

Dot. Zaprośzenie do złożenia oferty SRM-L7242.1.1.2021 na Wykonanie usługi opracowania projektu Planu transportowego cieszyńskiej komunikacji zbiorowej

W związku z prowadzonym postępowaniem na Wykonanie usługi opracowania projektu Planu transportowego cieszyńskiej komunikacji zbiorowej zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Czy Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania projektu wdrożeniowego rozkładu jazdy dla całej sieci komunikacyjnej z uszeregowanymi zadaniami oraz służbami dla kierowców, z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia o czasie pracy kierowców (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1412) ?
2. Czy do obowiązków Wykonawcy należeć będzie określenie planowanych częstotliwości kursowania linii oraz liczby i wielkości pojazdów niezbędnych do obsługi poszczególnych linii?
3. Na jakie typy dni mają zostać opracowane rozkłady jazdy?
4. Czy w kontekście braku wymogu przeprowadzania badań marketingowych wielkości popytu, podczas których obserwatorzy standardowo rejestrują rzeczywiste godziny odjazdów co najmniej na przystankach węzłowych, Zamawiający wymaga przeprowadzenia analizy opóźnień w kursowaniu autobusów w oparciu o posiadane dane z systemu MUNICOM?
5. Czy w trakcie trwania okresu testowego, do obowiązków Wykonawcy należeć będzie analiza wniosków i uwag od pasażerów i mieszkańców oraz wprowadzenie uzasadnionych korekt do rozkładów jazdy?

Jednocześnie mając na uwadze adekwatność wymaganego doświadczenia wykonawcy w stosunku do przedmiotu zamówienia, sugerujemy zweryfikowanie warunków udziału w postępowaniu.

Zamawiający dość niefortunnie nazwał przedmiot zamówienia jako „Plan transportowy cieszyńskiej komunikacji zbiorowej”. Dokumenty typu „Plan transportowy” (pełna nazwa to „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”) są powszechnie rozumiane jako dokumenty strategiczne, mające na celu określenie generalnego planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o zakresie wprost wskazanym w rozdziale 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, i stanowi akt prawa miejscowego (ma charakter polityki miejskiej). Natomiast opis przedmiotu zamówienia wskazuje na potrzebę realizacji działań na poziomie stricte operacyjnym, wymagającym od wykonawcy doświadczenia w opracowywaniu wdrożeniowych – optymalnych rozkładów jazdy dostosowanych do potrzeb mieszkańców i gwarantujących wysoką efektywność przewozów oraz cechujących się odpowiednią synchronizacją i koordynacją godzin odjazdów.

Mając powyższe na względzie sugerujemy zmianę warunków udziału w postępowaniu na następujące:

*O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawca, który:*

- 1) *w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie minimum 2 usługi dla miast polegające na opracowaniu koncepcji optymalizacji układu tras i rozkładów jazdy, dla których wdrożono zaprojektowane w ramach prac rozkłady jazdy z uszeregowanymi zadaniami i służbami, dla obszaru liczącego do 100 tys. mieszkańców,*
- 2) *dysponuje (lub będzie dysponować) zespołem osób, które będą uczestniczyć w realizacji przedmiotu zamówienia, w tym co najmniej 1 osobą, jako ekspertem ds. transportu zbiorowego, posiadającą następujące kwalifikacje:*
  - a. *w okresie ostatnich pięciu lat opracował dla miast co najmniej 2 usługi polegające na opracowaniu koncepcji optymalizacji układu tras i rozkładów jazdy, dla których wdrożono zaprojektowane w ramach prac rozkłady jazdy z uszeregowanymi zadaniami i służbami, dla obszaru liczącego do 100 tys. mieszkańców,*

Natomiast w kryterium *doświadczenie eksperta ds. transportu zbiorowego* powinno się przyznać dodatkowe punkty za doświadczenie w opracowaniu każdej kolejnej (ponad dwie wymagane warunkami udziału w postępowaniu) koncepcji o takich samych parametrach.