwości kursowania takiej linii powiatowej aby zaspokoić oczekiwania pasażerów korzystających na chwilę obecną z komunikacji miejskiej obsługiwanej przez gminę. Podsumowując – wydaje się, że zapis ten jest sprzeczny z innymi założeniami tego planu transportowego – drugi akapit ze str. 44 tegoż planu. Należałoby zapisy na stronie 126 zmienić w takim samym kontekście, w jakim jest drugi akapit ze str. 44, tylko że w stosunku do przewozów niższego szczebla, czyli gminnych i powiatowych.</p>
4.	Realizacja funkcji	Połączenie funkcji	Zasadne jest, zgodnie

	<p>organizatorskich przez Powiat Cieszyński (7.3. str. 95)</p>	<p>organizatorskich z Miastem Cieszyn dla komunikacji miejsko - podmiejskiej. Na liniach miejskich wykraczających poza granice gminy Cieszyn, powiat wspólnie z gminą organizował by transport publiczny w ramach kursów użyteczności publicznej. Podział kosztów, realizacji zniżek zostałby określony w odrębnej umowie.</p>	<p>z założeniami planu transportu, aby linie miejskie wykraczające poza granice gminy Cieszyn były obsługiwane jako kursy użyteczności publicznej wspólnie z powiatem. Linie te pełniłyby funkcje linii miejsko – podmiejskich (w granicach gminy Cieszyn pełniły by funkcję linii miejskiej, natomiast poza granicami linii powiatowej), przez co obniżą się koszty funkcjonowania tej linii zarówno dla powiatu jak i gminy, w związku ze wspólnym finansowaniem.</p>
--	----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\* Wypełnienie pola nie jest wymagane.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Starostę Cieszyńskiego moich danych osobowych zawartych w formularzu dla potrzeb konsultacji społecznych projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu cieszyńskiego, zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101. poz. 926 ze zmianami). Przyjmuję do wiadomości, że przysługuje mi prawo do dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania.

Burmistrz Miasta

mgr inż. Stanisław Szczurek  
(podpis)

*[Handwritten signature]*