

ZPIF.271.1.2.2021

## Wyjaśnienia 2 do SWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.2.2021 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa dwóch autobusów napędzanych silnikiem zasilanym olejem napędowym, spełniających normę EURO 6

Działając w oparciu o art. 135 ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie 1

Zamawiający w SWZ w kryterium III pisze:

*Kryterium III: Parametry techniczno-eksploatacyjne - liczba stałych miejsc specjalnych (K3) – waga kryterium max – 6 pkt*

- 4 miejsca – 0 pkt,
- 5 miejsc – 2 pkt,
- 6 miejsc – 4 pkt,
- 7 miejsc i więcej – 6 pkt

Prosimy o wyjaśnienie jak Zamawiający rozumie w powyższym kryterium miejsca specjalne (K3)? Czy chodzi tu o miejsca dostępne z niskiej podłogi?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że w kryterium tym punktowana będzie liczba stałych miejsc specjalnych, które należy rozumieć zgodnie z treścią pkt. 1 w zał. nr 3 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia: „minimum 4 stałe siedzenia specjalne dostępne z niskiej podłogi, tj. miejsca dostępne dla pasażera bez konieczności pokonywania wewnątrz autobusu jakichkolwiek stopni”. Zamawiający zwraca uwagę na to, że mają to być stałe siedzenia, a nie składane.

### Pytanie 2

Zamawiający w SWZ w kryterium V pisze:

*Kryterium V: Parametry techniczno-eksploatacyjne - szyby w części pasażerskiej (K5) – waga kryterium max 4 pkt*

- zastosowane szyby pojedyncze –4 pkt,
- inne rozwiązania – 0 pkt,

Prosimy o wyjaśnienie czy w kryterium V Zamawiający ma na myśli szyby okien w przestrzeni pasażerskiej?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że kryterium dotyczy szyb w oknach w przestrzeni pasażerskiej.

### Pytanie 3

Zamawiający w Kryterium VIII: Parametry techniczno-eksploatacyjne - homologacja (K8)

przyznaje dodatkowe punkty jeżeli oferowany autobus posiada homologację w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Prosimy o wyjaśnienie, czy w celu weryfikacji kryterium VIII, w przypadku potwierdzenia spełnienia wymogu homologacji Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentu ww. homologacji?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty dokumentu potwierdzającego spełnienie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). Dokument ten Wykonawca musi przedłożyć przy odbiorze autobusu.

#### **Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

#### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

#### **Pytanie 6**

Zamawiający w załączniku nr 3 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 6 pisze:

**6. Ściany autobusu:** ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych, lub tworzywa sztucznego unilam.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający w powyższym zapisie ma na myśli ściany wewnętrzne?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że treść pkt. 6 Opisu przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik nr 3 do SWZ, dotyczy ścian wewnętrznych autobusu.

#### **Pytanie 7**

Zamawiający w załączniku nr 3 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 20 pisze:

**20. Budowa układu chłodzenia:** przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej. Układ chłodzenia musi być tak skonstruowany, aby w jak największym stopniu wykorzystywał ciepło z silnika do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej autobusu. Wszystkie przewody, gdzie to tylko możliwe, powinny być izolowane w otulinie maksymalnie eliminującej straty ciepłne w okresie zimowym.

1. Prosimy o wyrażenie zgody aby przewody były izolowane tylko w miejscach gdzie jest to konieczne.
2. Prosimy o wyrażenie zgody na brak stosowania izolacji w komorze silnika.

**Odpowiedź:** Zamawiający oczekuje, że wszystkie przewody do nagrzewnic i innych wymienników ciepła służących do ogrzewania wnętrza autobusu będą, gdzie to tylko możliwe izolowane w otulinie maksymalnie eliminującej straty ciepłne w okresie zimowym. Nie jest wymagane izolowanie przewodów odprowadzających ciepło z silnika do chłodnicy.

