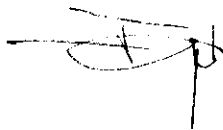


Janina Cichomska  
Radna  
Rady Miejskiej Cieszyna



Cieszyn 2014-02-26

**BURMISTRZ  
MIASTA CIESZYNA**  
Pan  
Mieczysław Szczurek

### INTERPELACJA

**w sprawie:** nieprawidłowego przypisania miejskich przystanków komunikacyjnych Powiatowi Cieszyńskiemu

Na mocy uchwał Rady Miejskiej Cieszyna i Powiatu Cieszyńskiego dokonano podziału przystanków komunikacyjnych w Cieszynie na powiatowe i gminne.

W ten sposób gmina Cieszyn stała się *właścicielem lub zarządzającym* 17 przystanków, a Powiat ponad 50 przystanków i to głównie przystanków komunikacji miejskiej.

Uważam, iż ten podział jest zły, nielogiczny i nieuzasadniony ponieważ prawie wszystkie z tych pięćdziesięciu przystanków wybudowane zostały przez gminę. Ponadto przez gminę były i są nadal utrzymywane, powiat nigdy nie był i nadal nie jest obciążony obowiązkami zarządczymi wynikającymi z własności przystanków.

Dlatego wnioskuję o:

- **opinię prawną w kwestii czy z mocy prawa wszystkie przystanki położone przy drogach powiatowych prawidłowo zaliczono do przystanków powiatowych, nawet jeżeli wybudowane były przez gminę.**

W mojej ocenie jedynym kryterium przy ustaleniu, które przystanki powinny być objęte unormowaniem uchwały RM Cieszyna - zgodnie z art. 15 ust.2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym - jest okoliczność, czy gmina jest właścicielem lub zarządzającym danego przystanku. W sytuacji spełnienia tego warunku bez znaczenia pozostaje kategoria drogi przy której jest zlokalizowany przystanek. Niestety w Cieszynie zastosowano kategorię drogi jako kryterium podziału na przystanki gminne i powiatowe. **Dlatego należy dokonać ponownej weryfikacji przystanków w Cieszynie i poprawnie przypisać je właściwym jednostkom, o co również wnioskuję.**

Nie powinniśmy akceptować aktualnego podziału, bo wkrótce dojdzie do takiego paradoksu, że gmina Cieszyn płacić będzie za korzystanie z przystanków, które sama wybudowała i utrzymuje. Wystarczy tylko, żeby Rada Powiatu podjęła uchwałę w sprawie określenia opłat za korzystanie z przystanków i wówczas trzeba będzie zapłacić powiatowi za każde zatrzymanie autobusu komunikacji miejskiej na 50 określonych jako powiatowe przystankach.

Z wyrazami szacunku:

*Janina Cichomska*  
Janina Cichomska

*Przebieg  
w sprawie  
27.02.2014*

*Łęka, Marek*