

BRM.0003.1177.2013

Cieszyn, 2 grudnia 2013 r.

Pani

Janina Cichomska

Radna Rady Miejskiej Cieszyna

W odpowiedzi na Pani zapytanie, znak BRM.0003.1177.2013, z dnia 25.11.2013 r., informuję, że w ślad za wcześniejszymi rozmowami Burmistrz Miasta wystąpił do Zarządu Powiatu Cieszyńskiego z wnioskiem o współfinansowanie budowy dworca autobusowego oraz przebudowy skrzyżowania ul. Bobreckiej z ul. Hajduka (budowa ronda), które to zadania planowane są do realizacji w ramach projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”.

Z poważaniem

Załącznik:

- kopia pisma wystosowanego do Zarządu Powiatu Cieszyńskiego

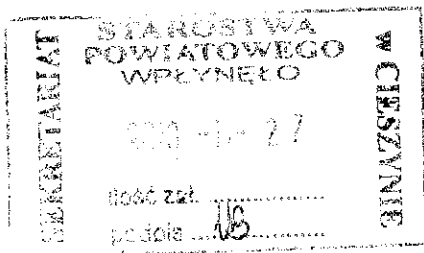
Rozdzielnik:

- 1) Adresat
- 2) Pan Bolesław Zemła
Przewodniczący Rady Miejskiej
- 3) Wydział SRM
- 4) Wydział OR

**TURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**

Cieszyn, dnia 27 listopada 2013r.

SRM-I.7001.12.2013



Zarząd Powiatu Cieszyńskiego

W związku z likwidacją w roku 2012 dworca autobusowego komunikacji ponadlokalnej w Cieszynie - namiastką którego jest obecnie tymczasowo zagospodarowany teren przyległy do budynku dworca kolejowego - oraz biorąc pod uwagę, że Powiat Cieszyński jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego ponadlokalnego, a na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie standardów dotyczących przystanków autobusowych oraz dworców, wnioskuję – mając na względzie interes mieszkańców powiatu cieszyńskiego – o podjęcie współpracy z Gminą Cieszyn w zakresie budowy dworca autobusowego oraz przebudowy skrzyżowania ul. Hajduka i ul. Bobreckiej (budowa ronda) w ramach tzw. zintegrowanego węzła przesiadkowego.

Pragnę zauważyć, że już w 2012r. Powiat Cieszyński mógł utrzymać dobre warunki funkcjonowania transportu ponadlokalnego poprzez nabycie dworca autobusowego (wykorzystując swoje prerogatywy). Zgodnie z przepisami prawa - art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym - zadaniem własnym Gminy Cieszyn są sprawy lokalnego transportu zbiorowego, a art. 7 ust. 2 tejże ustawy wskazuje, że „ustawy określają, które zadania własne gminy mają charakter obowiązkowy”. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym w art. 18 wymienia, co należy do zadań własnych wskazując m.in. budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina. Przepis ten nie poszerza, a biorąc pod uwagę treść art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie terytorialnym wręcz nie może poszerzać, zakresu zadań własnych Gminy Cieszyn.

Inna natomiast konstrukcja prawna zastosowana jest w ustawie z dnia 5 czerwca 1998r. O samorządzie powiatowym. Art. 4 ust. 1 ustawy wskazuje, że powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadlokalnym, w tym w zakresie transportu zbiorowego, a art. 4 ust. 3 wręcz wskazuje, że ustawy mogą określać inne zadania powiatu. Oznacza to, że występuje różnica pomiędzy sposobem ustalania zadań dla gminy i powiatu: zadania gminy muszą być w ustawie samorządowej, a zadania powiatu nie.

Reasumując Gmina Cieszyn nie może ponosić wydatków na budowę dworca komunikacji zbiorowej ponadlokalnej, gdyż wykracza to poza zadanie własne „lokalny transport zbiorowy”, natomiast Powiat Cieszyński posiada taki obowiązek, który wynika z art. 15 ust. 1 pkt 3) ustawy o publicznym transporcie drogowym. Nie ma natomiast przeszkód dla podjęcia współpracy pomiędzy Gminą Cieszyn i Powiatem Cieszyńskim

polegającym na współfinansowaniu budowy dworca autobusowego, który byłby wykorzystywany dla transportu lokalnego i ponadlokalnego.

W ramach projektu pn. „Program Rozwoju Subregionu Południowego Województwa Śląskiego/Plan Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych celem wzmocnienia współpracy między JST koniecznych do realizacji wspólnych działań na obszarze funkcjonalnym”, który realizowany jest wspólnie przez samorzady subregionu, z inicjatywy Gminy Cieszyn, ujęto zaplanowano opracowanie studium wykonalności przedsięwzięcia w zakresie zintegrowanego transportu publicznego na terenie Subregionu Południowego. Podstawą do rozwoju transportu ponadlokalnego na terenie powiatu cieszyńskiego, a tym samym stworzenie możliwości szerszej współpracy pomiędzy wszystkimi jednostkami samorządowymi w ramach subregionu, o której mowa w ww. projekcie, jest zrealizowanie projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”. Projekt ten znajduje się na liście podstawowej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), a dofinansowanie do niego z EFRR ustalono na kwotę 9.255.855 zł. Część zakresu projektu dotyczy stricte budowy dworca autobusowego, ale w ramach projektu przewidujemy przebudowę skrzyżowania ul. Bobreckiej i ul. Hajduka (budowa ronda) oraz budowę łącznicy ul. Hajduka z wiaduktem w ciągu ul. Kolejowej. Zgodnie z obowiązującymi wersjami dokumentów RPOWŚI na okres 2014-2020 budowa łącznicy nie może być kwalifikowana w ramach projektu, ale jest szansa - wymaga to stosownych działań i lobbingu, aby kwalifikowana była budowa ronda. Pragnę zauważyć, że zgodnie z zawartą umową w sprawie realizacji pomocy finansowej i rzeczowej dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa spójności układu komunikacyjnego Cieszyna” zawartą pomiędzy Powiatem Cieszyńskim a Gminą Cieszyn budowa łącznicy z ul. Hajduka na wiadukt ul. Kolejowa ma być realizowana we współpracy i wspólnym finansowaniu.

W związku z powyższym wnioskuję o podjęcie współpracy przy opracowywaniu, a w przyszłości wdrażaniu projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” i przeznaczeniu na ten cel środków Powiatu Cieszyńskiego.

W chwili obecnej wnioskuję o wspólne uzgodnienie i udostępnienie przez Zarząd Powiatu Cieszyńskiego, jako swoistego wkładu finansowego w realizację projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”, środków finansowych z puli dostępnej dla Powiatu w ramach ZIT. Z uwagi na to, że Gmina Cieszyn zredukowała pulę środków w działaniu „Efektywność energetyczna” w stosunku do swoich planowanych potrzeb, biorąc pod uwagę, że kwota zaplanowana na działanie „Niskoemisyjny transport miejski” w wysokości 9.255.855 zł jest wystarczająca dla realizacji projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”, wnioskuję, aby udostępnienie środków nastąpiło w ramach działania „Efektywność energetyczna”.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta

[Podpis]
mgr inż. Mieczysław Szczurek

[Podpis]