### **Pytanie 8**

Zamawiający w załączniku nr 3 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 8 pisze:

*Na ściankach bocznych i na pionowych poręczach przyciski STOP (minimum 10 szt.) sygnalizujące kierowcy (piktogram na desce rozdzielczej) konieczność zatrzymania się na przystanku. Przyciski w kolorze czerwonym z napisem STOP oraz znakami wypukłymi w języku „Braille’a”. Przycisk musi mieć wyczuwalny skok pracy i być na stałe podświetlany na zielono. Po jego aktywacji (naciśnięciu) kolor podświetlenia musi się zmienić na czerwony i ma być aktywny do momentu otwarcia drzwi.*

1. Czy Zamawiający zaakceptuje przyciski otwierania drzwi jako przyciski STOP?
2. Czy Zamawiający może wyrazić zgodę na zmniejszenie ilość przycisków STOP na autobus na minimum 8 sztuk?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga przycisków otwierania drzwi i nie wyraża zgody na zmniejszenie liczby przycisków STOP.

### **Pytanie 9**

Zamawiający w załączniku nr 3 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 19 pisze:

*Układ winien być wyposażony w osuszacz i odolejacz, oraz w przyłącza do napełniania układu i przyłącza do pompowania opon z przodu i z tyłu autobusu*

Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z wymogu przyłącza do pompowania opon z przodu pojazdu?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w zał. nr 3 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt 19 i wymaga przyłączy do napełniania układu i do pompowania opon z tyłu i z przodu pojazdu.

### **Pytanie 10**

Zamawiający w załączniku nr 3 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 10 pisze:

*W obrębie drzwi głównych na zewnątrz i wewnątrz autobusu oraz miejscu do mocowania wózka inwalidzkiego muszą znajdować się przyciski informujące kierowcę o zamiarze wsiadania lub wysiadania przez osobę niepełnosprawną lub matkę z dzieckiem. Przyciski w*

*kolorze niebieskim z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego oraz znakami wypukłymi w języku „Braille’a”. Przycisk musi mieć wyczuwalny skok pracy i być na stałe podświetlany na zielono. Po jego aktywacji (naciśnięciu) kolor podświetlenia musi się zmienić na czerwony i ma być aktywny do momentu otwarcia drzwi.*

1. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający może zrezygnować z przycisku wewnątrz pojazdu przy drzwiach II? Regulamin 107 EKG ONZ wymaga zastosowania tylko przycisku w miejscu mocowania wózka oraz na zewnątrz pojazdu.
2. Czy Zamawiający wymaga aby przycisk umieszczony na zewnątrz pojazdu był na stałe podświetlany na kolor zielony?

**Odpowiedź:** Zamawiający oprócz przycisków wymaganych Regulaminem 107 EKG ONZ, tj. przycisku w miejscu mocowania wózka oraz na zewnątrz pojazdu, wymaga dodatkowo przycisku w obrębie drzwi głównych wewnątrz pojazdu. Wszystkie przyciski po aktywacji muszą zmieniać kolor na czerwony.

### **Pytanie 11**

Biorąc pod uwagę wymogi zawarte w załączniku nr 3 do SWZ dotyczące przycisków inwalidy i osób o ograniczonej sprawności oraz standard przycisków stosowany przez Wykonawcę prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie przycisków sensorycznych, zamiast mechanicznych?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie akceptuje przycisków sensorycznych. Zgodnie z treścią pkt. 10 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego zał. nr 3 do SWZ, przyciski muszą mieć wyczuwalny skok pracy.

### **Pytanie 12**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wyraża zgody na montaż stałych miejsc, dostępnych z niskiej podłogi na końcu autobusu, w części środkowej ciągu komunikacyjnego niskiej podłogi, na wysokości obszaru wejścia przez III drzwi.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający w pkt. 31 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącym zał. nr 3 do SWZ, szczegółowo określił wymagania dotyczące siedzeń specjalnych.

