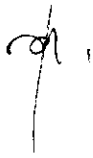


Cieszyn, dnia 1 kwietnia 2014 r.



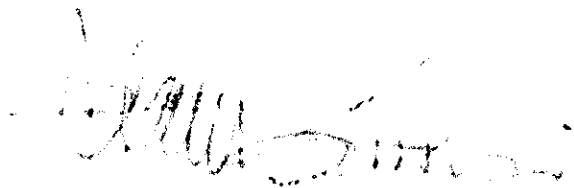
**Pani
Janina Cichomska
Radna Rady Miejskiej Cieszyna**

W odpowiedzi na Pani interpelację nr BRM.0003.1235.2014 z dnia 26 lutego 2014 r. oraz w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji dotyczącej przystanków komunikacyjnych na terenie Cieszyna uprzejmie informuję, iż zgodnie z Pani życzeniem, pismem z dnia 13 marca 2014 r., wystąpiłem o opinię prawną w przedmiotowej kwestii.

Z uzyskanej przeze mnie opinii prawnej jednoznacznie wynika, iż przystanki utworzone na drogach powiatowych stanowią własność powiatu. Jedynie w przypadku zawarcia odpowiedniego porozumienia gmina może zostać uznana za podmiot zarządzający przystankiem i wtedy wykonuje zadania określone w art. 18 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tj. budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych oraz dworców, a także może uwzględnić je w uchwale, o której mowa, we wspomnianym przez Panią, art.15 ust. 2 ww. ustawy.

Załączam kserokopię opinii prawnej w sprawie przypisania miejskich przystanków komunikacyjnych Powiatowi Cieszyńskiemu, sporządzonej w dniu 27.03.2014 r.

Z poważaniem



Rozdzielnik:

1. adresat
2. Pan Bolesław Zemła Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna
3. Wydział SRM
4. Wydział OR



wpis . 2803 2014
9

Informacja w sprawie przystanków autobusowych

Dotyczy: interpelacji Radnej Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie nieprawidłowego przypisania miejskich przystanków komunikacyjnych Powiatowi Cieszyńskiemu

Akty prawne:

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

Uchwała XXXI/265/13 Rady Powiatu Cieszyńskiego z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Cieszyński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków przez operatorów i przewoźników.

Uchwała Nr XXVII/275/12 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wprowadza niezbędne definicje, które służą rozdzieleniu obowiązków gmin i powiatów. Podstawową definicją jest tu definicja przystanku.

Art. 4

1. Użyte w ustawie określenia oznaczają:

(...)

13) przystanek komunikacyjny - miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.5));

(...)

Oznacza to, że przystanek komunikacyjny to tylko oznaczone miejsce. Odróżnić go trzeba natomiast od wiaty przystankowej. Zgodnie z art. 18 ptzU budowa i remonty wiat przystankowych stanowi zadanie własne gminy.

Art. 18 ptzU

Do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należą budowa, przebudowa i remont:

1) przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina;

2) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

Powyższy przepis należy odczytywać razem z art. 20f ustawy o drogach publicznych oraz art. 15 ust. 2 ptzU

Art. 20f. DrgPubU

Zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2, jest obowiązany:

1) uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych; o ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;

2) udostępnić nieodpłatnie gminie na jej wniosek część pasa drogowego w celu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych.

Z powyższego wynika, że gmina może budować, przebudowywać przystanki, których jest właścicielem(a wiaty nawet, jak właścicielem nie jest). Art. 20f jednoznacznie wskazuje, że to nie gmina decyduje o położeniu przystanków przy drogach, których w oparciu o art. 2a DrgPuBU właścicielem nie jest. Rada gminy może co najwyżej wnioskować o utworzenie przystanku, jeżeli takie są potrzeby mieszkańców. Dopiero jeśli właściwy zarządca drogi wyrazi zgodę na utworzenie przystanku, a organizator publicznego transportu zbiorowego (art. 7 ust. 2 ptzU) utworzy

przystanek, gmina może wnioskować o przyznanie jej nieodpłatnie fragmentu pasa drogowego w celu budowy wiaty.

Na gruncie ustawy o transporcie publicznym konieczne jest zawieranie odrębnych od zarządzania drogami porozumień, dotyczących zarządzania poszczególnymi przystankami.

Odpowiadając zatem na pytanie należy stwierdzić, że przystanki utworzone na drogach powiatowych stanowią własność powiatu. Jedynie w przypadku zawarcia odpowiedniego porozumienia gmina może zostać uznana za podmiot zarządzający przystankiem i wtedy wykonuje zadania określone w art. 18 pkt 1, a także może uwzględnić je w uchwale, o której mowa w art. 15 ust. 2.

KTB - 548

RADCA PRAWNY

Wojciech Wawrzeczko