

Odpowiedzi na pytania - nr 1

Ad 1. Tak. W ramach przygotowania optymalizacji cieszyńskiej komunikacji zbiorowej Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania projektu wdrożeniowego rozkładu jazdy dla całej sieci komunikacyjnej z uszeregowanymi zadaniami oraz służbami dla kierowców, z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 16.04.2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1412).

Ad 2. Tak. W ramach przygotowania optymalizacji cieszyńskiej komunikacji zbiorowej do obowiązków Wykonawcy będzie należało określenie planowanych częstotliwości kursowania na liniach oraz dobór liczby i wielkości autobusów niezbędnych do obsługi poszczególnych linii, mając na uwadze obecny tabor Operatora. Zamawiający oczekuje również propozycji dotyczącej ewentualnej zmiany taboru – np. zakupu większej ilości mniejszych autobusów lub zakupu kilku większych.

Ad 3. W ramach przygotowania optymalizacji cieszyńskiej komunikacji zbiorowej Zamawiający oczekuje, że rozkłady jazdy będą opracowane na dzień roboczy, dzień wolny od nauki szkolnej, sobotę, niedzielę i święta, wigilię, sylwestra, Nowy Rok, Boże Narodzenie i pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych.

Ad 4. Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia przedstawienia analizy opóźnień w kursowaniu autobusów dla obecnego rozkładu jazdy. Analiza ta będzie potrzebna Wykonawcy do ewentualnego skorygowania czasu przejazdu autobusów pomiędzy poszczególnymi przystankami. Do tego celu zamawiający udostępni dane z systemu Munikom.

Ad 5. Tak. Jeżeli w trakcie trwania okresu testowego będą wpływały uwagi od pasażerów i mieszkańców, to obowiązkiem Wykonawcy jest analiza tych wniosków pod kątem możliwości ich uwzględnienia, a w uzasadnionych przypadkach (decydujący głos w tym przypadku ma Zamawiający) przygotowanie korekty rozkładu jazdy.

Odnosząc się do pozostałej treści pisma, w tym sugestii dotyczącej zmiany warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający wyjaśnia, co następuje.

Finalnym przedmiotem zamówienia jest plan transportowy, który ma być wykonany zgodnie z warunkami ustalone w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz innych obowiązujących przepisów prawa. Nie ma w tym zakresie znaczenia nazwa, jaka Zamawiający przyjął dla projektu realizowanego przy udziale środków dotacyjnych. Natomiast ustalenia planu mają uwzględniać wnioski wynikające z przygotowanej optymalizacji cieszyńskiej komunikacji zbiorowej.

Dlatego też Zamawiający nie zmienia warunków udziału w postępowaniu, ani kryteriów oceny ofert.

Naczelnik Wydziału
Strategii i Rozwoju Miasta

mgr Arkadiusz Skowroński