Siedzenia te są dedykowane dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, więc niedopuszczalna jest ich przypadkowa i rozrzucona lokalizacja. Pasażer o ograniczonej możliwości poruszania się musi mieć możliwość sprawnego i szybkiego zajęcia miejsca. Ponadto siedzenia te w żadnym przypadku nie mogą ograniczać możliwości przemieszczania się pasażerów w ciągach komunikacyjnych, a ponadto „siedzenie specjalne wyposażone jest w znajdujące się między miejscem siedzącym a przejściem podłokietniki, które można łatwo złożyć w celu umożliwienia swobodnego dostępu do siedzenia”.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na wymagania zawarte w pkt. 8 Opisu przedmiotu zamówienia: „pomiędzy siedzeniami specjalnymi, a drzwiami głównymi wysokość poręczy należy zamontować na wysokości od 80 cm do 90 cm od podłogi”.

Układ siedzeń podlega akceptacji przez Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami zawartymi w pkt. 9 Opisu przedmiotu zamówienia.

Biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający potwierdza, że nie wyraża zgody na montaż

stałych miejsc specjalnych w sposób niezgodny z ustaleniami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia, a ich montaż na końcu autobusu, w części środkowej ciągu komunikacyjnego niskiej podłogi, na wysokości obszaru wejścia przez III drzwi, najprawdopodobniej nie zapewni tej zgodności.

### **Pytanie 13**

Prosimy o określenie jaki jest planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów wynosi 60 000 km.

### **Pytanie 14**

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ – wzór umowy par. 1 ust. 4 pkt 4 napisał:

*4) dostarczenia Dokumentacji, Oprogramowania i licencji związanych z przedmiotem Umowy oraz ich aktualizowanie w okresie gwarancji.*

oraz w zał. nr 8 do SIWZ – wzór umowy par. 10 napisał:

*1. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na Oprogramowanie. Wymóg ten nie dotyczy oprogramowania STS oraz IDC5, dla których licencję posiada Operator.*

*2. Licencje, o których mowa w ust. 1, mają być udzielone bez ograniczeń terytorialnych, uprawniające do korzystania z Oprogramowania na polach eksploatacji określonych w ust. 3 przez okres co najmniej 15 (piętnastu) lat.*

*3. Licencje, o których mowa w ust. 1 i 2, dotyczą następujących pól eksploatacji: 1) korzystanie z Oprogramowania przez użytkownika Autobusów w sposób wynikający z PFU, 2) instalowania i deinstalowania Oprogramowania na komputerach użytkownika Autobusów, 3) wprowadzanie danych, aktualizacja danych, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,*

*4) wytwarzanie kopii egzemplarzy dokumentacji Oprogramowania techniką drukarską i techniką cyfrową.*

*4. Wykonawca zobowiązuje się, że Gmina na podstawie licencji na Oprogramowanie będzie mogła upoważnić Operatora do korzystania z Oprogramowania w zakresie uzyskanej licencji, jak również do dokonania cesji licencji na rzecz Operatora.*

*5. Z tytułu udzielenia Gminie licencji nie służy Wykonawcy odrębne wynagrodzenie poza określonym w Umowie.*

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający akceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

### **Pytanie 15**

Zamawiający w zał. 8a do SWZ w rozdziale D ust. 2 napisał:

*2. Zgłoszenia Awarii lub Usterki będą odbywać się za pośrednictwem poczty e-mail albo za pomocą Systemu Serwisowego.*

Prosimy o potwierdzenie, że w pierwszej kolejności zgłoszenie awarii i usterek będzie odbywać się za pomocą systemu serwisowego dostarczonego nieodpłatnie przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Zamawiający zastrzega sobie prawo zgłoszenia Awarii lub Usterki za pośrednictwem poczty e-mail albo za pomocą Systemu Serwisowego. Oba sposoby mogą być stosowane zamiennie i od momentu ich wysłania rozpoczyna się bieg terminu na usunięcie przez Wykonawcę zgłoszonych Awarii lub Usterki.

