

Burmistrz Miasta Cieszyna

DZ.4401.1.91.2019.PK

DECYZJA

Działając na podstawie art. 21, ust.1a oraz art. 39, ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 października 2019 roku złożonego przez:

Pana Grzegorza Halama, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą HALIT Halama Grzegorz z siedzibą ul. Leśna 9, 43-246 Strumień, działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Cieszyna,

zezwalam na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Kościelnej (działki nr 43/4, 45/6, 189, 166/3, 196/5 w obrębie 68), oraz ulicy Ładnej (działki nr 190/8, 190/9 w obrębie 68) zgodnie z trasami przedstawionymi na załączonych planach sytuacyjnych;

z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Roboty ziemne, prowadzone w obszarze pasa drogowego ulicy Kościelnej oraz Ładnej, dopuszcza się realizować w całości metodami odkrywkowymi.
2. Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej należy układać na głębokości min 1,2m pod poziomem terenu, mając na względzie głębokości posadowienia pozostałych istniejących sieci uzbrojenia terenu.
3. Po zakończeniu robót ziemnych w pasie drogowym ulicy Kościelnej i Ładnej w miejscu wykonanych odkrywek należy wykonać pełne odtworzenie konstrukcji drogi z zachowaniem kolejności i grubości poszczególnych jej warstw oraz przeprowadzić badania modułu sprężystości podbudowy. Wartość modułu powinna wynosić min 120 MPa dla ulicy Kościelnej oraz 100 MPa dla ulicy Ładnej.
4. Na odcinku prowadzonych robót w pasie drogowym ulicy Kościelnej warstwę ścieralną jezdni o grubości 4cm należy sfrezować i ponownie odtworzyć na całej szerokości jezdni.
5. W pasie drogowym ulicy Ładnej naruszoną nawierzchnię jezdni należy odtworzyć do stanu istniejącego w zakresie wykonanego przekopu z zachowaniem obustronnego poszerzenia o min 30cm.
6. Roboty budowlane w obszarze pasa drogowego należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zasadami wiedzy technicznej, roboty te podlegają odbiorowi końcowemu przez Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie.
7. W razie uszkodzenia jakichkolwiek elementów i urządzeń pasa drogowego należy je wymienić na nowe z zastosowaniem takiego samego materiału, nie dopuszcza się stosowania materiałów i elementów uszkodzonych.
8. Projektowana lokalizacja sieci kanalizacji sanitarnej powinna zostać uzgodniona z gestorami podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W miejscach skrzyżowania lub zbliżenia z urządzeniami infrastruktury drogowej (kanalizacja deszczowa, oświetlenie) roboty ziemne prowadzić z zachowaniem ostrożności, a w razie uszkodzenia naprawić, w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.

Uzasadnienie

Na podstawie art.107, par.4 Kpa, odstąpiono od uzasadnienia decyzji, jako że uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Przed przystąpieniem do robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;
- sporządzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i przedłożenia go do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobiera się opłatę za zajęcie pasa drogowego jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego (art.40, ust.2, pkt 2, ust.5). Inwestor w terminie do 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania służbom drogowym, załączając operat powykonawczy na podkładzie mapy zasadniczej, z naniesioną przez uprawnionego geodetę lokalizacją urządzeń obcych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku Białej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania. Z dniem złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1000 z późn. zm.), pkt 44, część III załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, w związku z art.4 tej ustawy, niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej. (zwolnienie nr 9).

Załączniki:

- opieczętowany plan sytuacyjny z zaznaczoną trasą projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej – rys. 2.1 i rys. 2.2.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. MZD DZ a/a.



Z up. Burmistrza Miasta Cieszyna
DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
W CIESZYŃIE
Wiesław Sosin
-2-