## **Pytanie 16**

Zamawiający w zał. nr 8a do SWZ część D ust. 9 i 10 napisał:

*9. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne: wkłady filtrów, filtry, płyny eksploatacyjne (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący) oraz smary.*

*10. Z gwarancji wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu: ogumienie po przebiegu 100 000 km, bezpieczniki i żarówki, paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki i okładziny hamulcowe.*

16.1 Czy zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu takie jak:

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych?

16.2. Zamawiający wymaga gwarancji na akumulatory niskonapięciowe równej gwarancji na cały pojazd – długość tej gwarancji znacznie przewyższa trwałość eksploatacyjną akumulatorów w warunkach użytkowania charakterystycznych dla pojazdów komunikacji miejskiej. Prosimy o skrócenie wymaganego okresu gwarancji na akumulatory niskonapięciowe do 24 miesięcy, lub potwierdzenie, że w zakresie akumulatorów niskonapięciowych zastosowanie ma gwarancja producenta akumulatorów.

## **Odpowiedź:**

Ad 1) Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z gwarancji tarcz hamulcowych oraz amortyzatorów, natomiast w zał. nr 8a do SWZ część C ust. 10 z gwarancji wyłączone są między innymi mechaniczne uszkodzenia szkła w wyniku działania osób trzecich lub czynników zewnętrznych.

Ad 2) Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie okresu gwarancji na akumulatory niskonapięciowe.

## **Pytanie 17**

Zamawiający w zał. nr 8a do SWZ część E ust. 4 napisał:

*4. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw w ramach udzielonej autoryzacji w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach 14 dni roboczych (dotyczy to napraw Awarii Niekrytycznych i*

*Usterek), licząc od daty złożenia zamówienia.*

Prosimy o potwierdzenie, że termin ten może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące dostawy części zamiennych.

## **Pytanie 18**

Zamawiający w zał. nr 8a do SWZ część E w Tabeli autoryzacji udzielonej Operatorowi opisuje szereg autoryzacji jakie Wykonawca zobowiązany jest udzielić operatorowi:

18.1 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udzielenie autoryzacji Operatorowi przez Wykonawcę w zakresie zawieszenia, układu pneumatycznego i drzwi do wykonywania przeglądów, obsługi, diagnostyki i demontażu-montażu?

18.2 Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji dla napraw poszycia autobusu. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Prace blacharskie w zakresie konstrukcji szkieletu mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pasażerów.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu podczas wykonywania prac blacharsko konstrukcyjnych mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. W przeciwnym wypadku prosimy o potwierdzenie, że zakres autoryzacji na te prace będzie ustalony z producentem autobusu i może być rozszerzony stosownie do możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy i doświadczenia personelu Zamawiającego

18.3 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udzielenie autoryzacji Operatorowi przez Wykonawcę w zakresie Układu hamulcowego kierowniczego i chłodzenia do wykonywania przeglądów, obsługi, diagnostyki, napraw i demontażu-montażu, z wyłączeniem napraw przekładni kierowniczej?

18.4 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby szczegółowy zakres autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów został określony w Projekcie Umowy Serwisowej.

## **Odpowiedź:**

Ad 1) Zamawiający nie przewiduje ograniczenia zakresu udzielonej autoryzacji.

Ad 2) Zamawiający ma świadomość konsekwencji wynikających z niedotrzymania dokumentacji technicznej producenta autobusu podczas wykonywania prac blacharsko konstrukcyjnych mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. Decyzja, czy dana naprawa będzie wykonywana przez Operatora na podstawie udzielonej autoryzacji będzie podejmowana każdorazowo indywidualnie w oparciu o możliwości techniczne i poziom wiedzy i doświadczenie mechaników Operatora. Zamawiający nie przewiduje ograniczenia zakresu udzielonej autoryzacji.

Ad 3) Zamawiający nie przewiduje ograniczenia zakresu udzielonej autoryzacji.

Ad 4) Zamawiający wyraża zgodę, aby szczegółowy zakres autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę na wykonywanie usług technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów został określony w Umowie Serwisowej z Operatorem. Niemniej jednak zakres udzielonej autoryzacji nie może być mniejszy niż określony w „Tabeli autoryzacji udzielonej Operatorowi” zamieszczonej w zał. nr 8a do SWZ część E.

### **Pytanie 19**

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ par. 11 ust. 1 pkt 4 i 5 napisał:

*4) za Zwłokę w usunięciu wady, stwierdzonej w okresie rękojmi, w wyznaczonym przez Gminę terminie w wysokości 1.000 zł brutto za każdy dzień Zwłoki,*

*5) za niewywiązywanie się z obowiązków określonych w załączniku nr 3 do Umowy w wysokościach ustalonych w tym załączniku.*

19.1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary do 700 zł brutto za każdy dzień zwłoki?

19.2. Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana za dzień roboczy opóźnienia, dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź:**

Ad 1) Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Ad 2) Kara umowna będzie naliczana za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki, czyli również za soboty i dni ustawowo wolne od pracy.

### **Pytanie 20**

Zamawiający w zał. nr 8a do SWZ część D ust. 3 napisał:

*3. Wykonawca ma obowiązek usunąć:*

*1) Awarię Krytyczną w ciągu 72 godzin od Zgłoszenia Awarii,*

*2) Awarię Niekrytyczną w ciągu 120 godzin od Zgłoszenia Awarii,*

*3) Usterkę w ciągu 240 godzin od Zgłoszenia Usterki.*

Prosimy o potwierdzenie, że termin usunięcia awarii krytycznych może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku napraw zespołów i podzespołów takich jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy. Takie naprawy, ze względu na stopień skomplikowania, mogą wymagać transportu uszkodzonego autobusu do serwisu Wykonawcy lub dostawy trudno dostępnych części od producentów podzespołów co może wiązać się z wydłużeniem czasu naprawy.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje obowiązek usunięcia Awarii Krytycznych w ciągu 72 godzin od Zgłoszenia Awarii, niezależnie od tego jakiego zespołu czy podzespołu dotyczą.

### **Pytanie 21**

Zamawiający w zał. nr 8A do SWZ część D ust. 5 – 7 napisał:

*5. Za opóźnienie spełnienia warunku ustalonego w pkt. 3 ppkt 1 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.*

*6. Za opóźnienie spełnienia warunku ustalonego w pkt. 3 ppkt 2 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki.*

*7. Za opóźnienie spełnienia warunku ustalonego w pkt. 3 ppkt 3 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki.*

Oraz w zał. nr 8A do SWZ część E ust. 5 napisał:



*Za zwłokę Wykonawcy w spełnieniu warunku ustalonego w pkt. 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości:*

*1) 2.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 3 dni roboczych,*

*2) 1.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 14 dni roboczych*

21.1 Wcześniej w tym punkcie jest mowa o **zwłoce** Wykonawcy, a nie o opóźnieniu. Należy również wskazać, że w część D pkt. 6 oraz pkt. 7 przewidujących dalsze kary umowne, Zamawiający konsekwentnie posługuje się pojęciem zwłoki w wykonaniu obowiązków przez Wykonawcę. Czy wobec tego, w część D pkt. 5 Załącznika 8a do SWZ Zamawiający miał na myśli karę naliczaną za każde 24 godziny zwłoki, a nie opóźnienia?

21.2 Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana za 24 godziny zwłoki dnia roboczego (tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

21.3 Zamawiający przewidział rażąco wygórowane kary umowne. Wskazane wysokości kar umownych nie znajdują żadnego uzasadnienia ekonomicznego i w żadnej mierze nie stanowią ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego. Mogą prowadzić jedynie do wzbogacenia Zamawiającego, a nie naprawienia szkody. Rażąco odbiegają również od wartości kar umownych stosowanych w innych, podobnych postępowaniach. W konsekwencji, kary zaproponowane przez Zamawiającego kwalifikują się jako kary rażąco wygórowane w rozumieniu art. 484 §2 Kodeksu Cywilnego.

Jednocześnie wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Pozostawienie kar umownych na tak wysokim poziomie spowoduje, że ceny zaoferowane przez Wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym wnosimy o odpowiednie zmniejszenie kar umownych odnośnie usuwania usterek i awarii:

- z wysokości 2000 zł do 1500 zł za każde 24 godziny zwłoki,

- z wysokości 1000 zł do 700 zł za każde 24 godziny zwłoki,

- z wysokości 500 zł do 300 zł za każde 24 godziny zwłoki.

Oraz w związku z niedostarczeniem części zamiennych:

- z wysokości 2000 zł do 1500 zł za każde 24 godziny zwłoki,

- z wysokości 1000 zł do 700 zł za każde 24 godziny zwłoki,

#### **Odpowiedź:**

Ad 1) Zamawiający wyjaśnia, że kary umowne określone w zał. nr 8A do SWZ część D ust. 5 dotyczą każdych rozpoczętych 24 godzin zwłoki. Na tę okoliczność **Zamawiający dokonuje zmiany treści zał. nr 8A do SWZ** zastępując słowo „opóźnienia” słowem „zwłoki”.

Ad 2) Kara umowna będzie naliczana za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki, czyli również za soboty i dni ustawowo wolne od pracy. Zamawiający pragnie zwrócić uwagę, że te dni zostały wyłączone przy ustalaniu terminu, w jakim ma nastąpić usunięcie awarii lub usterki (patrz D.3 i D.4), ale nie są wyłączone z kar umownych.

Ad 3) Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

### **Pytanie 22**

W załączniku 8a do SWZ, stanowiącym Załącznik nr. 3 do Wzoru Umowy w części E pkt. 6 Zamawiający przewiduje karę umowną za zwłokę Wykonawcy w spełnieniu warunku ustalonego w pkt. 5. Pkt. 5 powyżej dotyczy ustalenia ponoszenia kosztów dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia po stronie Operatora i nie przewiduje żadnego terminu. Czy Zamawiający miał na myśli zwłokę w wykonaniu zobowiązania Wykonawcy przewidzianego w części E pkt. 4 powyżej?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający miał na myśli zwłokę w wykonaniu zobowiązania Wykonawcy przewidzianego w części F pkt. 4. Na tę okoliczność **Zamawiający dokonuje korekty treści rozdz. F pkt 6 warunków gwarancji, serwisu gwarancyjnego, autoryzacji oraz instruktażu** na treść: „Za zwłokę Wykonawcy w spełnieniu warunku ustalonego w pkt. 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki.”

### **Pytanie 23**

Zamawiający w zał. nr 3 do SIWZ ust. 34 pkt 3 napisał:

*3) Wykonawca dostarczy program diagnostyczny producenta skrzyni biegów do serwisowania tychże skrzyni oraz po dostawie autobusu dostosuje u Zamawiającego oprogramowanie skrzyni do topografii terenu w jakim autobus będzie eksploatowany pod kątem jak najmniejszego zużycia paliwa.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy skrzyni biegów oraz do serwisowania tychże skrzyń, wykorzystany został interfejs TXTs TEXA Operatora ze zaktualizowanym przez Wykonawcę oprogramowaniem STS oraz IDC5.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy i serwisowania skrzyń biegów wykorzystany został interfejs TXTs TEXA Operatora ze zaktualizowanym przez Wykonawcę oprogramowaniem STS oraz IDC5, jeżeli oprogramowanie to pozwoli na pełną diagnostykę skrzyń biegów w dostarczonych autobusach. W przypadku braku niezbędnych funkcji do serwisowania i naprawy tychże skrzyń, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć program diagnostyczny producenta skrzyń. Na tę okoliczność **Zamawiający dokonuje zmiany Opisu przedmiotu zamówienia, który stanowi zał. 3 do SWZ.**

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Karina Wójcik